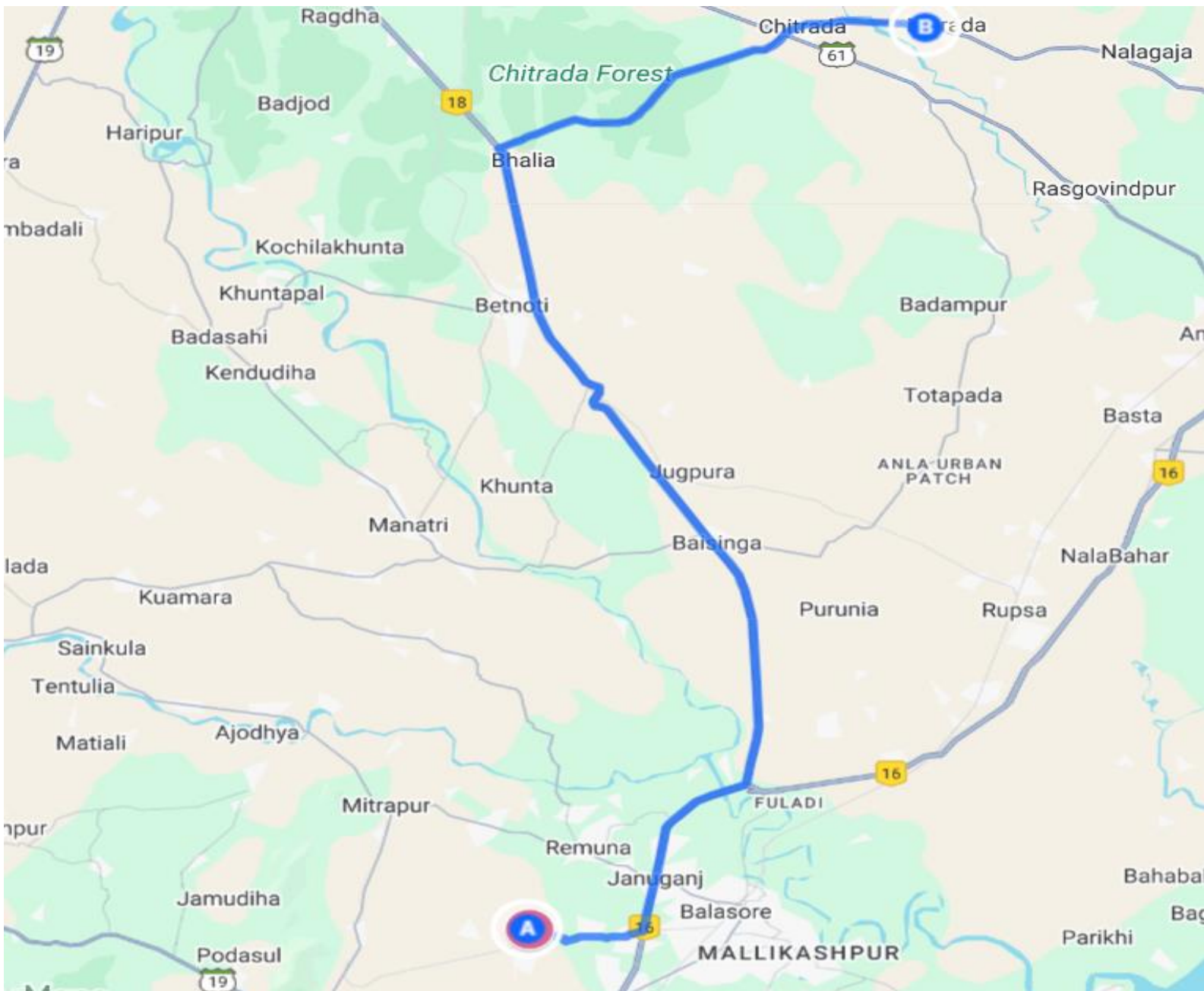




IndianOil

JOURNEY RISK MANAGEMENT (JRM) STUDY BALASORE DEPOT TO SHEETAL KISAN SEVA KENDRA



Total distance: 61 Km; Start: (21.494448, 86.848465), End: (21.8494117, 86.9884433)

Welcome to the Journey Risk Management Study

भारी वाहन चालकों के लिए सुरक्षा विश्लेषण और दिशा-निर्देश रिपोर्ट

ଭାରୀ ଯାନ ଚାଳକଙ୍କ ପାଇଁ ସୁରକ୍ଷା ବିଶ୍ଳେଷଣ ଏବଂ ମାର୍ଗଦର୍ଶନ ରିପୋର୍ଟ

1. मार्ग विवरण

1. ରାସ୍ତା ବର୍ଣ୍ଣନା

यह रिपोर्ट किसी भी भारी वाहन परिवहन मार्ग पर लागू होती है, जिसमें विभिन्न प्रकार की सड़कें, ग्रामीण और शहरी क्षेत्र, और विभिन्न भूभाग शामिल हो सकते हैं।

