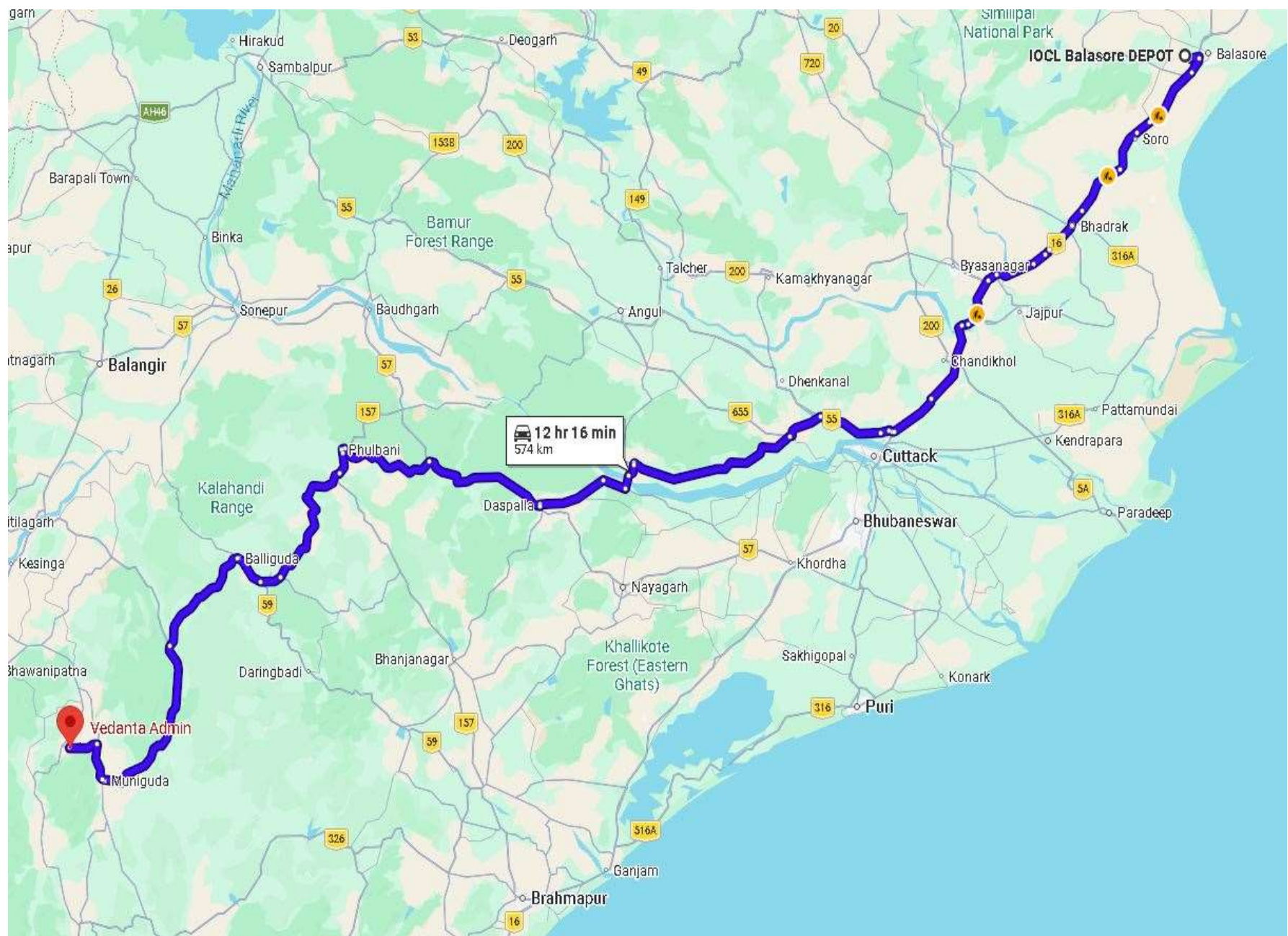




IndianOil

JOURNEY RISK MANAGEMENT (JRM) STUDY BALASORE DEPOT TO VEDANTA LIMITED



Total distance: 574 Km;
Start:(21.494448,86.848465),End:(19.707041,83.392217)

Welcome to the Journey Risk Management Study

भारी वाहन चालकों के लिए सुरक्षा विश्लेषण और दिशा-निर्देश रिपोर्ट
ଭାରୀ ଯାନ ଚାଳକଙ୍କ ପାଇଁ ସୁରକ୍ଷା ବିଶ୍ଳେଷଣ ଏବଂ ମାର୍ଗଦର୍ଶନ ରିପୋର୍ଟ

1. मार्ग विवरण

1. ରାସ୍ତା ବର୍ଣ୍ଣନା

यह रिपोर्ट किसी भी भारी वाहन परिवहन मार्ग पर लागू होती है, जिसमें विभिन्न प्रकार की सड़कें, ग्रामीण और शहरी क्षेत्र, और विभिन्न भूभाग शामिल हो सकते हैं।

ଏହି ରିପୋର୍ଟ ଯେକୌଣସି ଭାରୀ ଯାନ ପରିବହନ ମାର୍ଗ ପାଇଁ ପ୍ରଯୁଜ୍ୟ, ଯେଉଁଠିରେ ବିଭିନ୍ନ ପ୍ରକାରର ରାସ୍ତା, ଗ୍ରାମୀଣ ଏବଂ ସହରାଞ୍ଚଳ ଏବଂ ବିଭିନ୍ନ ଭୂଖଣ୍ଡ ଅନ୍ତର୍ଭୁକ୍ତ ହୋଇପାରେ।

- कुलदूरी: परिवहन योजना के अनुसार।
- ମୋଟ ଦୂରତା: ପରିବହନ ଯୋଜନା ଅନୁଯାୟୀ।
- अनुमानित यात्रा समय: सड़क की स्थिति, दूरी और यातायात के आधार पर अलग-अलग हो सकता है।
- ଆନୁମାନିକ ଯାତ୍ରା ସମୟ: ରାସ୍ତାର ଅବସ୍ଥା, ଦୂରତା ଏବଂ ଗ୍ରାମିକ୍ ଉପରେ ନିର୍ଭର କରି ଭିନ୍ନ ହୋଇପାରେ।

2. सामान्य मौसम की स्थिति और संभावित खतरे

2. ସାଧାରଣ ପାଗ ପରିସ୍ଥିତି ଏବଂ ସମ୍ଭାବ୍ୟ ବିପଦ

मौसम के अनुसार जोखिम :

