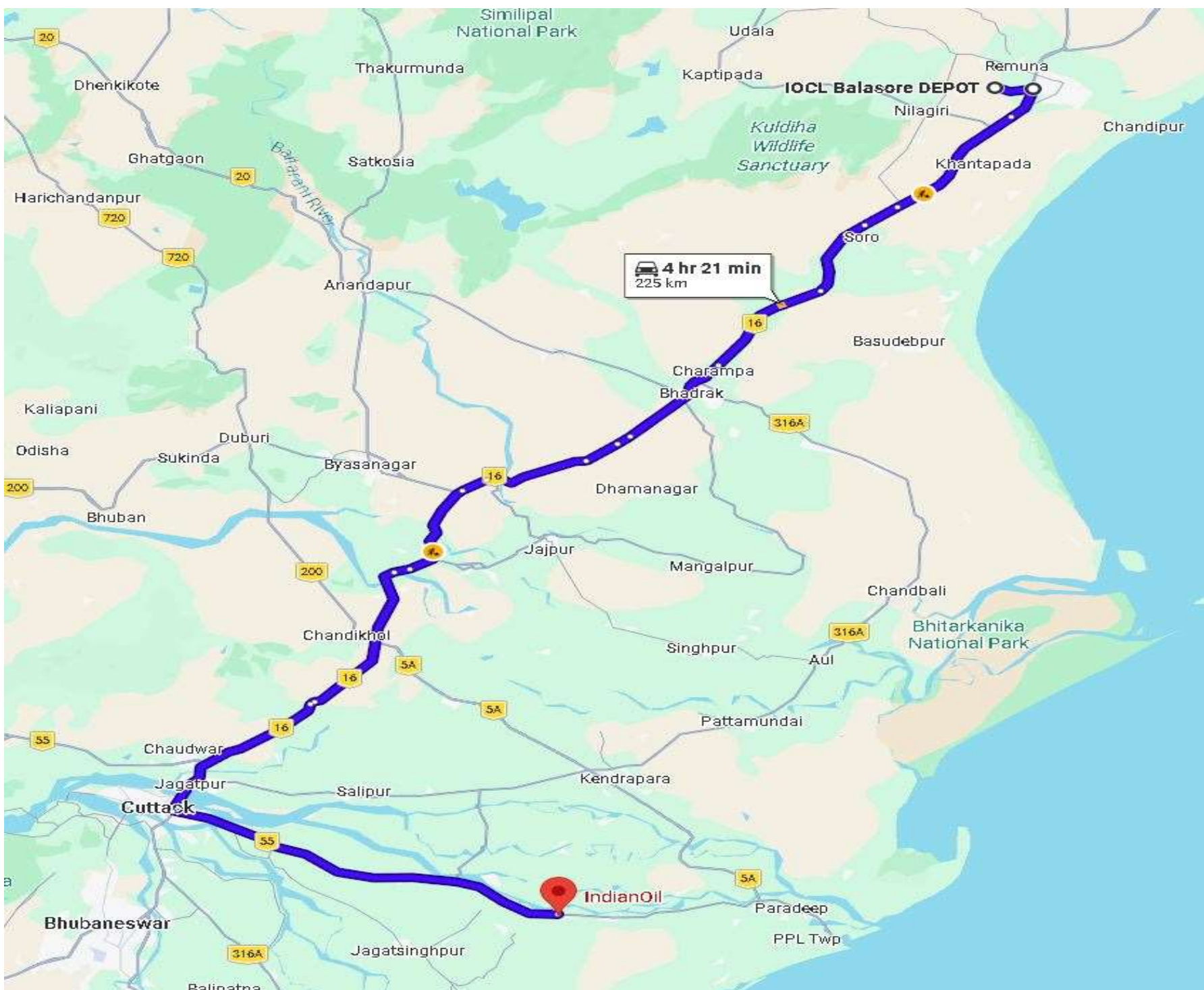




# IndianOil

## JOURNEY RISK MANAGEMENT (JRM) STUDY BALASORE DEPOT TO BALAKRUSHNA FILLING STATION



**Total distance: 225 Km;**  
**Start:(21.494448,86.848465),End:(20.30798,86.343956)**

# Welcome to the Journey Risk Management Study

भारी वाहन चालकों के लिए सुरक्षा विश्लेषण और दिशा-निर्देश रिपोर्ट

ଭାରୀ ଯାନ ଚାଳକଙ୍କ ପାଇଁ ସୁରକ୍ଷା ବିଶ୍ଳେଷଣ ଏବଂ ମାର୍ଗଦର୍ଶନ ରିପୋର୍ଟ

## 1. मार्ग विवरण

### 1. ରାସ୍ତା ବର୍ଣ୍ଣନା

यह रिपोर्ट किसी भी भारी वाहन परिवहन मार्ग पर लागू होती है, जिसमें विभिन्न प्रकार की सड़कें, ग्रामीण और शहरी क्षेत्र, और विभिन्न भूभाग शामिल हो सकते हैं।

ଏହି ରିପୋର୍ଟ ଯେକୌଣସି ଭାରୀ ଯାନ ପରିବହନ ମାର୍ଗ ପାଇଁ ପ୍ରଯୁଜ୍ୟ, ଯେଉଁଥିରେ ବିଭିନ୍ନ ପ୍ରକାରର ରାସ୍ତା, ଗ୍ରାମୀଣ ଏବଂ ସହରାଞ୍ଚଳ ଏବଂ ବିଭିନ୍ନ ଭୂଖଣ୍ଡ ଅନ୍ତର୍ଭୁକ୍ତ ହୋଇପାରେ।

