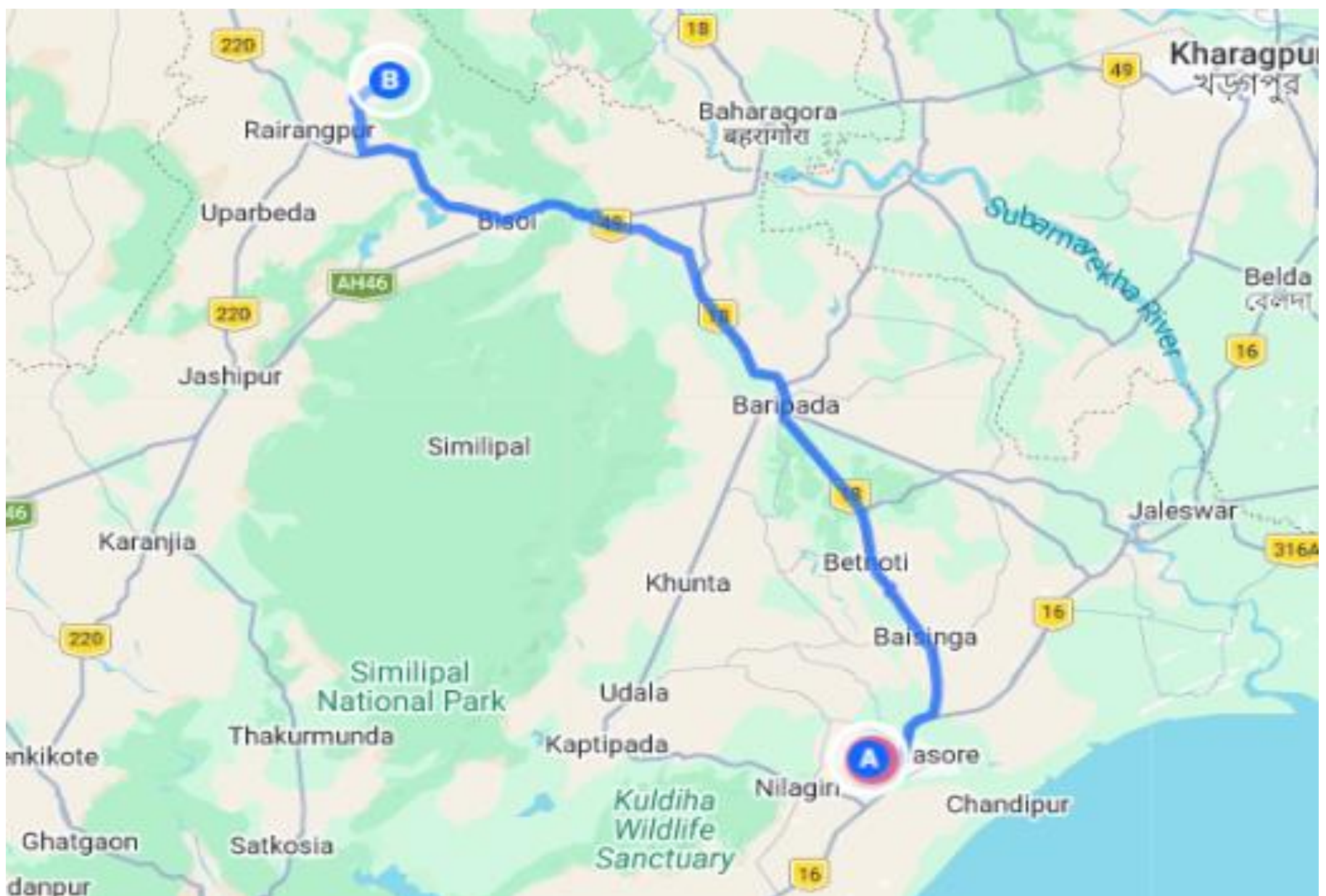




IndianOil

JOURNEY RISK MANAGEMENT (JRM) STUDY BALASORE DEPOT TO GHANASHYAM MISRA & SONS (P) LTD



Total distance: 152 Km ; Start:(21.494448,86.848465),End:(22.33106, 86.269724)

Welcome to the Journey Risk Management Study

भारी वाहन चालकों के लिए सुरक्षा विश्लेषण और दिशा-निर्देश रिपोर्ट

ଭାରୀ ଯାନ ଚାଳକଙ୍କ ପାଇଁ ସୁରକ୍ଷା ବିଶ୍ଳେଷଣ ଏବଂ ମାର୍ଗଦର୍ଶନ ରିପୋର୍ଟ

1. मार्ग विवरण

1. ରାସ୍ତା ବର୍ଣ୍ଣନା

यह रिपोर्ट किसी भी भारी वाहन परिवहन मार्ग पर लागू होती है, जिसमें विभिन्न प्रकार की सड़कें, ग्रामीण और शहरी क्षेत्र, और विभिन्न भूभाग शामिल हो सकते हैं।

ଏହି ରିପୋର୍ଟ ଯେକୌଣସି ଭାରୀ ଯାନ ପରିବହନ ମାର୍ଗ ପାଇଁ ପ୍ରଯୁଜ୍ୟ, ଯେଉଁଥିରେ ବିଭିନ୍ନ ପ୍ରକାରର ରାସ୍ତା, ଗ୍ରାମୀଣ ଏବଂ ସହରାଞ୍ଚଳ ଏବଂ ବିଭିନ୍ନ ଭୂଖଣ୍ଡ ଅନ୍ତର୍ଭୁକ୍ତ ହୋଇପାରେ।

- कुलदूरी: परिवहन योजना के अनुसार।
- मोट दूरता: परिवहन योजना अनुसार।
- अनुमानित यात्रा समय: सड़क की स्थिति, दूरी और यातायात के आधार पर अलग-अलग हो सकता है।
- आनुमानिक यात्रा समय: रास्रा अवस्था, दूरता ଏବଂ ଗ୍ରାମୀଣ ଭିତ୍ତିରେ ନିର୍ଦ୍ଧାରଣ କରାଯାଇପାରେ।