ପାଗ ଅନୁସାରେ ବିପଦ :

- गर्मी में: अत्यधिक गर्मी, हीट स्ट्रोक, इंजन का ज़्यादा गर्म होना।
- ଗ୍ରୀଷ୍ମ ଋତୁରେ: ଅତ୍ୟଧିକ ଗରମ, ହିଟ୍‌ସ୍ଟ୍ରକ୍, ଇଞ୍ଜିନ୍ ଅଧିକ ଗରମ ହେବା।
- मानसून में: फिसलन भरी सड़कें, जलभराव, दृश्यता में कमी, बाढ़।
- ମନସୁନରେ: ଖସିପଡ଼ିବା ରାସ୍ତା, ଜଳବନ୍ଧା, ଦୃଷ୍ଟିଶକ୍ତି କମ୍, ବନ୍ଧା।
- सर्दी में: कोहरा, पाला, बर्फ (विशेष कर पहाड़ी इलाकों में)।
- ଶୀତକାଳ: କୁହୁଡ଼ି, ତୁଷାରପାତ, ତୁଷାରପାତ (ବିଶେଷକରି ପାହାଡ଼ିଆ ଅଞ୍ଚଳରେ)।

संभावित खतरे:

ସମ୍ଭାବ୍ୟ ବିପଦ:

- दृश्यता में कमी।
- ଦୃଶ୍ୟମାନତା ହ୍ରାସ।
- फिसलन और भूस्खलन।
- ସ୍ଲିପର ଏବଂ ଭୂସ୍ଥଳନ।
- अचानक मौसम परिवर्तन।
- ହଠାତ୍ ପାଗ ପରିବର୍ତ୍ତନ।

3. यातायात पैटर्न का विश्लेषण

3. ଗ୍ରାମିକ୍ s ାଞ୍ଚାର ବିଶ୍ଳେଷଣ |

- पीकटाइम: सुबह 8-10 बजे और शाम 5-7 बजे।
- ସର୍ବାଧିକ ସମୟ: ସକାଳ 8-10 ଏବଂ ସନ୍ଧ୍ୟା 5-7।
- शहरी क्षेत्र: ट्रैफिक जाम और रुकावट की संभावना अधिक।
- ସହରାଞ୍ଚଳ: ଗ୍ରାମିକ୍ ଜାମ୍ ଏବଂ ବାଧା ସୃଷ୍ଟି ହେବାର ସମ୍ଭାବନା ଅଧିକ।

- त्योहार/विशेष आयोजन: ट्रैफिक अप्रत्याशित रूप से बढ़ सकता है।
- घर्षघर्षा / विशेष कार्यक्रम: ट्राफिक अप्रत्याशित रूप से बढ़ सकता है।

4. सड़क की गुणवत्ता और बुनियादी ढाँचा

4. राश्ट्रिय गुणवत्ता एवं बुनियादी ढाँचा

- कुछ हिस्सों में सड़कें अच्छी स्थिति में होती हैं (संकेत वर्माकिंग सहित)।
- किछे शहरों में राश्ट्रिय गुणवत्ता उच्च अथवा उच्च (घातनाक एवं ठीक स्थिति)।
- अन्य हिस्सों में गड्ढे, खराब सतह या मरम्मत की आवश्यकता हो सकती है।
- अज्ञान अथवा अज्ञानता, शक्तिशाली घृष्ट आकारों में किछे मरम्मत आवश्यक हो सकती है।
- राजमार्ग / बाईपास : अच्छी गुणवत्ता और सुविधाएं।
- राश्ट्रिय/वाहनमार्ग : उच्च गुणवत्ता एवं सुविधा।
- ग्रामीण क्षेत्र : संकरी और कच्ची सड़कें संभव।
- ग्रामाञ्चल : अज्ञान एवं कच्चा राश्ट्रिय प्रणव।

5. आपातकालीन स्थिति के लिए वैकल्पिक मार्ग

5. अज्ञानतापूर्ण परिस्थिति में विकल्प राश्ट्रिय

- यात्रा से पहले वैकल्पिक मार्गों की योजना बनाएं।
- यात्रा करीब घूर्णन विकल्प राश्ट्रिय योजना करनी।
- राष्ट्रीय व राज्य राजमार्ग अक्सर बेहतर विकल्प होते हैं।
- ज्ञान एवं राश्ट्रिय राश्ट्रिय प्रणव उच्च विकल्प हो सकती है।
- जीपीएस और ट्रैफिक अपडेट्स का उपयोग करें।
- ज्ञान एवं ट्राफिक अपडेट्स वपवहार करनी।

6. स्थानीय नियमों का सारांश

6. शहरिय नियमों का सारांश

- परमिट : खतरनाक सामग्री के लिए विशेष परमिट अनिवार्य।
- अनुमतिपत्र: विपदपूर्वक यात्रा यात्रा यात्रा आवश्यक शक्तिशाली अनुमतिपत्र।
- समय प्रतिबंध : कुछ क्षेत्रों में भारी वाहनों के लिए समय-सीमा।
- घनत्व यात्रा: किछे निर्देश अज्ञानतापूर्ण यात्रा यात्रा यात्रा यात्रा यात्रा।
- गति सीमा : निर्धारित सीमा का सख्ती से पालन करें।
- गति यात्रा: निर्धारित यात्रा यात्रा यात्रा यात्रा यात्रा यात्रा यात्रा।
- स्थानीय नियम : पार्किंग, हॉर्न बजाना, ओवरटेकिंग आदि।
- शहरिय नियम: पार्किंग, हॉर्न बजाना, ओवरटेकिंग आदि।

7. ऐतिहासिक घटनाओं का अवलोकन

7. ऐतिहासिक घटनाओं का अवलोकन

- दुर्घटनाएं मानसून के समय अधिक होती हैं।
- वर्षा ऋतु में दुर्घटनाएं अधिक होती हैं।
- तेजगति, लापरवाही और खराब सड़कें प्रमुख कारण हैं।
- दुर्घटना, अज्ञानता एवं अज्ञानता यात्रा यात्रा यात्रा यात्रा यात्रा यात्रा।
- खतरनाक सामग्री से जुड़े रिसाव और पलटने की घटनाएं दर्ज की गई हैं।