ଏହି ରିପୋର୍ଟ ଯେକୌଣସି ଭାରୀ ଯାନ ପରିବହନ ମାର୍ଗ ପାଇଁ ପ୍ରଯୁଜ୍ୟ, ଯେଉଁଠି ବିଭିନ୍ନ ପ୍ରକାରର ରାସ୍ତା, ଗ୍ରାମୀଣ ଏବଂ ସହରାଞ୍ଚଳ ଏବଂ ବିଭିନ୍ନ ଭୂଖଣ୍ଡ ଅନ୍ତର୍ଭୁକ୍ତ ହୋଇପାରେ।

- कुलदूरी: परिवहन योजना के अनुसार।
- ମୋଟ ଦୂରତା: ପରିବହନ ଯୋଜନା ଅନୁଯାୟୀ।
- अनुमानित यात्रा समय: सड़क की स्थिति, दूरी और यातायात के आधार पर अलग-अलग हो सकता है।
- ଆନୁମାନିତ ଯାତ୍ରା ସମୟ: ରାସ୍ତାର ଅବସ୍ଥା, ଦୂରତା ଏବଂ ଗ୍ରାମୀଣ ଭାଗରେ ନିର୍ଭର କରି ଭିନ୍ନ ହୋଇପାରେ।

2. सामान्य मौसम की स्थिति और संभावित खतरे

2. ସାଧାରଣ ପାଗ ପରିସ୍ଥିତି ଏବଂ ସମ୍ଭାବ୍ୟ ବିପଦ

मौसम के अनुसार जोखिम :

ପାଗ ଅନୁସାରେ ବିପଦ :

- गर्मी में: अत्यधिक गर्मी, हीट स्ट्रोक, इंजन का ज़्यादा गर्म होना।
- ଗ୍ରୀଷ୍ମ ଋତୁରେ: ଅତ୍ୟଧିକ ଗରମ, ହିଟ୍‌ସ୍ଟ୍ରକ୍, ଇଞ୍ଜିନ୍ ଅଧିକ ଗରମ ହେବା।
- मानसून में: फिसलन भरी सड़कें, जलभराव, दृश्यता में कमी, बाढ़।
- ମୌସୁମୀରେ: ଖସିପଡ଼ିବା ରାସ୍ତା, ଜଳବନ୍ଧା, ଦୃଶ୍ୟଶକ୍ତି କମ୍, ବନ୍ୟା ।
- सर्दी में: कोहरा, पाला, बर्फ (विशेष कर पहाड़ी इलाकों में)।
- ଶୀତକାଳ: କୁହୁଡ଼ି, ତୁଷାରପାତ, ତୁଷାରପାତ (ବିଶେଷକରି ପାହାଡ଼ିଆ ଅଞ୍ଚଳରେ) ।

संभावित खतरे:

ସମ୍ଭାବ୍ୟ ବିପଦ:

- दृश्यता में कमी।
- ଦୃଶ୍ୟମାନତା ହ୍ରାସ।
- फिसलन और भूस्खलन।
- ସ୍ଲିପର ଏବଂ ଭୂସ୍ଥଳନ ।
- अचानक मौसम परिवर्तन।

• ହଠାତ୍ ପାଗ ପରିବର୍ତ୍ତନ ।

3. यातायात पैटर्न का विश्लेषण

3. ଗ୍ରାଫିକ୍ s ାଞ୍ଚାର ବିଶ୍ଳେଷଣ ।

- पीकटाइम: सुबह 8-10 बजे और शाम 5-7 बजे।
- ସର୍ବାଧିକ ସମୟ: ସକାଳ 8-10 ଏବଂ ସନ୍ଧ୍ୟା 5-7।
- शहरी क्षेत्र: ट्राफिक जाम और रुकावट की संभावना अधिक।
- ସହରାଞ୍ଚଳ: ଗ୍ରାଫିକ୍ ଜାମ୍ ଏବଂ ବାଧା ସୃଷ୍ଟି ହେବାର ସମ୍ଭାବନା ଅଧିକ।
- त्योहार/विशेष आयोजन: ट्राफिक अप्रत्याशित रूप से बढ़ सकता है।
- ପର୍ବପର୍ବାଣୀ / ବିଶେଷ କାର୍ଯ୍ୟକ୍ରମ: ଗ୍ରାଫିକ୍ ଅପ୍ରତ୍ୟାଶିତ ଭାବରେ ବୃଦ୍ଧି ପାଇପାରେ।