2. सामान्य मौसम की स्थिति और संभावित खतरे

2. ସାଧାରଣ ପାଗ ପରିସ୍ଥିତି ଏବଂ ସମ୍ଭାବ୍ୟ ବିପଦ

मौसम के अनुसार जोखिम :

ପାଗ ଅନୁସାରେ ବିପଦ :

- गर्मी में: अत्यधिक गर्मी, हीट स्ट्रोक, इंजन का ज्यादा गर्म होना।
- ग्रीष्म ऋतु में: अत्यधिक गर्म, धूप, लहसुन, अत्यधिक गर्म होना।
- मानसून में: फिसलन भरी सड़कें, जलभराव, दृश्यता में कमी, बाढ़।
- शीत ऋतु में: धुंध, बर्फ, ठंड, दृश्यता में कमी, बर्फ।
- सर्दी में: कोहरा, पाला, बर्फ (विशेष कर पहाड़ी इलाकों में)।
- शीतकाल: कड़ुवा, ठंड, ठंड (विशेषकर पहाड़ी इलाकों में)।

संभावित खतरे:

ସମ୍ଭାବ୍ୟ ବିପଦ:

- दृश्यता में कमी।
- दुर्घटना दर में वृद्धि।
- फिसलन और भूस्खलन।
- धुंध और ठंड।
- अचानक मौसम परिवर्तन।
- हवा का तापमान परिवर्तन।

3. यातायात पैटर्न का विश्लेषण

3. ଗ୍ରାମୀଣ ସାଧାରଣ ବିଶ୍ଳେଷଣ ।

- पीकटाइम: सुबह 8-10 बजे और शाम 5-7 बजे।
- सर्वाधिक घनत्व: सकाळ 8-10 एवम् घण्टा 5-7।
- शहरी क्षेत्र: ट्रैफिक जाम और रुकावट की संभावना अधिक।
- घहराशुल: हाटिकु हाणु एवम् वाया घृष्णु हेवार घण्टावना अथुका।
- त्योहार/विशेष आयोजन: ट्रैफिक अप्रत्याशित रूप से बढ़ सकता है।
- घर्वघर्वाणु / विवेकष कार्याकुणु: हाटिकु अघुठपाणुठ भावरे वृष्णु घाळघावे।

4. सड़क की गुणवत्ता और बुनियादी ढाँचा

4. राशुाळर गुणवत्ता एवम् ठिठिठुणु

- कुछ हिस्सों में सड़कें अच्छी स्थिति में होती हैं (संकेत व मार्किंग सहित)।
- किष्णु श्लानुवेर राशुाळरुठिकु भाळ अघुश्लानुवेर अष्णु (घाळनक एवम् ठिठु घुष्णु)।
- अन्य हिस्सों में गड्ढे, खराब सतह या मरम्मत की आवश्यकता हो सकती है।
- अणुपाणुप अंशवेर गाठ, श्रुठिगुशु घृष्णु थाळघावेर किणुा ढरानुठि आवणुपक हेहाळघावे।
- राजमार्ग / बाईपास : अच्छी गुणवत्ता और सुविधाएं।
- राळघथ/वाळघाघु : भाळ गुणवत्ता एवम् घुवुघा।
- ग्रामीण क्षेत्र : संकरी और कच्ची सड़कें संभव।
- गुानाशुल : घंकाणु एवम् कळ राशुा घणुव।

5. आपातकालीन स्थिति के लिए वैकल्पिक मार्ग

5. ठरुठरानुाळरुठ घरुष्णुठिठेवेर विकणु राशुा

- यात्रा से पहले वैकल्पिक मार्गों की योजना बनाएं।
- घाठुा करिवा घुर्वरु विकणु राशुा घेघाळना करणु।
- राष्ट्रीय व राज्य राजमार्ग अक्सर बेहतर विकल्प होते हैं।
- हाठानु एवम् राळप राळघथ घुानुठुठ भाळ विकणु हेहाळघावे।
- जीपीएस और ट्रैफिक अपडेट्स का उपयोग करें।
- ठिठिघु एवम् हाटिकु अघुठेठु वपवहार करणु।

6. स्थानीय नियमों का सारांश

6. श्लानुाळरुठ नुिणुणुन घारानुांश

- परमिट : खतरनाक सामग्री के लिए विशेष परमिट अनिवार्य।
- अणुणुठिठुठु: विघवघुर्षु घाणुगुा घाळ आवणुपक घुठणु अणुणुठिठुठु।
- समय प्रतिबंध : कुछ क्षेत्रों में भारी वाहनों के लिए समय-सीमा।
- घणुा घाणुा: किष्णु नुिणुणु अशुलवेर भाळरुा घानुवाहणु घाळ घणुा घाणुा।
- गति सीमा : निर्धारित सीमा का सख्ती से पालन करें।
- गठि घाणुा: नुिणुणुठिठु घाणुाकु कठुाकठु घाळन करणु।
- स्थानीय नियम : पार्किंग, हाॅर्न बजाना, ओवरटेकिंग आदि।
- श्लानुाळरुठ नुिणुणुन: घार्किं, घुर्षु वहाळवा, उठरठेठेकिं कठपाघि।

7. ऐतिहासिक घटनाओं का अवलोकन

7. कठिहाशिक घणुणुावणुाळरुठ अघुळुाकणु

- दुर्घटनाएं मानसून के समय अधिक होती हैं।

- ବର୍ଷା ଋତୁରେ ଦୁର୍ଘଟଣା ଅଧିକ ହୁଏ।
- तेजगति, लापरवाही और खराब सड़कें प्रमुख कारण हैं।
- ବୁଡ଼ ଗତି, ଅସାବଧାନତା ଏବଂ ଖରାପ ରାସ୍ତା ହେଉଛି ପ୍ରମୁଖ କାରଣ।
- खतरनाक सामग्री से जुड़े रिसाव और पलटने की घटनाएं दर्ज की गई हैं।
- ବିପଦପୂର୍ଣ୍ଣ ସାମଗ୍ରୀ ସହିତ ସମ୍ପୂର୍ଣ୍ଣ ଝରିପଡ଼ିବା ଓ ଭଲଚିଯିବା ଘଟଣାମାନେ ରେକର୍ଡ କରାଯାଇଛି।