- ବିପଦପୂର୍ଣ୍ଣ ସାମଗ୍ରୀ ସହିତ ସମ୍ପୂର୍ଣ୍ଣ ଝରିପଡ଼ିବା ଓ ଭଲଟିଯିବା ଘଟଣାମାନେ ରେକର୍ଡ କରାଯାଇଛି।

8. पर्यावरणीय विचार और संवेदनशील क्षेत्र

8. ପରିବେଶଗତ ବିଚାର ଏବଂ ସଂସ୍ପୃହତାଶୀଳ କ୍ଷେତ୍ର

- कुछ मार्ग राष्ट्रीय उद्यानों या घनी आबादी वाले क्षेत्रों से गुजरते हैं।
- କିଛି ରାସ୍ତା ଜାତୀୟ ଉଦ୍ୟାନ କିମ୍ବା ଘନ ଜନବସତି ଅଞ୍ଚଳ ଦେଇ ଯାଇଥାଏ।
- इन क्षेत्रों में :
- ଏହି ଅଞ୍ଚଳମାନେରେ :
- गति सीमा का पालन करें।
- ଗତି ସୀମା ଅନୁସରଣ କରନ୍ତୁ
- कचरा न फैलाएं।
- ଅଳିଆ ଆବର୍ଜନା ବିସ୍ତାର କରନ୍ତୁ ନାହିଁ।
- ध्वनि और वायु प्रदूषण से बचें।
- ଶବ୍ଦ ଏବଂ ବାୟୁ ପ୍ରଦୂଷଣକୁ ଏଡ଼ାନ୍ତୁ।

9. संचार कवरेज का विश्लेषण

9. ଯୋଗାଯୋଗ କଭରେଜର ବିଶ୍ଳେଷଣ

- शहरों के पास संचार कवरेज अच्छा होता है।
- ସହରଗୁଡ଼ିକରେ ଭଲ ଯୋଗାଯୋଗ ବ୍ୟବସ୍ଥା ଅଛି।
- दूर दराज क्षेत्रों में नेटवर्क कमजोर या अनुपलब्ध हो सकता है।
- ଦୂରଦରାଜ ଅଞ୍ଚଳରେ ନେଟୱାର୍କ ଦୁର୍ବଳ କିମ୍ବା ଅନୁପଲବ୍ଧ ହୋଇପାରେ।
- वैकल्पिक संचार जैसे सैटेलाइट फोन का विकल्प रखें।
- ସାଟେଲାଇଟ୍ ଫୋନ୍ ଭଳି ବିକଳ୍ପ ଯୋଗାଯୋଗର ବିକଳ୍ପ ରଖନ୍ତୁ।

10. आपातकालीन प्रतिक्रिया समय का अनुमान

10. ଜରୁରୀକାଳୀନ ପ୍ରତିକ୍ରିୟା ସମୟର ଆକଳନ

- शहरी क्षेत्र : 15-30 मिनट।
- ସହରୀୟ ଅଞ୍ଚଳ: ୧୫-୩୦ ମିନିଟ୍।
- ग्रामीण क्षेत्र : 45 मिनट से अधिक लग सकता है।
- ଗ୍ରାମୀଣ ଅଞ୍ଚଳ : 45 ମିନିଟ୍‌ରୁ ଅଧିକ ସମୟ ଲାଗିପାରେ।
- दुर्घटना या आपातस्थिति में निकटतम सहायता से संपर्क करें।
- ଦୁର୍ଘଟଣା କିମ୍ବା ଜରୁରୀକାଳୀନ ପରିସ୍ଥିତିରେ, ନିକଟସ୍ଥ ସହାୟତା ସହିତ ଯୋଗାଯୋଗ କରନ୍ତୁ।

11. जोखिम आकलन का समग्र सारांश

11. ବିପଦ ମୂଲ୍ୟାଙ୍କନର ସାମଗ୍ରିକ ସାରାଂଶ

सावधानी के मुख्य बिंदु :

ସତର୍କତାର ମୁଖ୍ୟ ବିନ୍ଦୁ :

- मौसम की स्थिति पर ध्यान दें।
- ପାଗ ପରିସ୍ଥିତି ପ୍ରତି ଧ୍ୟାନ ଦିଅନ୍ତୁ।
- सड़क की गुणवत्ता को ध्यान में रखें।
- ସଡ଼କର ଗୁଣବତ୍ତାକୁ ଧ୍ୟାନରେ ରଖନ୍ତୁ।
- ट्रैफिक पैटर्न का विश्लेषण करें।

- ट्राफिक्‌ सैल1र वीश्लेषण करडु।
- संचार सीमाओं से अवगत रहें।
- यशार य1मावला वीषमरे अवगत रूडु।
- स्थानीय नियमों का पालन करें।
- श्लान्म न्ममावला अनुसरण करडु |

निष्कर्ष : कोई भी मार्ग मध्यम से उच्च जोखिम वाला हो सकता है, लेकिन सही तैयारी और सतर्कता से यात्रा को सुरक्षित बनाया जा सकता है।

उपसंहार : येकौषि राशा मधमरू उर वीपवपूषु ह्मावामरे, किडु उरपुडु वृषुठि एव° यठर्कता यडिठ म्मावु वृरुषिठ करामावामरेव।

डाइवरों के लिए अतिरिक्त सुरक्षा और आवश्यक जानकारी ह्मावमामरु वामु अठिठिडु वृरुषा एव° डरुमा वृठना