4. सड़क की गुणवत्ता और बुनियादी ढाँचा

4. ରାସ୍ତାର ଗୁଣବତ୍ତା ଏବଂ ଭିତ୍ତିଭୂମି

- कुछ हिस्सों में सड़कें अच्छी स्थिति में होती हैं (संकेत वमार्किंग सहित)।
- କିଛି ସ୍ଥାନରେ ରାସ୍ତାଗୁଡ଼ିକ ଭଲ ଅବସ୍ଥାରେ ଅଛି (ସାଇନକ ଏବଂ ଚିହ୍ନ ସହିତ)।
- अन्य हिस्सों में गड्ढे, खराब सतह या मरम्मत की आवश्यकता हो सकती है।
- ଅନ୍ୟାନ୍ୟ ଅଂଶରେ ଗାଡ଼, ଛତିଗ୍ରସ୍ତ ପୃଷ୍ଠ ଥାଇପାରେ କିମ୍ବା ମରାମତି ଆବଶ୍ୟକ ହୋଇପାରେ।
- राजमार्ग / बाईपास : अच्छी गुणवत्ता और सुविधाएं।
- ରାଜମାର୍ଗ/ବାଇପାସ : ଭଲ ଗୁଣବତ୍ତା ଏବଂ ସୁବିଧା।
- ग्रामीण क्षेत्र : संकरी और कच्ची सड़कें संभव।
- ଗ୍ରାମାଞ୍ଚଳ : ସଂକୀର୍ଣ୍ଣ ଏବଂ କଢା ରାସ୍ତା ସମ୍ଭବ।

5. आपातकालीन स्थिति के लिए वैकल्पिक मार्ग

5. ଜରୁରୀକାଳୀନ ପରିସ୍ଥିତିରେ ବିକଳ୍ପ ରାସ୍ତା

- यात्रा से पहले वैकल्पिक मार्गों की योजना बनाएं।
- ଯାତ୍ରା କରିବା ପୂର୍ବରୁ ବିକଳ୍ପ ରାସ୍ତା ଯୋଜନା କରନ୍ତୁ।
- राष्ट्रीय व राज्य राजमार्ग अक्सर बेहतर विकल्प होते हैं।
- ଜାତୀୟ ଏବଂ ରାଜ୍ୟ ରାଜମାର୍ଗ ପ୍ରାୟତଃ ଭଲ ବିକଳ୍ପ ହୋଇପାରେ।
- जीपीएस और ट्रैफिक अपडेट्स का उपयोग करें।
- ଜିପିଏସ୍ ଏବଂ ଗ୍ରାଫିକ୍ ଅପଡେଟ୍ ବ୍ୟବହାର କରନ୍ତୁ।

6. स्थानीय नियमों का सारांश

6. ସ୍ଥାନୀୟ ନିୟମର ସାରାଂଶ

- परमिट : खतरनाक सामग्री के लिए विशेष परमिट अनिवार्य।
- ଅନୁମତିପତ୍ର: ବିପଦପୂର୍ଣ୍ଣ ସାମଗ୍ରୀ ପାଇଁ ଆବଶ୍ୟକ ସ୍ୱତନ୍ତ୍ର ଅନୁମତିପତ୍ର।

- ସାଟେଲାଇଟ୍ ଫୋନ୍ ଭଳି ବିକଳ ଯୋଗାଯୋଗର ବିକଳ ରଖନ୍ତୁ।

10. ଆପାତକାଳୀନ ପ୍ରତିକ୍ରିୟା ସମୟ କା ଅନୁମାନ

10. ଜରୁରୀକାଳୀନ ପ୍ରତିକ୍ରିୟା ସମୟର ଆକଳନ

- ଶହରୀ କ୍ଷେତ୍ର : 15–30 ମିନିଟ୍।
- ସହରୀୟ ଅଞ୍ଚଳ: ୧୫-୩୦ ମିନିଟ୍।
- ଗ୍ରାମୀଣ କ୍ଷେତ୍ର : 45 ମିନିଟ୍ ସେ ଅଧିକ ଲଗିପାରେ।
- ଗ୍ରାମାଞ୍ଚଳ : 45 ମିନିଟ୍ ଅଧିକ ସମୟ ଲାଗିପାରେ।
- ଦୁର୍ଘଟନା ଯା ଆପାତସ୍ଥିତି ମେଁ ନିକଟତମ ସହାୟତା ସେ ସଂପର୍କ କରୁଁ।
- ଦୁର୍ଘଟଣା କିମ୍ବା ଜରୁରୀକାଳୀନ ପରିସ୍ଥିତିରେ, ନିକଟସ୍ଥ ସହାୟତା ସହିତ ଯୋଗାଯୋଗ କରନ୍ତୁ।

11. ଜୋଖିମ ଆକଳନ କା ସମଗ୍ର ସାରାଂଶ

11. ବିପଦ ମୂଲ୍ୟାଙ୍କନର ସାମଗ୍ରିକ ସାରାଂଶ

ସାବଧାନୀ କେ ମୁଖ୍ୟ ବିନ୍ଦୁ :

ସତର୍କତାର ମୁଖ୍ୟ ବିନ୍ଦୁ :