8. पर्यावरणीय विचार और संवेदनशील क्षेत्र

8. ପରିବେଶଗତ ବିଚାର ଏବଂ ସମ୍ବେଦନଶୀଳ କ୍ଷେତ୍ର

- कुछ मार्ग राष्ट्रीय उद्यानों या घनी आबादी वाले क्षेत्रों से गुजरते हैं।
- କିଛି ରାସ୍ତା ଜାତୀୟ ଉଦ୍ୟାନ କିମ୍ବା ଘନ ଜନବସତି ଅଞ୍ଚଳ ଦେଇ ଯାଇଥାଏ।
- इन क्षेत्रों में :
- ଏହି ଅଞ୍ଚଳମାନଙ୍କରେ :
 - गति सीमा का पालन करें।
 - ଗତି ସୀମା ଅନୁସରଣ କରନ୍ତୁ
 - कचरा न फैलाएं।
 - ଅଳିଆ ଆବର୍ଜନା ବିସ୍ତାର କରନ୍ତୁ ନାହିଁ।
 - ध्वनि और वायु प्रदूषण से बचें।
 - ଶବ୍ଦ ଏବଂ ବାୟୁ ପ୍ରଦୂଷଣକୁ ଏଡ଼ାନ୍ତୁ।

9. संचार कवरेज का विश्लेषण

9. ଯୋଗାଯୋଗ କଭରେଜର ବିଶ୍ଳେଷଣ

- शहरों के पास संचार कवरेज अच्छा होता है।
- ସହରଗୁଡ଼ିକରେ ଭଲ ଯୋଗାଯୋଗ ବ୍ୟବସ୍ଥା ଅଛି।
- दूर दराज क्षेत्रों में नेटवर्क कमजोर या अनुपलब्ध हो सकता है।
- ଦୂରଦୂରାନ୍ତ ଅଞ୍ଚଳରେ ନେଟୱାର୍କ ଦୁର୍ବଳ କିମ୍ବା ଅନୁପଲବ୍ଧ ହୋଇପାରେ।
- वैकल्पिक संचार जैसे सैटेलाइट फोन का विकल्प रखें।
- ସାଟେଲାଇଟ୍ ଫୋନ୍ ଭଳି ବିକଳ୍ପ ଯୋଗାଯୋଗର ବିକଳ୍ପ ରଖନ୍ତୁ।

10. आपातकालीन प्रतिक्रिया समय का अनुमान

10. ଜରୁରୀକାଳୀନ ପ୍ରତିକ୍ରିୟା ସମୟର ଆକଳନ

- शहरी क्षेत्र : 15–30 मिनट।
- ସହରୀୟ ଅଞ୍ଚଳ: ୧୫-୩୦ ମିନିଟ୍।
- ग्रामीण क्षेत्र : 45 मिनट से अधिक लग सकता है।
- ଗ୍ରାମୀଣ ଅଞ୍ଚଳ : 45 ମିନିଟ୍‌ରୁ ଅଧିକ ସମୟ ଲାଗିପାରେ।
- दुर्घटना या आपातस्थिति में निकटतम सहायता से संपर्क करें।
- ଦୁର୍ଘଟଣା କିମ୍ବା ଜରୁରୀକାଳୀନ ପରିସ୍ଥିତିରେ, ନିକଟସ୍ଥ ସହାୟତା ସହିତ ଯୋଗାଯୋଗ କରନ୍ତୁ।

11. जोखिम आकलन का समग्र सारांश

11. ବିପଦ ମୂଲ୍ୟାଙ୍କନର ସାମଗ୍ରିକ ସାରାଂଶ

सावधानी के मुख्य बिंदु :

ସତର୍କତାର ମୁଖ୍ୟ ବିନ୍ଦୁ :

- मौसम की स्थिति पर ध्यान दें।

ବିପଦପୂର୍ଣ୍ଣ ସାମଗ୍ରୀ: ବିଶେଷ ସଚକ୍ଷତା ଏବଂ ସୁରକ୍ଷା ପ୍ରକ୍ରିୟା ଅନୁସରଣ କରନ୍ତୁ।

13. ଆପାତକାଳୀନ ନଂ: ପୁଲିସ୍, ଏମ୍ବୁଲେନ୍ସ୍ ଓ କମ୍ପାନୀ କେ ନଂ: ଫୋନ୍ ମେଁ ସେବ୍ ରଖିଁ।

ଜରୁରୀକାଳୀନ ନମ୍ବର: ଆପଣଙ୍କ ଫୋନ୍ରେ ପୋଲିସ୍, ଆମ୍ବୁଲାନ୍ସ୍ ଏବଂ କମ୍ପାନୀ ନମ୍ବରଗୁଡ଼ିକୁ ସେଭ୍ ରଖନ୍ତୁ।