सुरक्षा संबंधी दिशानिर्देश

निरापडु यमश्लाम वीशानिठेक

1. वाहन की जाँच : टायर, ब्रेक, लाइट, हॉर्न, इंजन ऑयल, ईंधन।
वाहान म्माशु: ठाम्मार, ड्रेक, लामरु, हर्षु, लुडिन ठेक, लुडन।
2. कागजात : डाइविंग लाइसेंस, बीमा, पंजीकरण, परमिट साथ रखें।
ठकुपमेडु: ह्मावु लामयेडु वामा, पशुकरण, पमिठ वडन करडु।
3. सुरक्षा उपकरण : फर्स्ट एड किट, रिफ्लेक्टिव जैकेट, त्रिकोण, फायर एक्सटिंग्विशर, औजार।
वृरुषा उरपकरण: वृथमिक ठिकिशा किठ, वृठिठलिठ डपामेठ, ह्रुडु, अरुठि न्मवामक, उरपकरण।
4. गति सीमा : तेजगति से बचें।
ठठि यामा: ठिठ ठठिरू वठडु।
5. सुरक्षित दूरी : हमेशा आगे वाले वाहन से दूरी बनाए रखें।
निरापव वृरुठा: यववठा थामरे थुवा म्मानठरू वृरुठा वडाम रणडु।
6. थकान से बचाव : नींद आने पर तुरंत ब्रेक लें।
कुडिरू वृरुषा: ह्रुठ थामिले यठे विलम कुडि अवकाश न्मथडु।
7. नशे से परहेज : शराब/नशे की स्थिति में वाहन न चलाएं।
मव पामरू वठडु: शरव व नशा अवश्लामरे वाहान ठालना करडुनाहें।
8. मौसम सतर्कता : कोहरा/बारिश में धीमी गति से चलें, लाइट चालू रखें।
पामिठाम यठर्क वृठना : कुडुठि/वर्षामरे थामरे ठाठि ठालना करडु, लामरु डलाम रणडु।
9. ओवर टेकिंग : तभी करें जब सामने से कोई वाहन न आ रहा हो।
उठरठेकिं: येठेठेवले यामारू कौषि ठाठि थामुनाहें, येठेठेवले एहा करडु।
10. सड़क संकेत : सभी ट्रैफिक साइन का पालनकरें।
रामा यकेठ: यमशु ठाठिक यकेठ पालन करडु।
11. मोबाइल का प्रयोग : डाइविंग के समय न करें।
मामावामरु ठेठ वपवहार: ठाठि ठलामवा यमामरे एहाकु वपवहार करडु नाहें।
12. खतरनाक माल : विशेष सतर्कता और सुरक्षा प्रक्रिया अपनाएं।
वीपवपूषु यामगु: वीशेष यठर्कता एव° वृरुषा वृठिडु अनुसरण करडु।
13. आपातकालीन नंबर : पुलिस, एम्बुलेंस और कंपनी के नंबर फोन में सेव रखें।
डरुमाकालान नमर: थामाक ठेठामरे पेमलिथ, थामुलामु एव° कणामा नमरगुठिकु येठु रणडु।