- ମୌସମ କି ସ୍ଥିତି ପର ଧ୍ୟାନ ଦେଁ।
- ପାଗ ପରିସ୍ଥିତି ପ୍ରତି ଧ୍ୟାନ ଦିଅନ୍ତୁ।
- ସଡ଼କ କି ଗୁଣବତ୍ତା କୋ ଧ୍ୟାନ ମେଁ ରଖିଁ।
- ସଡ଼କର ଗୁଣବତ୍ତାକୁ ଧ୍ୟାନରେ ରଖନ୍ତୁ।
- ଟ୍ରାଫିକ୍ ପ୍ୟାଟର୍ନ କା ବିଶ୍ଳେଷଣ କରୁଁ।
- ଟ୍ରାଫିକ୍ ଶୈଳୀର ବିଶ୍ଳେଷଣ କରନ୍ତୁ।
- ସଂଚାର ସୀମାଠାଁ ସେ ଅବଗତ ରହିଁ।
- ସଞ୍ଚାର ସୀମାବଳୀ ବିଷୟରେ ଅବଗତ ରୁହନ୍ତୁ।
- ସ୍ଥାନୀୟ ନିୟମାଁ କା ପାଳନ କରୁଁ।
- ସ୍ଥାନୀୟ ନିୟମାବଳୀ ଅନୁସରଣ କରନ୍ତୁ ।

ନିଷ୍କର୍ଷ : କୋଈଁ ମିଁ ମାର୍ଗ ମଧ୍ୟମ ସେ ଉଚ୍ଚ ଜୋଖିମ ବାଳା ହୋ ସକତା ହେଁ, ଲେକିନ ସହି ତୈୟାରୀ ଠାଁର ସତର୍କତା ସେ ଯାତ୍ରା କୋ ସୁରକ୍ଷିତ ବନାୟା ଜା ସକତା ହେଁ।

ଉପସଂହାର : ଯେକୌଣସି ରାଷ୍ଟ୍ରା ମଧ୍ୟମରୁ ଉଚ୍ଚ ବିପଦପୂର୍ଣ୍ଣ ହୋଇପାରେ, କିନ୍ତୁ ଉପଯୁକ୍ତ ପ୍ରସ୍ତୁତି ଏବଂ ସତର୍କତା ସହିତ ଯାତ୍ରାକୁ ସୁରକ୍ଷିତ କରାଯାଇପାରିବ।