ଯାତ୍ରା କୀ ତୈୟାରୀ

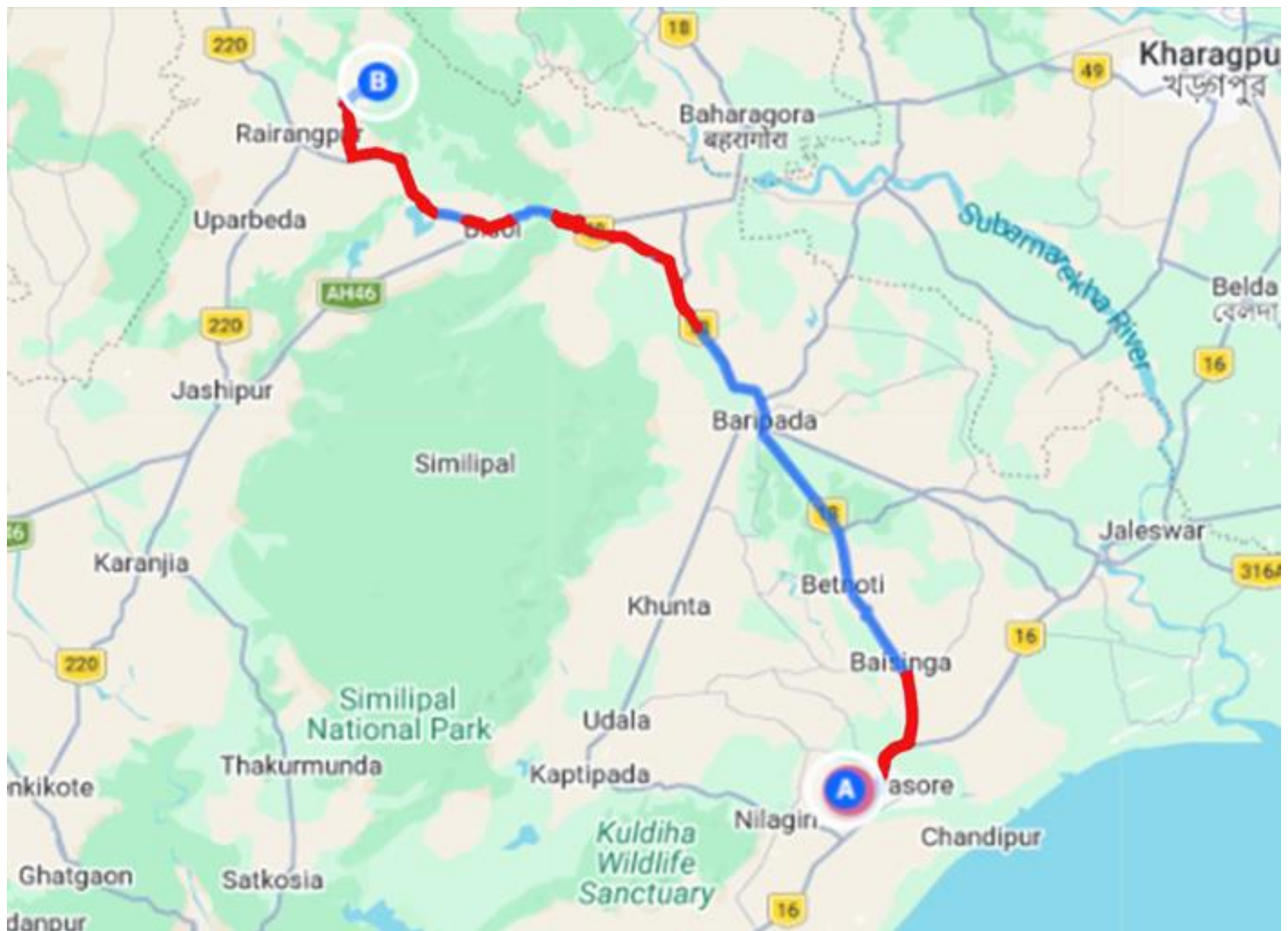
ଯାତ୍ରା ପ୍ରସ୍ତୁତି

- ମାର୍ଗ ଯୋଜନା : ବିଶ୍ରାମ ସ୍ଥଳ, ପେଟ୍ରୋଲ ପମ୍ପ, ବାଧାଂ ଶାମିଲ କରୁଁ।
ମାର୍ଗ ଯୋଜନା: ବିଶ୍ରାମ ସ୍ଥାନ, ପେଟ୍ରୋଲ ପମ୍ପ, ପ୍ରତିବନ୍ଧକ ଅବରୋଧ କରନ୍ତୁ।
- ଜିପିଏସ୍/ମାନଚିତ୍ର : ନେଭିଗେସନ୍ ମେଁ ସହାୟତା ଲେଁ।
ଜିପିଏସ୍/ନକ୍ସା: ନେଭିଗେସନ୍ରେ ସାହାଯ୍ୟ ନିଅନ୍ତୁ।
- ମୌସମ୍ ଅପଡେଟ୍ : ପୂର୍ବାନୁମାନ ଦେଖକର ଯୋଜନା ବନାଂ।
ପାଣିପାଗ ଅପଡେଟ୍: ପୂର୍ବାନୁମାନ ଯାଞ୍ଚ କରନ୍ତୁ ଏବଂ ସେହି ଅନୁସାରେ ଯୋଜନା କରନ୍ତୁ।
- ସଂଚାର ବ୍ୟବସ୍ଥା : ମୋବାଇଲ୍ ଚାର୍ଜ୍ ରଖିଁ, ବୈକଅପ୍ ବିକଲ୍ୟ୍ ସୋଚିଁ।
ସଞ୍ଚାର ବ୍ୟବସ୍ଥା: ମୋବାଇଲ୍ ଚାର୍ଜ୍ ରଖନ୍ତୁ, ବ୍ୟାକଅପ୍ ବିକଲ୍ୟ୍ ବିଚାର କରନ୍ତୁ।
- ସ୍ଥାନୀୟ ଜାଣକାରୀ : ପ୍ରତିବନ୍ଧିଂ ଓ ବିଶେଷ ନିୟମିଂ କୀ ଜାଣକାରୀ ଲେଁ।
ସ୍ଥାନୀୟ ସୂଚନା: ପ୍ରତିବନ୍ଧକ ଏବଂ ସ୍ୱତନ୍ତ୍ର ନିୟମ ବିଷୟରେ ଜାଣନ୍ତୁ।
- ରିପୋର୍ଟିଂ : କିସିଁ ମିଁ ଖତରେ ଯା ଦୁର୍ଘଟନା କୋ ତୁରନ୍ତ ରିପୋର୍ଟ୍ କରୁଁ।
ରିପୋର୍ଟିଂ: ଯେକୌଣସି ବିପଦ କିମ୍ବା ଦୁର୍ଘଟଣାର ତୁରନ୍ତ ରିପୋର୍ଟ୍ କରନ୍ତୁ।