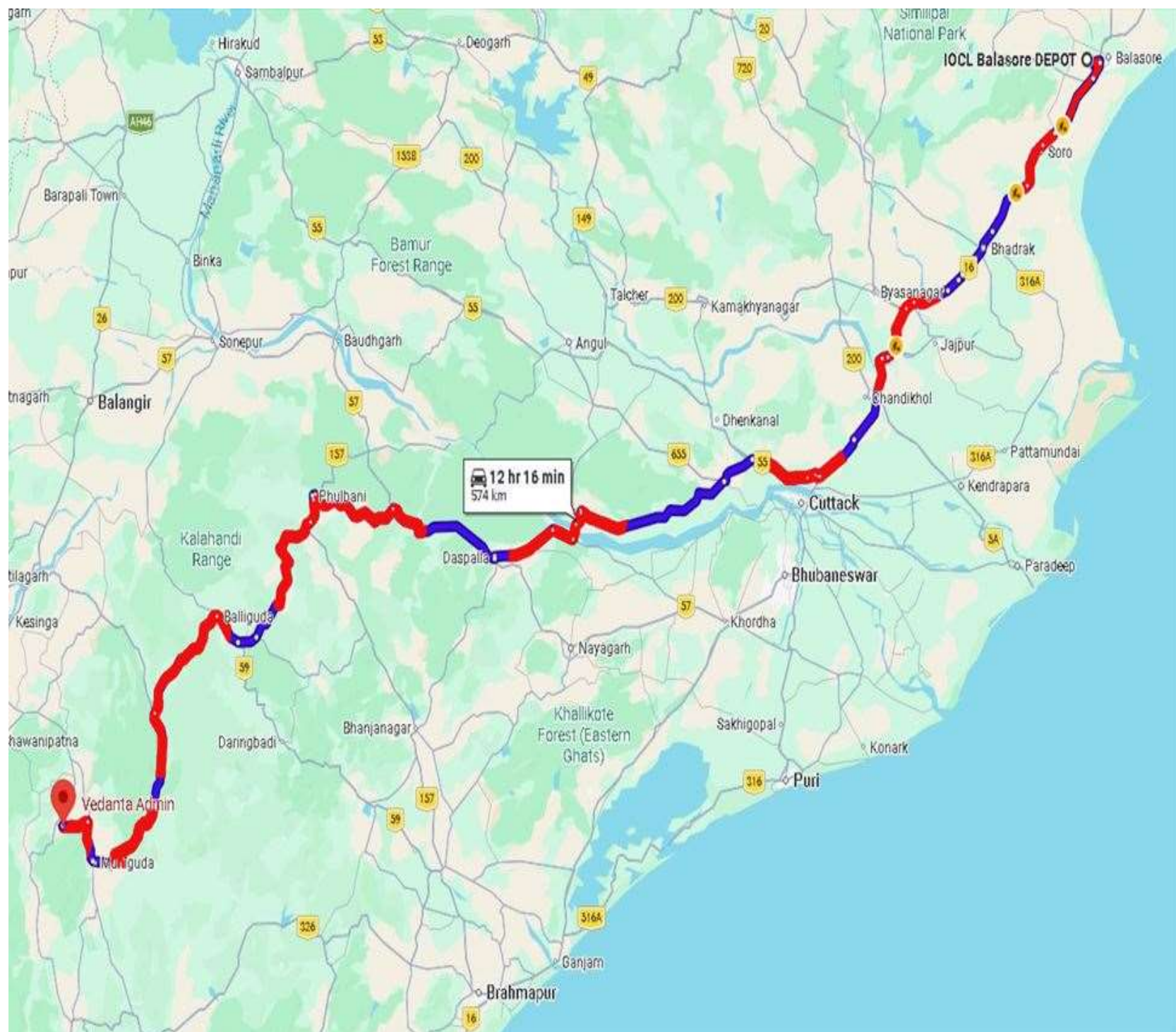
यात्रा की तैयारी यात्रा ପ୍ରସ୍ତୁତି

- मार्ग योजना : विश्राम स्थल, पेट्रोल पंप, बाधाएं शामिल करें।
मार्ग ଯୋଜନା: ବିଶ୍ରାମ ସ୍ଥାନ, ପେଟ୍ରୋଲ ପମ୍ପ, ପ୍ରତିବନ୍ଧକ ଅବଲୁକ୍ତ କରନ୍ତୁ।
- जीपीएस/मानचित्र : नेविगेशन में सहायता लें।
ଜିପିଏସ୍/ନକ୍ସା: ନେଭିଗେସନ୍ରେ ସାହାଯ୍ୟ ନିଅନ୍ତୁ।
- मौसम अपडेट : पूर्वानुमान देखकर योजना बनाएं।
ପାଣିପାଗ ଅପଡେଟ୍: ପୂର୍ବାନୁମାନ ଯାଞ୍ଚ କରନ୍ତୁ ଏବଂ ସେହି ଅନୁସାରେ ଯୋଜନା କରନ୍ତୁ।
- संचार व्यवस्था : मोबाइल चार्ज रखें, बैकअप विकल्प सोचें।
ସଞ୍ଚାର ବ୍ୟବସ୍ଥା: ମୋବାଇଲ୍ ଚାର୍ଜ ରଖନ୍ତୁ, ବ୍ୟାକଅପ୍ ବିକଳ୍ପ ବିଚାର କରନ୍ତୁ।
- स्थानीय जानकारी : प्रतिबंधों और विशेष नियमों की जानकारी लें।
ସ୍ଥାନୀୟ ସୂଚନା: ପ୍ରତିବନ୍ଧକ ଏବଂ ସ୍ୱତନ୍ତ୍ର ନିୟମ ବିଷୟରେ ଜାଣନ୍ତୁ।
- रिपोर्टिंग : किसी भी खतरे या दुर्घटना को तुरंत रिपोर्ट करें।
ରିପୋର୍ଟିଂ: ଯେକୌଣସି ବିପଦ କିମ୍ବା ଦୁର୍ଘଟଣାର ତୁରନ୍ତ ରିପୋର୍ଟ କରନ୍ତୁ।

आपकी सुरक्षा हमारी प्राथमिकता है। सावधानी से चलें, सुरक्षित रहें और यातायात नियमों का पालन करें।

ଆପଣଙ୍କ କରନ୍ତୁ। ସୁରକ୍ଷା ଆମର ପ୍ରାଥମିକତା। ସତର୍କତାର ସହ ଗାଡ଼ି ଚାଳନା କରନ୍ତୁ, ସୁରକ୍ଷିତ ରୁହନ୍ତୁ ଏବଂ ଗ୍ରାଫିକ୍ ନିୟମ ପାଳନ ।

RISK ZONES



ZONE	RISK LEVEL	REQUIREMENT SPEED
RED	HIGH RISK	10-15Km/Hr
YELLOW	MEDIUM RISK	25-30Km/Hr
GREEN	LOW RISK	45-50Km/Hr

RISK ASSESSMENT – SHARP TURNS

Risk Type	Risk Level	Co-ordinates	Recommended Speed	Distance
LEFT TURN	HIGH	21.494448,86.848465	10-15 Km/Hr	0.5 Km
RIGHT TURN	HIGH	21.4952894,86.848937	10-15 Km/Hr	0.6 Km
RAILWAY CROSSING	HIGH	21.4904975,86.8613326	10-15 Km/Hr	2 Km
SHARP TURN LEFT	MEDIUM	21.4898448,86.8616679	25-30 Km/Hr	2.1 Km
RIGHT TURN	HIGH	21.4934082,86.888955	10-15 Km/Hr	5.1 Km
RIGHT TURN	MEDIUM	21.4888752,86.8885645	25-30 Km/Hr	5.6 Km
STRAIGHT	LOW	21.245376,86.6515111	45-50 Km/Hr	43.5 Km
STRAIGHT	LOW	21.1029395,86.532186	45-50 Km/Hr	65.5 Km
STRAIGHT	LOW	20.6145024,86.069833	45-50 Km/Hr	148 Km
LEFT TURN	HIGH	20.526211, 85.944077	10-15 Km/Hr	165 Km
LEFT TURN	HIGH	20.564619, 85.715338	10-15 Km/Hr	190 Km
RIGHT TURN	MEDIUM	20.5164468,85.6293073	25-30 Km/Hr	202 Km
LEFT TURN	MEDIUM	20.5142123, 85.6202238	25-30 Km/Hr	203 Km
STRAIGHT	LOW	20.5164468,85.6293073	45-50 Km/Hr	203.5 Km
LEFT TURN	HIGH	20.4449531,85.1399286	10-15 Km/Hr	259 Km
STRAIGHT	MEDIUM	20.4397956,85.1368446	25-30 Km/Hr	260 Km
STRAIGHT	LOW	20.4125166,85.1228318	45-50 Km/Hr	264 Km
BRIDGE	MEDIUM	20.4099255,85.121577	25-30 Km/Hr	265 Km
STRAIGHT	MEDIUM	20.3930482,85.1163619	25-30 Km/Hr	267 Km
RIGHT TURN	HIGH	20.3784988,85.1122564	10-15 Km/Hr	268 Km
LEFT TURN	HIGH	20.4008556,85.0433844	10-15 Km/Hr	276 Km
LEFT TURN	HIGH	20.3387471,84.8476018	10-15 Km/Hr	299 Km
RIGHT TURN	HIGH	20.3327392,84.8473961	10-15 Km/Hr	300 Km
STRAIGHT	MEDIUM	20.3983376,84.6122901	25-30 Km/Hr	330 Km
STRAIGHT	LOW	20.4111822,84.5912716	45-50 Km/Hr	333 Km
LEFT TURN	HIGH	20.4490459,84.5061881	10-15 Km/Hr	345 Km
STRAIGHT	MEDIUM	20.4235068,84.4431711	25-30 Km/Hr	353 Km
SHARP RIGHT	HIGH	20.4198003,84.4433221	10-15 Km/Hr	354 Km
SHARP RIGHT	HIGH	20.4207342,84.4379735	10-15 Km/Hr	355 Km
SHARP LEFT	HIGH	20.4239367,84.4374279	10-15 Km/Hr	355 Km
SHARP LEFT	HIGH	20.4256504,84.4334627	10-15 Km/Hr	356 Km
SHARP RIGHT	HIGH	20.429072,84.4321307	10-15 Km/Hr	356 Km
SHARP RIGHT	HIGH	20.4207342,84.4379735	10-15 Km/Hr	356.5 Km
STRAIGHT	LOW	20.4702232,84.3087958	45-50 Km/Hr	372 Km
STRAIGHT	MEDIUM	20.4823163,84.2420807	25-30 Km/Hr	381 Km
LEFT TURN	MEDIUM	20.4813941,84.234404	25-30 Km/Hr	382 Km
LEFT TURN	MEDIUM	20.4706983,84.2366909	25-30 Km/Hr	383 Km
STRAIGHT	MEDIUM	20.39611,84.2091241	25-30 Km/Hr	394 Km
SHARP LEFT	HIGH	20.3861172,84.1439505	10-15 Km/Hr	402 Km
STRAIGHT	LOW	20.3567712,84.1226924	45-50 Km/Hr	406 Km
SHARP RIGHT	HIGH	20.3246599,84.1554404	10-15 Km/Hr	412 Km
SHARP RIGHT	MEDIUM	20.2254727,84.1236899	25-30 Km/Hr	425 Km
LEFT TURN	MEDIUM	20.1996245,83.9110555	25-30 Km/Hr	457 Km