ଡ୍ରାଇଭରାଁ କେ ଲିଫ୍ ଅତିରିକ୍ତ ସୁରକ୍ଷା ଠାଁର ଆବଶ୍ୟକ ଜାଣକାରୀ

ଡ୍ରାଇଭରମାନଙ୍କ ପାଇଁ ଅତିରିକ୍ତ ସୁରକ୍ଷା ଏବଂ ଜରୁରୀ ସୂଚନା

ନିରାପତ୍ତା ସମ୍ବନ୍ଧୀୟ ଦିଶାନିର୍ଦ୍ଦେଶ

1. **ବାହନ କୀ ଜାँଚ :** ଟାୟର, ବ୍ରେକ, ଲାइट, ହॉର୍ନ, ଇଞ୍ଜନ ଆଁୟଲ, ଝିଁଧନ।
ବାହାନ ଯାଅ: ଚାୟାର, ବ୍ରେକ୍, ଲାଇଟ୍, ହର୍ଣ୍ଣ, ଇଞ୍ଜିନ ତେଲ, ଇନ୍ଧନ।
2. **କାଗଜାତ :** ଡ୍ରାଇଭିଂ ଲାଇସେନ୍ସ, ବୀମା, ପଞ୍ଜୀକରଣ, ପର୍ମିଟ୍ ସାଥ ରଖି।
ଡକ୍ୟୁମେଣ୍ଟ୍: ଡ୍ରାଇଭିଂ ଲାଇସେନ୍ସ, ବୀମା, ପଞ୍ଜୀକରଣ, ପର୍ମିଟ୍ ବହନ କରନ୍ତୁ।
3. **ସୁରକ୍ଷା ଉପକରଣ :** ଫର୍ସ୍ଟ ଏଡ୍ କିଟ୍, ରିଫ୍ଲେକ୍ଟିଭ୍ ଜାକେଟ୍, ତ୍ରିକୋଣ, ଫାୟର ଏକ୍ସଟିଂଗ୍ୱିଶର, ଔଜାର।
ସୁରକ୍ଷା ଉପକରଣ: ପ୍ରାଥମିକ ଚିକିତ୍ସା କିଟ୍, ପ୍ରତିଫଳିତ ଜ୍ୟାକେଟ୍, ତ୍ରିଭୁଜ, ଅଗ୍ନି ନିର୍ବାପକ, ଉପକରଣ।
4. **ଗତି ସୀମା :** ଡେଜିଟାଲି ସେ ବର୍ଚି।
ଗତି ସୀମା: ଡେଜିଟାଲି ବର୍ଚି।
5. **ସୁରକ୍ଷିତ ଦୂରୀ :** ହମେଶା ଆଗେ ବାଲେ ବାହନ ସେ ଦୂରୀ ବନାଏ ରଖି।
ନିରାପତ୍ତ ଦୂରତା: ସର୍ବଦା ଆଗରେ ଥିବା ଯାନଠାରୁ ଦୂରତା ବଜାୟ ରଖନ୍ତୁ।
6. **ଥକାନ ସେ ବଚାବ :** ନିଡ୍ ଆନେ ପର ତୁରନ୍ତ ବ୍ରେକ୍ ଲି।
କ୍ଲାଡିରୁ ସୁରକ୍ଷା: ଘୁମ୍ ଆସିଲେ ସତ୍ତେ ବିଲମ୍ବ ଛାଡି ଅବକାଶ ନିଅନ୍ତୁ।
7. **ନଶେ ସେ ପରହେଜ :** ଶରାବ/ନଶେ କୀ ସ୍ଥିତି ମିଁ ବାହନ ନ ଚଲାଏ।
ନଦ ପାନରୁ ବଚନ୍ତୁ: ଶରାବ ବା ନଶା ଅବସ୍ଥାରେ ବାହାନ ଚାଳନା କରନ୍ତୁନାହିଁ।
8. **ମୌସମ ସତର୍କତା :** କୋହରା/ବାରିଶ ମିଁ ଧିମି ଗତି ସେ ଚଲି, ଲାइट ଚାଲୁ ରଖି।
ପାଣିପାଗ ସତର୍କତା ସୂଚନା : କୁହୁଡି/ବର୍ଷାରେ ଧୀରେ ଗାଡି ଚାଳନା କରନ୍ତୁ, ଲାଇଟ୍ ଜଳାଇ ରଖନ୍ତୁ।
9. **ଓଭର ଡେକିଂଗ :** ତଧି କରି ଜବ୍ ସାମନେ ସେ କୌଡି ବାହନ ନ ଆ ରହା ହୌ।
ଓଭରଡେକିଂ: ଯେତେବେଳେ ସାମ୍ନାରୁ କୌଣସି ଗାଡି ଆସୁନାହିଁ, ସେତେବେଳେ ଏହା କରନ୍ତୁ।
10. **ସଡକ୍ ସଙ୍କେତ :** ସଧି ଡ୍ରାଫିକ୍ ସାଇନ କା ପାଲନକରି।
ରାସ୍ତା ସଙ୍କେତ: ସମସ୍ତ ଗ୍ରାଫିକ୍ ସଙ୍କେତ ପାଲନ କରନ୍ତୁ।
11. **ମୋବାଇଲ୍ କା ପ୍ରୟୋଗ :** ଡ୍ରାଇଭିଂ କେ ସମୟ ନ କର।
ମୋବାଇଲ୍ ଫୋନ୍ ବ୍ୟବହାର: ଗାଡି ଚଳାଇବା ସମୟରେ ଏହାକୁ ବ୍ୟବହାର କରନ୍ତୁ ନାହିଁ।
12. **ଖତରନାକ୍ ମାଲ :** ବିଶେଷ ସତର୍କତା ଓରୁ ସୁରକ୍ଷା ପ୍ରକ୍ରିୟା ଅପନାଏ।
ବିପଦପୂର୍ଣ୍ଣ ସାମଗ୍ରୀ: ବିଶେଷ ସତର୍କତା ଏବଂ ସୁରକ୍ଷା ପ୍ରକ୍ରିୟା ଅନୁସରଣ କରନ୍ତୁ।
13. **ଆପାତକାଳୀନ ନଂବର :** ପୁଲିସ୍, ଏମ୍ବୁଲେନ୍ସ ଓରୁ କମ୍ପାନୀ କେ ନଂବର ଫୋନ ମିଁ ସେବ ରଖି।
ଜରୁରୀକାଳୀନ ନମ୍ବର: ଆପଣଙ୍କ ଫୋନରେ ପୋଲିସ୍, ଆମ୍ବୁଲାନ୍ସ ଏବଂ କମ୍ପାନୀ ନମ୍ବରଗୁଡ଼ିକୁ ସେଭ୍ ରଖନ୍ତୁ।