ଆପକୀ ସୁରକ୍ଷା ହମାରୀ ପ୍ରାଥମିକତା ହେଁ। ସାବଧାନୀ ସେ ଚଲେଁ, ସୁରକ୍ଷିତ ରହେଁ ଓ ଯାତାଯାତ ନିୟମିଂ କା ପାଲନ କରୁଁ।

ଆପଣଙ୍କ କରନ୍ତୁ। ସୁରକ୍ଷା ଆମର ପ୍ରାଥମିକତା। ସଚକ୍ଷତାର ସହ ଗାଡ଼ି ଚାଳନା କରନ୍ତୁ, ସୁରକ୍ଷିତ ରୁହନ୍ତୁ ଏବଂ ଗ୍ରୀଟ୍ ନିୟମ ପାଳନ

RISK ZONES



ZONE	RISK LEVEL	REQUIREMENT SPEED
RED	HIGH RISK	10-15Km/Hr
YELLOW	MEDIUM RISK	25-30Km/Hr
GREEN	LOW RISK	45-50Km/Hr

RISK ASSESSMENT – SHARP TURNS

Risk Type	Risk Level	Coordinates	Recommended Speed	Distance
LEFT TURN	HIGH	21.494448, 86.848465	10-15 Km/Hr	0.5 Km
RIGHT TURN	MEDIUM	21.4952894,86.848937	25-30 Km/Hr	0.6 Km
RIVER CROSSING	HIGH	21.4904975,86.8613326	10-15 Km/Hr	2 Km
STRAIGHT	LOW	21.4892885,86.8622955	45-50 Km/Hr	2.2 Km
LEFT TURN	HIGH	21.4933617,86.8889992	10-15 Km/Hr	5.1 Km
BRIDGE	MEDIUM	21.5481577,86.9172034	25-30 Km/Hr	12.2 Km
STRAIGHT	LOW	21.5507901,86.9237139	45-50 Km/Hr	13.2 Km
STRAIGHT	LOW	21.6990884,86.8759929	45-50 Km/Hr	31.1 Km
STRAIGHT	LOW	21.9156189,86.7464973	45-50 Km/Hr	59.6 Km
BRIDGE	MEDIUM	21.9698064,86.7174948	25-30 Km/Hr	60.9 Km
LEFT TURN	HIGH	22.0879552,86.6397721	10-15 Km/Hr	83.5 Km
BRIDGE	MEDIUM	22.1243926,86.6227243	25-30 Km/Hr	88.2 Km
SHARP TURN RIGHT	HIGH	22.1596771,86.5182957	10-15 Km/Hr	100 Km
RIGHT TURN	HIGH	22.1592032,86.4081559	10-15 Km/Hr	115 Km
RIGHT TURN	HIGH	22.1612907,86.4034355	10-15 Km/Hr	116 Km
STRAIGHT	LOW	22.2030555,86.309424	45-50 Km/Hr	126 Km
RIGHT TURN	HIGH	22.2425216,86.2401501	10-15 Km/Hr	137 Km
SHARP TURN RIGHT	HIGH	22.2427079,86.2376944	10-15 Km/Hr	137.2 Km
LEFT TURN	MEDIUM	22.2540023,86.2351172	25-30 Km/Hr	138 Km
RIGHT TURN	HIGH	22.2629984,86.2306731	10-15 Km/Hr	139 Km
LEFT TURN	HIGH	22.2676249,86.2361069	10-15 Km/Hr	140 Km
STRAIGHT	LOW	22.2775138,86.2347621	45-50 Km/Hr	141 Km
LEFT TURN	HIGH	22.3064305,86.2329846	10-15 Km/Hr	145 Km
RIGHT TURN	MEDIUM	22.3074725,86.2277016	25-30 Km/Hr	146 Km
RIGHT TURN	HIGH	22.3095755,86.2251367	10-15 Km/Hr	146.4 Km
SHARP TURN RIGHT	MEDIUM	22.3206274,86.2451067	25-30 Km/Hr	149 Km
RIGHT TURN	MEDIUM	22.33106, 86.269724	25-30 Km/Hr	152 Km

STREET IMAGES

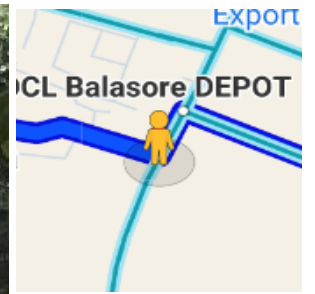


IMAGE: **LEFT TURN**; RISK LEVEL: **HIGH**; COORDINATES: **21.494448, 86.848465**
(0.5Km)

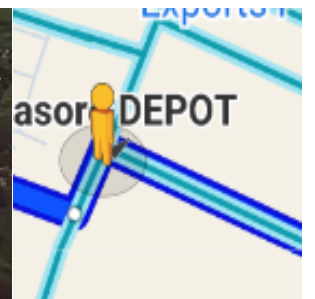


IMAGE: **RIGHT TURN**; RISK LEVEL: **MEDIUM**; COORDINATES: **21.4952894, 86.848937**
(0.6Km)



IMAGE: **RAILWAY CROSSING**; RISK LEVEL: **HIGH**; COORDINATES: **21.4904975, 86.8613326**
(2Km)

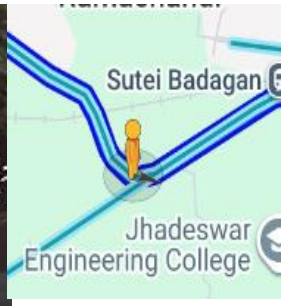


IMAGE: **STRAIGHT**; RISKLEVEL: **LOW**; COORDINATES: **21.4892885, 86.8622955**
(2.2Km)