STRAIGHT	MEDIUM	20.0316597,83.7238869	25-30 Km/Hr	487 Km
STRAIGHT	LOW	19.6315223,83.4850866	45-50 Km/Hr	553 Km
LEFT TURN	MEDIUM	19.714372,83.4773671	25-30 Km/Hr	563 Km
RIGHT TURN	HIGH	19.707041,83.392217	10-15 Km/Hr	574 Km

STREET IMAGES

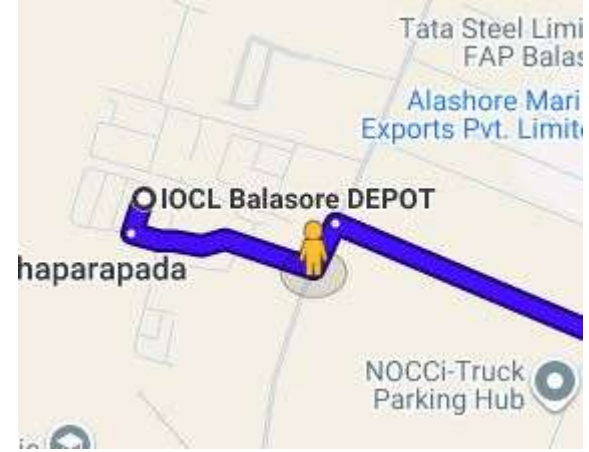


IMAGE: **LEFT TURN**; Risk Level: **HIGH**; Co-ordinates: **21.494448,86.848465**
(0.5 Km)



IMAGE: **RIGHT TURN**; Risk Level: **HIGH**; Co-ordinates: **21.4952894,86.848937**
(0.6 Km)



IMAGE: **RAILWAY CROSSING**; Risk Level: **HIGH**; Co-ordinates: **21.4904975,86.8613326**
(2 Km)



IMAGE: **SHARP TURN LEFT**; Risk Level: **MEDIUM**; Coordinates: **21.4898448,86.8616679**
(2.1 Km)



IMAGE: **RIGHT TURN**; Risk Level: **HIGH**; Co-ordinates: **21.4934082, 86.888955**
(5.1 Km)



IMAGE: **RIGHT TURN**; Risk Level: **MEDIUM**; Co-ordinates: **21.4888752, 86.8885645**
(5.6 Km)



IMAGE: **STRAIGHT**; Risk Level: **LOW**; Co-ordinates: **21.245376,86.651511**
(43.5 Km)



IMAGE: **STRAIGHT**; RISKLEVEL: **LOW**; COORDINATES: **21.1029395,86.532186**
(65.5 Km)



IMAGE: **STRAIGHT**; RISKLEVEL: **LOW**; COORDINATES: **20.6145024,86.069833**

(148 Km)

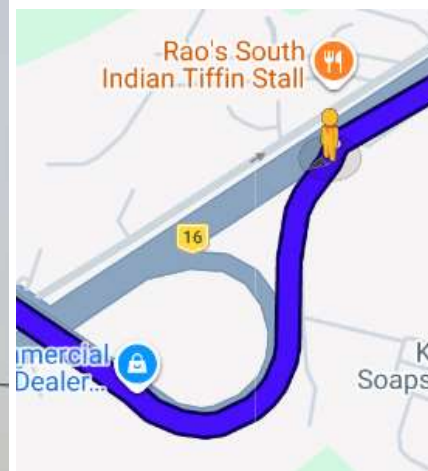


IMAGE: **LEFT TURN**; RISKLEVE: **HIGH**; COORDINATES: **20.526211, 85.944077**

(165 Km)

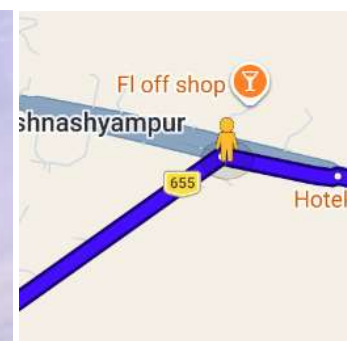


IMAGE: **LEFT TURN**; RISKLEVE: **HIGH**; COORDINATES: **20.564619, 85.715338**
(190 Km)

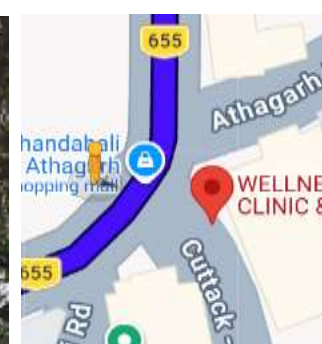


IMAGE: **RIGHT TURN**; RISK LEVEL: **MEDIUM**; CO-ORDINATES: **20.5164468, 85.6293073**
(202 Km)

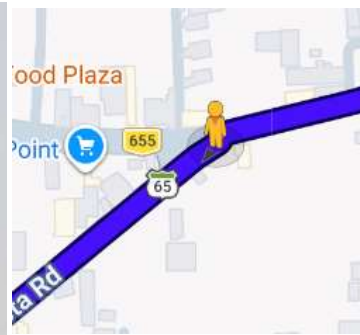


IMAGE: **LEFT TURN**; RISK LEVEL: **MEDIUM**; CO-ORDINATES: **20.5142123, 85.6202238**
(203 Km)

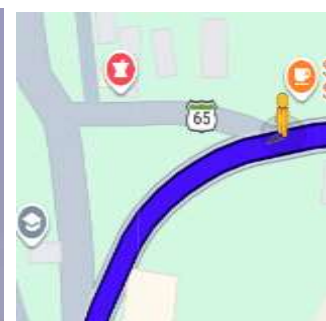


IMAGE: **STRAIGHT**; RISK LEVEL: **LOW**; CO-ORDINATES: **20.5164468, 85.6293073**
(203.5 Km)