ଯାତ୍ରା କୀ ତୈୟାରୀ

ଯାତ୍ରା ପ୍ରସ୍ତୁତି

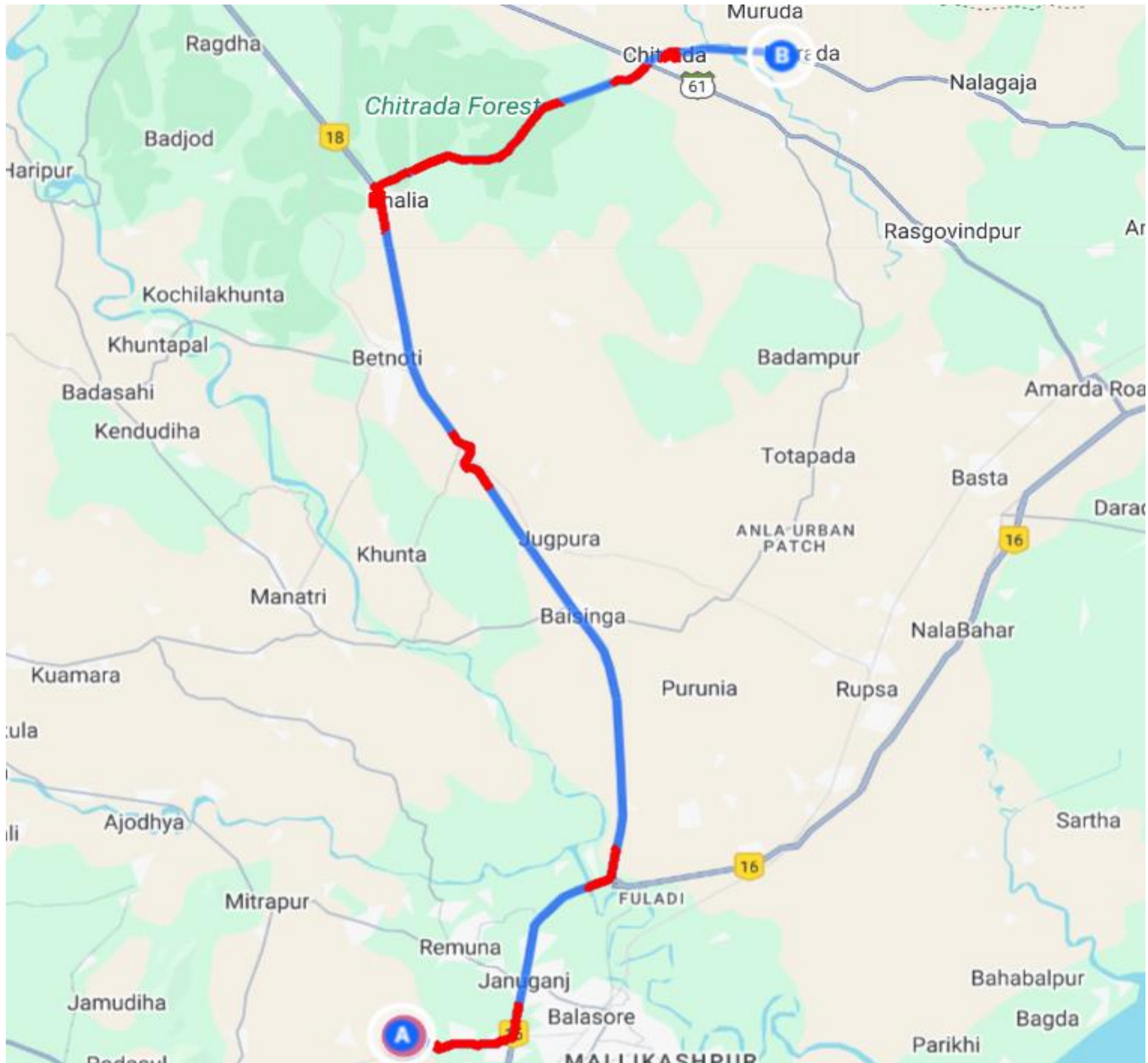
- **ମାର୍ଗ ଯୋଜନା :** ବିଶ୍ରାମ ସ୍ଥଳ, ପେଟ୍ରୋଲ ପମ୍ପ, ବାଧାଏଁ ଶାମିଲ କର।
ମାର୍ଗ ଯୋଜନା: ବିଶ୍ରାମ ସ୍ଥାନ, ପେଟ୍ରୋଲ ପମ୍ପ, ପ୍ରତିବନ୍ଧକ ଅବରୋଧ କରନ୍ତୁ।
- **ଜିପିଏସ୍/ମାନଚିତ୍ର :** ନେଭିଗେସନ ମିଁ ସହାୟତା ଲି।
ଜିପିଏସ୍/ନକ୍ସା: ନେଭିଗେସନରେ ସାହାଯ୍ୟ ନିଅନ୍ତୁ।

- ମୌସମ ଅପଡେଟ : ପୂର୍ବାନୁମାନ ଦେଖି ଯୋଜନା ବନାଏ।
ପାଣିପାଗ ଅପଡେଟ୍: ପୂର୍ବାନୁମାନ ଯାଞ୍ଚ କରନ୍ତୁ ଏବଂ ସେହି ଅନୁସାରେ ଯୋଜନା କରନ୍ତୁ।
- ସଂଚାର ବ୍ୟବସ୍ଥା : ମୋବାଇଲ ଚାର୍ଜ ରଖି, ବୈକଅପ୍ ବିକଳ୍ପ ଯାଞ୍ଚ କରନ୍ତୁ।
ସଞ୍ଚାର ବ୍ୟବସ୍ଥା: ମୋବାଇଲ ଚାର୍ଜ ରଖନ୍ତୁ, ବ୍ୟାକଅପ୍ ବିକଳ୍ପ ବିଚାର କରନ୍ତୁ।
- ସ୍ଥାନୀୟ ଜାଣକାରୀ : ପ୍ରତିबंधों और विशेष नियमों की जानकारी लें।
ସ୍ଥାନୀୟ ସୂଚନା: ପ୍ରତିବନ୍ଧକ ଏବଂ ସ୍ୱତନ୍ତ୍ର ନିୟମ ବିଷୟରେ ଜାଣନ୍ତୁ।
- ରିପୋର୍ଟିଂ : किसी भी खतरे या दुर्घटना को तुरंत रिपोर्ट करें।
ରିପୋର୍ଟିଂ: ଯେକୌଣସି ବିପଦ କିମ୍ବା ଦୁର୍ଘଟଣାର ତୁରନ୍ତ ରିପୋର୍ଟ କରନ୍ତୁ।