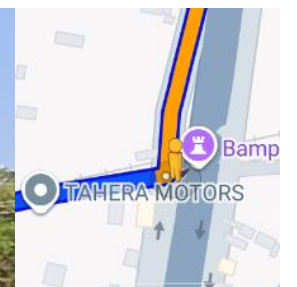


IMAGE: **LEFT TURN**; RISKLEVEL: **HIGH**; COORDINATES: **21.4933617, 86.8889992**
(5.1Km)

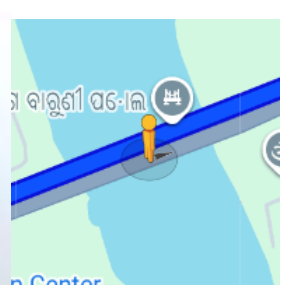


IMAGE: **BRIDGE**; RISKLEVEL: **MEDIUM**; COORDINATES: **21.5481577, 86.9172034**
(12.2Km)

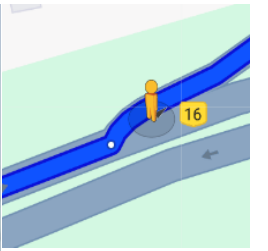


IMAGE: **STRAIGHT**; RISKLEVEL: **LOW**; COORDINATES: **21.5507901,86.9237139**
(13.2Km)

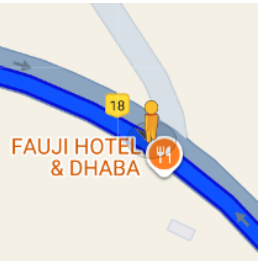


IMAGE: **STRAIGHT**; RISKLEVEL: **LOW**; COORDINATES: **21.6990884,86.8759929**
(31.1Km)

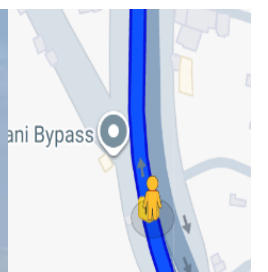


IMAGE: **STRAIGHT**; RISKLEVEL: **LOW**; COORDINATES: **21.9156189,86.7464973**
(59.6Km)



IMAGE: **BRIDGE**; RISKLEVEL: **MEDIUM**; COORDINATES: **21.9698064, 86.7174948**
(60.9Km)

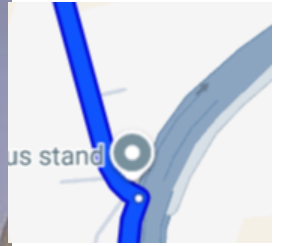


IMAGE: **LEFT TURN**; RISKLEVEL: **HIGH**; COORDINATES: **22.0879552, 86.6397721**
(83.5Km)

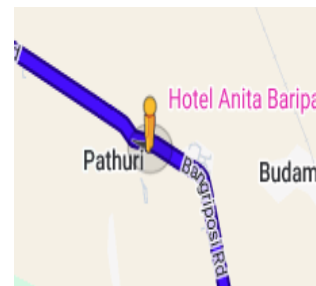


IMAGE: **BRIDGE**; RISKLEVEL: **MEDIUM**; COORDINATES: **22.1243926, 86.6227243**
(88.2Km)

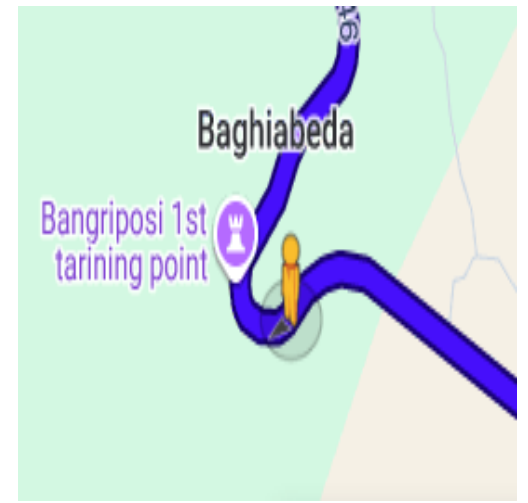


IMAGE: **SHARP TURN RIGHT** ;RISKLEVEL:**HIGH**;COORDINATES: **22.1596771,86.5182957**
(100Km)

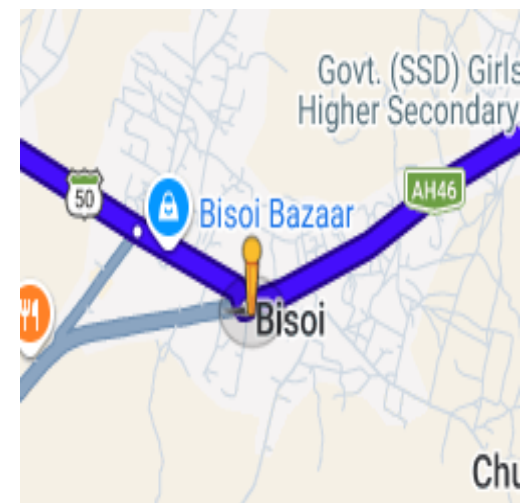


IMAGE: **RIGHT TURN** ;RISKLEVEL:**HIGH**;COORDINATES: **22.1592032,86.4081559**
(115Km)



IMAGE: **RIGHT TURN** ;RISKLEVEL: **HIGH** ;COORDINATES: **22.1612907,86.4034355**
(116Km)

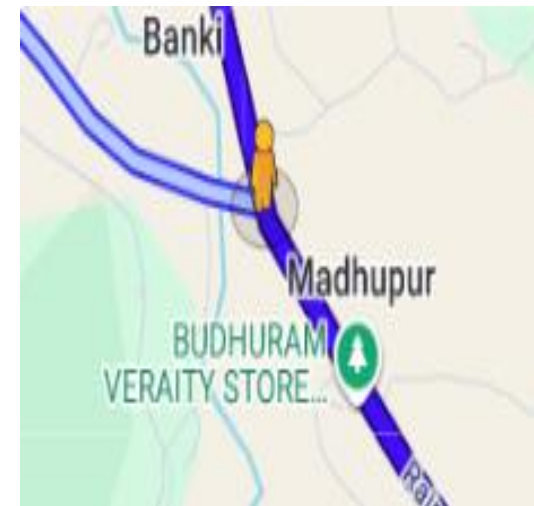


IMAGE: **STRAIGHT** ;RISKLEVEL: **LOW** ;COORDINATES: **22.2030555,86.309424**
(126Km)