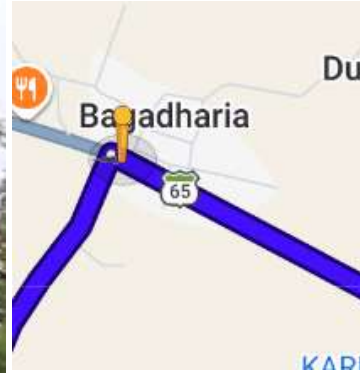


IMAGE: **LEFT TURN**; RISK LEVEL: **HIGH**; CO-ORDINATES: **20.4449531,85.1399286**
(259 Km)



IMAGE: **STRAIGHT**; RISK LEVEL: **MEDIUM**; CO-ORDINATES: **20.4397956,85.1368446**
(260 Km)

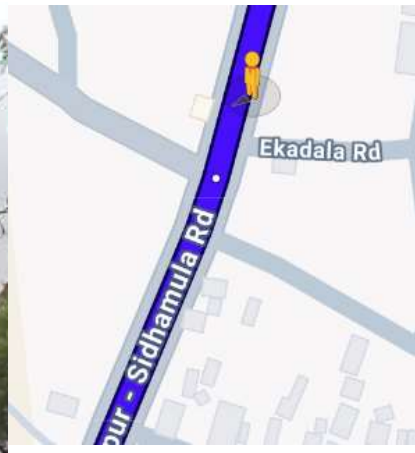


IMAGE: **STRAIGHT**; RISK LEVEL: **LOW**; CO-ORDINATES: **20.4125166,85.1228318**
(264 Km)

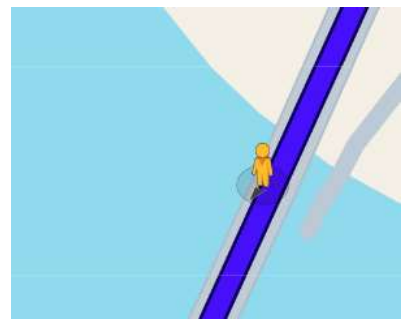


IMAGE: **BRIDGE**; RISK LEVEL: **MEDIUM**; CO-ORDINATES: **20.4099255,85.121577**
(265 Km)



IMAGE: **STRAIGHT**; RISK LEVEL: **MEDIUM**; CO-ORDINATES: **20.3930482,85.1163619**
(267 Km)



IMAGE: **RIGHT TURN**; RISK LEVEL: **HIGH**; CO-ORDINATES: **20.3784988,85.1122564**
(268 Km)



IMAGE: **LEFT TURN**; RISK LEVEL: **HIGH**; CO-ORDINATES: **20.4008556,85.0433844**
(276 Km)



IMAGE: **LEFT TURN**; RISK LEVEL: **HIGH**; CO-ORDINATES: **20.3387471,84.8476018**
(299 Km)

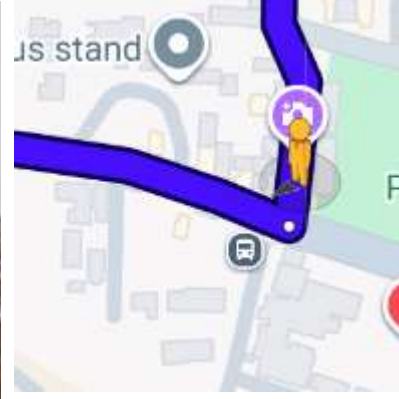


IMAGE: **RIGHT TURN**; RISK LEVEL: **HIGH**; CO-ORDINATES: **20.3327392,84.8473961**
(300 Km)



IMAGE: **STRAIGHT**; RISK LEVEL: **MEDIUM**; CO-ORDINATES: **20.3983376,84.6122901**
(330 Km)



IMAGE: **STRAIGHT**; RISK LEVEL: **LOW**; CO-ORDINATES: **20.411822,84.5912716**
(333 Km)



IMAGE: **LEFT TURN**; RISK LEVEL: **HIGH**; CO-ORDINATES: **20.4490459,84.5061881**
(345Km)



IMAGE: **STRAIGHT**; RISK LEVEL: **MEDIUM**; CO-ORDINATES: **20.4235068,84.4431711**
(353 Km)

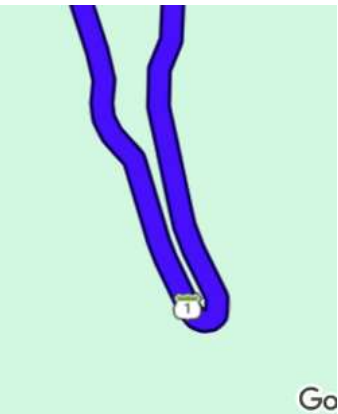


IMAGE: **SHARP RIGHT**; RISK LEVEL: **HIGH**; CO-ORDINATES: **20.4198003,84.4433221**
(354 Km)



IMAGE: **SHARP RIGHT**; RISK LEVEL: **HIGH**; CO-ORDINATES: **20.4207342,84.4379735**
(355 Km)

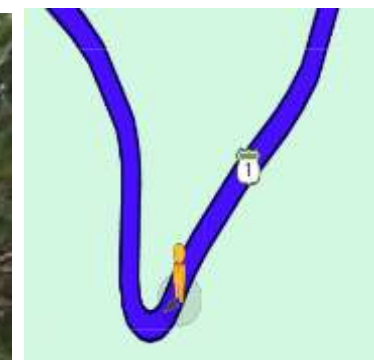


IMAGE: **SHARP LEFT**; RISK LEVEL: **HIGH**; CO-ORDINATES: **20.4239367,84.4374279**
(355 Km)

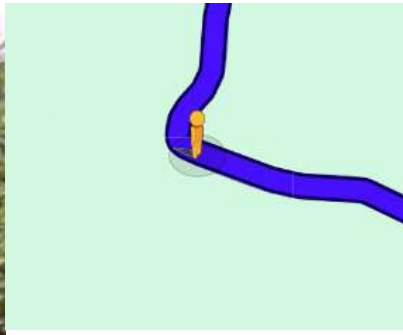


IMAGE: **SHARP RIGHT**; RISK LEVEL: **HIGH**; CO-ORDINATES: **20.4256504,84.4334627**
(356 Km)