आपकी सुरक्षा हमारी प्राथमिकता है। सावधानी से चलें, सुरक्षित रहें और यातायात नियमों का पालन करें।

ଆପଣଙ୍କ ସୁରକ୍ଷା ଆମର ପ୍ରାଥମିକତା । ସତର୍କତାର ସହ ଗାଡ଼ି ଚାଳନା କରନ୍ତୁ, ସୁରକ୍ଷିତ ରୁହନ୍ତୁ ଏବଂ ଗ୍ରାଫିକ୍ ନିୟମ ପାଳନ ।

RISK ZONES



ZONE	RISK LEVEL	REQUIREMENT SPEED
RED	HIGH RISK	10-15Km/Hr
YELLOW	MEDIUM RISK	25-30Km/Hr
GREEN	LOW RISK	45-50Km/Hr

RISK ASSESSMENT – SHARP TURNS

Risk Type	Risk Level	Coordinates	Recommended Speed	Distance
LEFT TURN	HIGH	21.4944054,86.848431	10-15 Km/Hr	0.5 Km
RIGHT TURN	HIGH	21.4462554,86.8320369	10-15 Km/Hr	0.6 Km
RAILWAY CROSSING	MEDIUM	21.4904975,86.8613326	25-30 Km/Hr	2 Km
STRAIGHT	LOW	20.929677, 86.292287	45-50 Km/Hr	2.2 Km
LEFT TURN	HIGH	21.4933527,86.888994	10-15 Km/Hr	5 Km
BRIDGE	MEDIUM	21.5478764,86.9165365	25-30 Km/Hr	12.2 Km
EXIT HIGHWAY	MEDIUM	21.5508303,86.923802	25-30 Km/Hr	13 Km
RIGHT TURN	HIGH	21.8017467,86.83890	10-15 Km/Hr	43.9 Km
STRAIGHT	LOW	21.8462426, 86.9382068	45-50 Km/Hr	56 Km
RIGHT TURN	HIGH	21.8494117, 86.9884433	10-15 Km/Hr	61 Km

STREET IMAGES

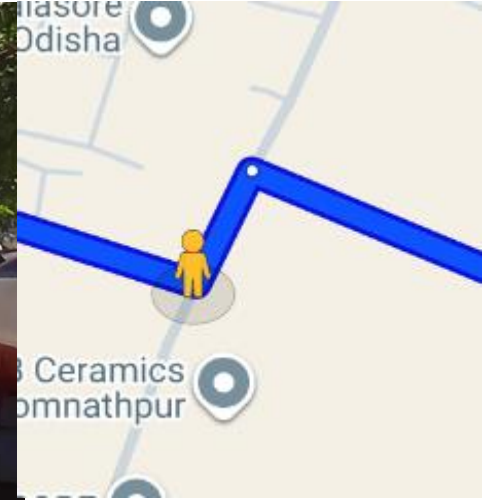


IMAGE: **LEFT TURN**; RISKLEVEL: **HIGH**; COORDINATES: **21.4944054,86.848431**
(0.5Km)

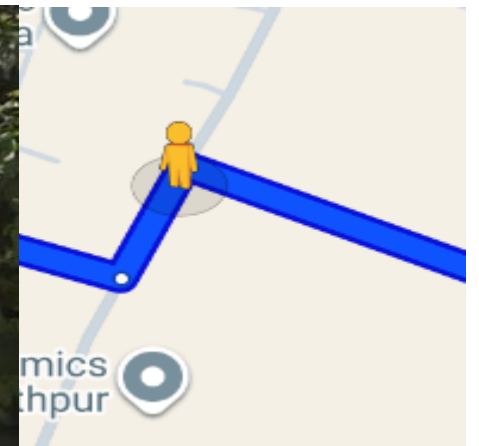


IMAGE: **RIGHT TURN**; RISKLEVEL: **HIGH**; COORDINATES: **21.4462554,86.8320369**
(0.6Km)

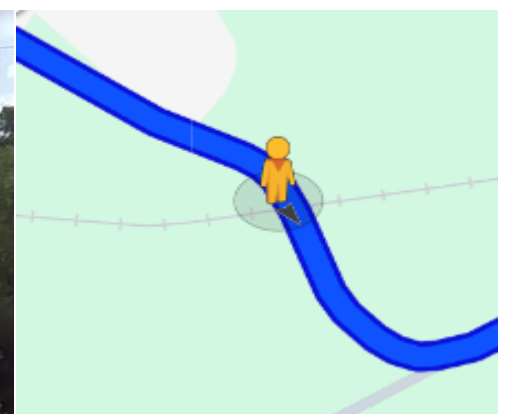


IMAGE: **RAILWAY CROSSING**; RISKLEVEL: **MEDIUM**; COORDINATES: **21.4904975,86.8613326**
(2Km)