IMAGE: **RIGHT TURN** ;RISK LEVEL:**HIGH**;CO-ORDINATES:**22.2425216,86.2401501**
(137Km)

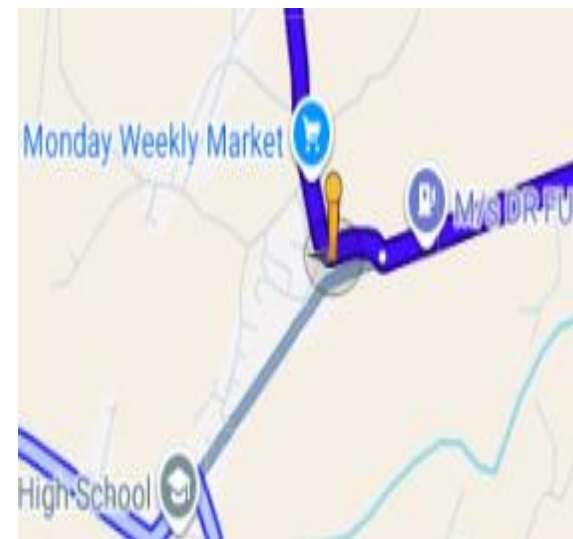


IMAGE: **SHARP TURN RIGHT** ;RISK LEVEL:**HIGH**;CO-ORDINATES:**22.2427079,86.2376944**
(137.2Km)

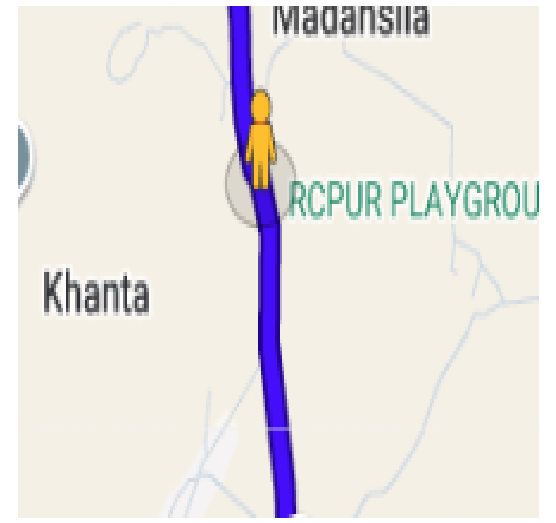


IMAGE: **LEFT TURN** ;RISK LEVEL: **MEDIUM** ;CO-ORDINATES: **22.2540023,86.2351172**
(138Km)

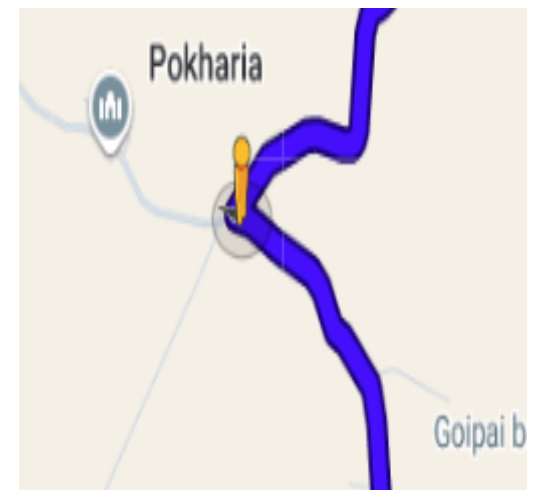


IMAGE: **RIGHT TURN** ;RISK LEVEL: **HIGH** ;CO-ORDINATES: **22.2629984,86.2306731**
(139Km)



IMAGE: **LEFT TURN** ;RISK LEVEL: **HIGH** ;CO-ORDINATES: **22.2676249,86.2361069**
(140Km)



IMAGE: **STRAIGHT** ;RISK LEVEL: **LOW** ;CO-ORDINATES: **22.2775138,86.2347621**
(141Km)



IMAGE: **LEFT TURN** ;RISK LEVEL: **HIGH** ;CO-ORDINATES: **22.3064305,86.2329846**
(145Km)

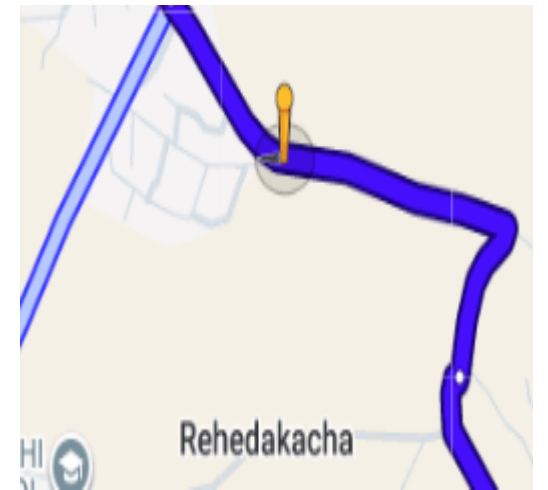


IMAGE: **RIGHT TURN** ;RISK LEVEL: **MEDIUM** ;CO-ORDINATES: **22.3074725,86.2277016**
(146Km)

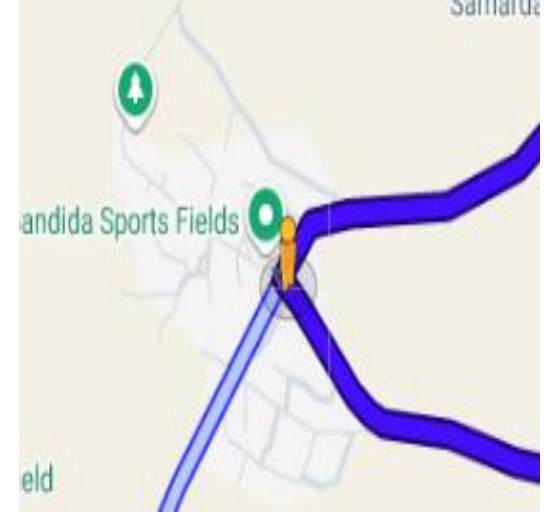


IMAGE: **RIGHT TURN** ;RISK LEVEL: **HIGH** ;CO-ORDINATES: **22.3095755,86.2251367**
(146.4Km)