IMAGE: **SHARP RIGHT**; RISK LEVEL: **HIGH**; CO-ORDINATES: **20.429072,84.4321307**
(356 Km)

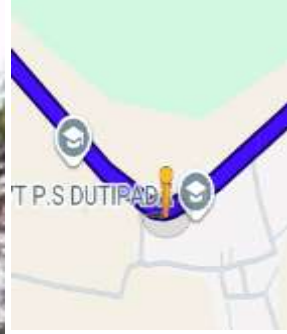


IMAGE: **SHARP RIGHT**; RISK LEVEL: **HIGH**; CO-ORDINATES: **20.4207342,84.4379735**
(356.5 Km)



IMAGE: **STRAIGHT**; RISK LEVEL: **LOW**; CO-ORDINATES: **20.4702232,84.3087958**
(372 Km)

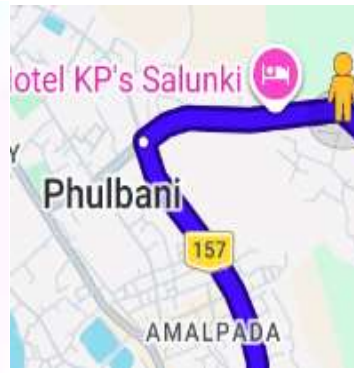


IMAGE: **STRAIGHT**; RISK LEVEL: **MEDIUM**; CO-ORDINATES: **20.4823163,84.2420807**
(381 Km)

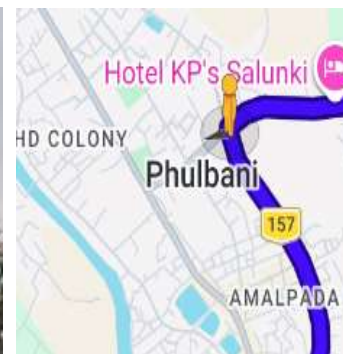


IMAGE: **LEFT TURN**; RISK LEVEL: **MEDIUM**; CO-ORDINATES: **20.4813941,84.234404**
(382 Km)



IMAGE: **LEFT TURN**; RISK LEVEL: **MEDIUM**; CO-ORDINATES: **20.4706983,84.2366909**
(383 Km)



IMAGE: **STRAIGHT**; RISK LEVEL: **MEDIUM**; CO-ORDINATES: **20.39611,84.2091241**
(394 Km)



IMAGE: **SHARP LEFT**; RISK LEVEL: **HIGH**; CO-ORDINATES: **20.3861172,84.1439505**
(402 Km)

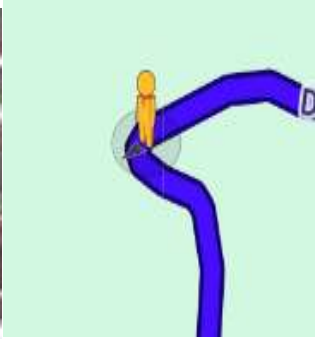


IMAGE: **STARIGHT**; RISK LEVEL: **LOW**; CO-ORDINATES: **20.3567712,84.1226924**
(406 Km)



IMAGE: **SHARP RIGHT**; RISK LEVEL: **HIGH**; CO-ORDINATES: **20.3246599,84.1554404**
(412 Km)

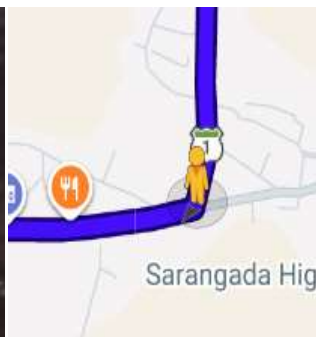


IMAGE: **SHARP RIGHT**; RISK LEVEL: **MEDIUM**; CO-ORDINATES: **20.2254727,84.1236899**
(425 Km)



IMAGE: **LEFT TURN**; RISK LEVEL: **MEDIUM**; CO-ORDINATES: **20.1996245,83.9110555**
(457 Km)

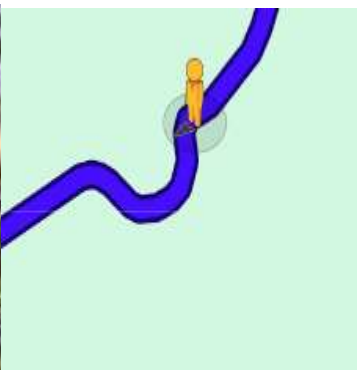


IMAGE: **STRAIGHT**; RISK LEVEL: **MEDIUM**; CO-ORDINATES: **20.0316597,83.7238869**
(487 Km)

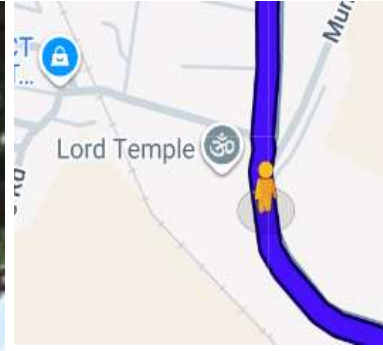


IMAGE: **STRAIGHT**; RISK LEVEL: **LOW**; CO-ORDINATES: **19.6315223,83.4850866**
(553 Km)

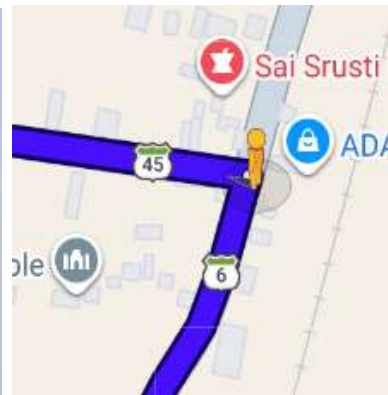


IMAGE: **LEFT TURN**; RISK LEVEL: **MEDIUM**; CO-ORDINATES: **19.714372,83.4773671**
(563 Km)



IMAGE: **RIGHT TURN**; RISK LEVEL: **HIGH**; CO-ORDINATES: **19.707041,83.392217**
(574 Km)

The comprehensive Journey Risk Management (JRM) study has provided an in-depth analysis of the route from start to end, highlighting critical risk points, recommended speeds, and potential hazards. By leveraging advanced technologies and data-driven insights, this report aims to enhance safety and preparedness for hazardous material transportation, ensuring a secure and efficient journey.