IMAGE: **STRAIGHT**; RISKLEVEL: **LOW**; COORDINATES: **20.929677, 86.292287**
(2.2Km)

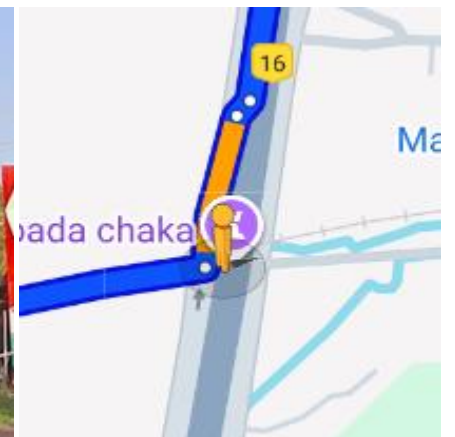


IMAGE: **LEFT TURN**; RISKLEVEL: **HIGH**; COORDINATES: **21.4933527, 86.888994**
(5Km)

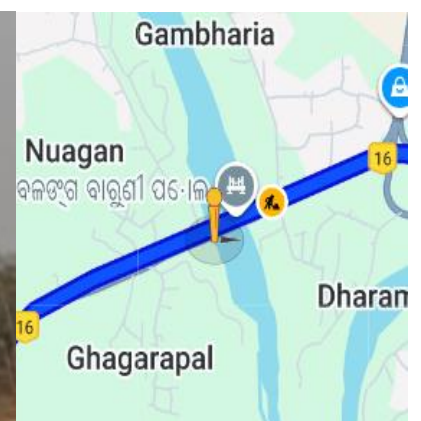


IMAGE: **BRIDGE**; RISKLEVEL: **MEDIUM**; COORDINATES: **21.5478764, 86.9165365**
(12.2Km)

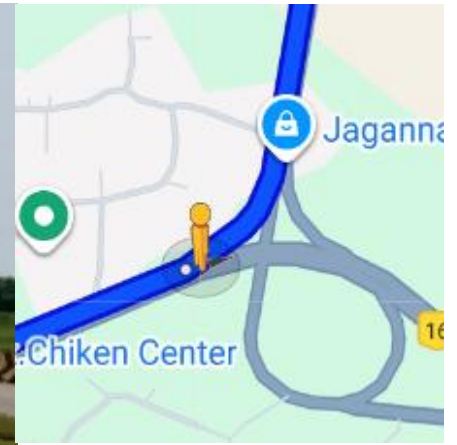


IMAGE: **EXIT HIGHWAY**; RISKLEVEL: **HIGH**; COORDINATES: **21.5508303, 86.923802**
(13Km)

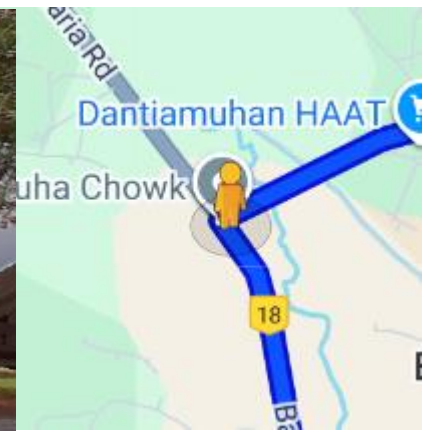


IMAGE: **RIGHT TURN**; RISKLEVEL: **HIGH**; COORDINATES: **21.8017467, 86.83890**
(43.9Km)

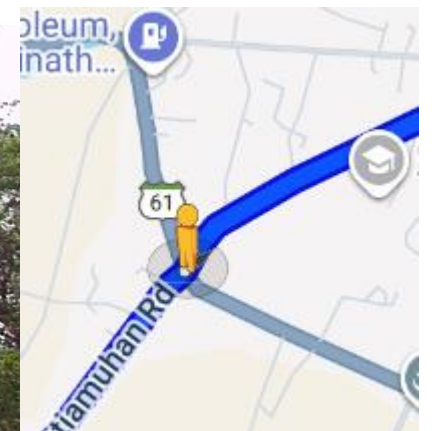


IMAGE: **STRAIGHT**; RISKLEVEL: **LOW**; COORDINATES: **21.8462426, 86.9382068**
(56Km)



IMAGE: **RIGHT TURN**; RISKLEVEL: **HIGH**; COORDINATES: **21.8494117, 86.9884433**
(61Km)

The comprehensive Journey Risk Management (JRM) study has provided an in-depth analysis of the route from start to end, highlighting critical risk points, recommended speeds, and potential hazards. By leveraging advanced technologies and data-driven insights, this report aims to enhance safety and preparedness for hazardous material transportation, ensuring a secure and efficient journey.