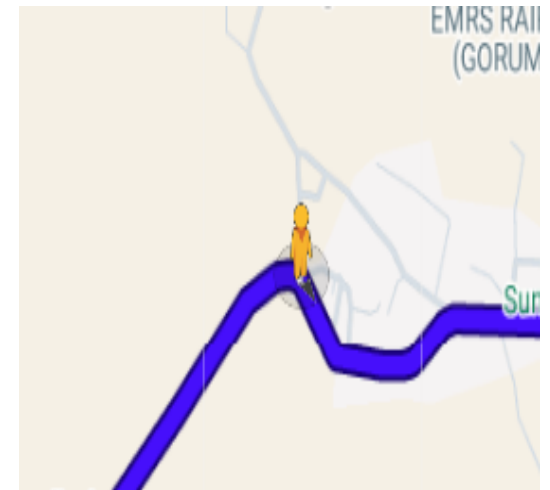


IMAGE: **SHARP TURN RIGHT** ;RISK LEVEL: **MEDIUM** ;CO-ORDINATES: **22.3206274,86.2451067**
(149Km)

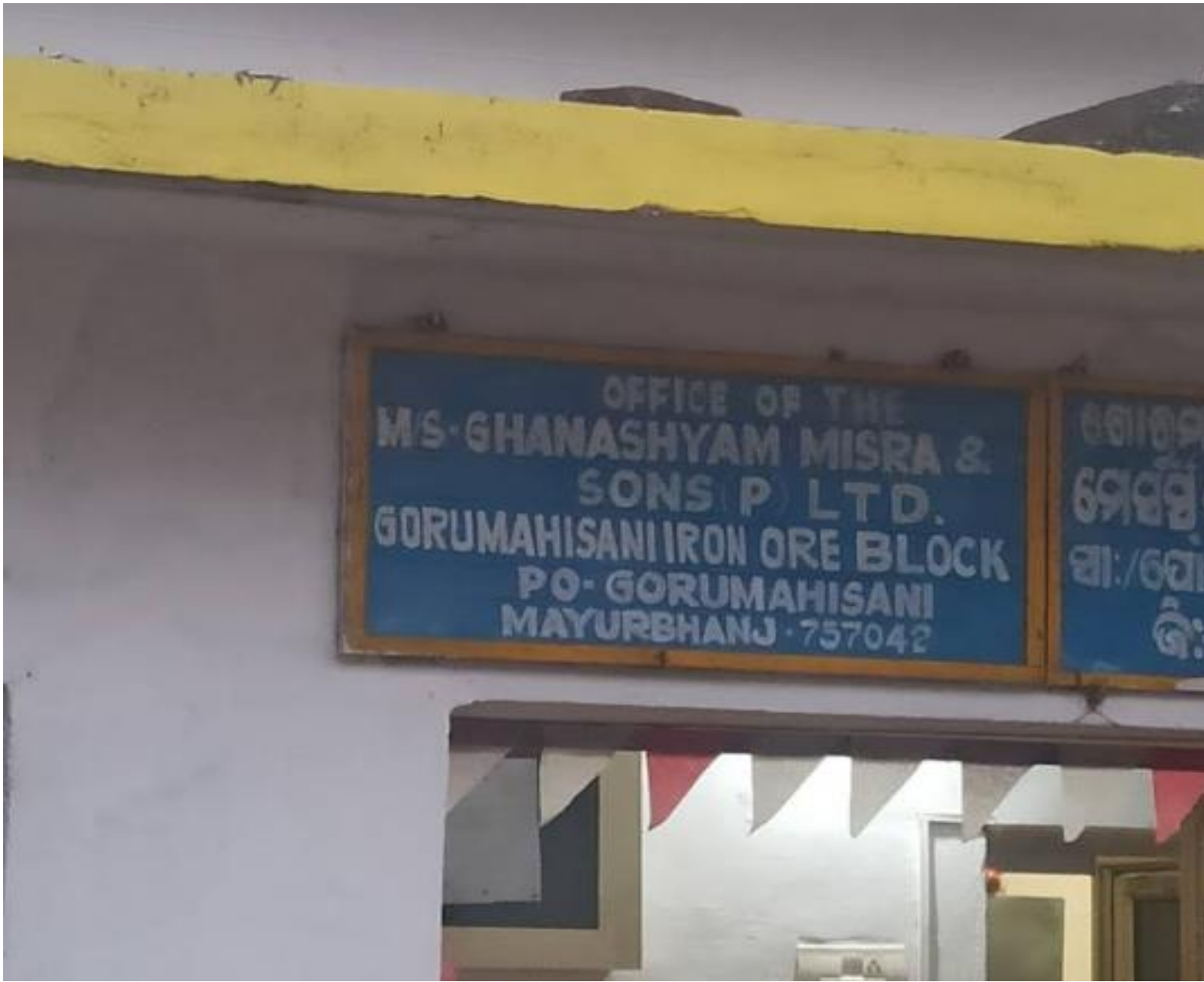


IMAGE: **RIGHT TURN** ;RISK LEVEL: **MEDIUM** ;CO-ORDINATES: **22.33106, 86.269724**
(152Km)

The comprehensive Journey Risk Management (JRM) study has provided an in-depth analysis of the route from start to end, highlighting critical risk points, recommended speeds, and potential hazards. By leveraging advanced technologies and data-driven insights, this report aims to enhance safety and preparedness for hazardous material transportation, ensuring a secure and efficient journey.