- कुलदूरी: परिवहन योजना के अनुसार।
- मोଟ दूरता: परिवहन मोडल अनुଯାୟ।
- अनुमानित यात्रा समय: सड़क की स्थिति, दूरी और यातायात के आधार पर अलग-अलग हो सकता है।
- आनुमानिक यात्रा समय: रास्रा अवस्था, दूरता ଏବଂ ଟ୍ରାଫିକ୍ ଉପରେ ନିର୍ଭର କରି ଭିନ୍ନ ହୋଇପାରେ।

## 2. सामान्य मौसम की स्थिति और संभावित खतरे

### 2. ସାଧାରଣ ପାଗ ପରିସ୍ଥିତି ଏବଂ ସମ୍ଭାବ୍ୟ ବିପଦ

मौसम के अनुसार जोखिम :

ପାଗ ଅନୁସାରେ ବିପଦ :

- गर्मी में: अत्यधिक गर्मी, हीट स्ट्रोक, इंजन का ज़्यादा गर्म होना।
- ଗ୍ରୀଷ୍ମ ଋତୁରେ: ଅତ୍ୟଧିକ ଗରମ, ହିଟ୍‌ସ୍ଟ୍ରୋକ୍, ଇଞ୍ଜିନ୍ ଅଧିକ ଗରମ ହେବା।
- मानसून में: फिसलन भरी सड़कें, जलभराव, दृश्यता में कमी, बाढ़।
- ମନସୁନରେ: ଖସିପଡ଼ିବା ରାସ୍ତା, ଜଳବନ୍ଧ, ଦୃଷ୍ଟିଶକ୍ତି କମ୍, ବନ୍ଧା।
- सर्दी में: कोहरा, पाला, बर्फ (विशेष कर पहाड़ी इलाकों में)।
- ଶୀତକାଳ: କୁହୁଡ଼ି, ଡୁଷାରପାତ, ଡୁଷାରପାତ (ବିଶେଷକରି ପାହାଡ଼ିଆ ଅଞ୍ଚଳରେ) ।

### संभावित खतरे:

#### ସମ୍ଭାବ୍ୟ ବିପଦ:

- दृश्यता में कमी।
- ଦୃଶ୍ୟମାନତା ହ୍ରାସ।
- फिसलन और भूस्खलन।
- ସ୍ଲିପର ଏବଂ ଭୁଲ୍‌ଲନ୍ ।
- अचानक मौसम परिवर्तन।
- ହଠାତ୍ ପାଗ ପରିବର୍ତ୍ତନ ।

## 3. यातायात पैटर्न का विश्लेषण

### 3. ଟ୍ରାଫିକ୍ s ାଞ୍ଚାର ବିଶ୍ଳେଷଣ ।

- पीकटाइम: सुबह 8–10 बजे और शाम 5–7 बजे।
- ସର୍ବାଧିକ ସମୟ: ସକାଳ 8-10 ଏବଂ ସନ୍ଧ୍ୟା 5-7।
- शहरी क्षेत्र: ट्रैफिक जाम और रुकावट की संभावना अधिक।
- ସହରାଞ୍ଚଳ: ଟ୍ରାଫିକ୍ ଜାମ୍ ଏବଂ ବାଧା ସୃଷ୍ଟି ହେବାର ସମ୍ଭାବନା ଅଧିକ।
- त्योहार/विशेष आयोजन: ट्रैफिक अप्रत्याशित रूप से बढ़ सकता है।



- ପର୍ବପର୍ବାଣୀ / ବିଶେଷ କାର୍ଯ୍ୟକ୍ରମ: ଗ୍ରୀଷ୍ମ ଅପ୍ରତ୍ୟାଶିତ ଭାବରେ ବୃଦ୍ଧି ପାଇପାରେ।

## 4. ସଡ଼କ କି ଗୁଣବତ୍ତା ଓ ବୁନିଆଦି ଢାँचा

### 4. ରାସ୍ତାର ଗୁଣବତ୍ତା ଏବଂ ଭିତ୍ତିଭୂମି

- କୁଚ୍ଛ ହିସ୍ସାଁ ମେଁ ସଡ଼କେଁ ଅଚ୍ଛା ସ୍ଥିତି ମେଁ ହୋତୀ ହେଁ (ସଂକେତ ବମାର୍କିଂ ସହିତ)।
- କିଛି ସ୍ଥାନରେ ରାସ୍ତାଗୁଡ଼ିକ ଭଲ ଅବସ୍ଥାରେ ଅଛି (ସାଇନକ ଏବଂ ଟିସ୍ସ ସହିତ)।
- ଅନ୍ୟ ହିସ୍ସାଁ ମେଁ ଗଡ଼ୁ, ଖରାବ ସତହ ଯା ମରମ୍ମତ କି ଆବଶ୍ୟକତା ହୋ ସକତୀ ହେଁ।
- ଅନ୍ୟାନ୍ୟ ଅଂଶରେ ଗାଡ଼, ଶ୍ଵେତ୍ରସ୍ତ ପୃଷ୍ଠ ଥାଇପାରେ କିନ୍ତା ମରାମତି ଆବଶ୍ୟକ ହୋଇପାରେ।
- ରାଜମାର୍ଗ / ବାଈପାସ : ଅଚ୍ଛା ଗୁଣବତ୍ତା ଓ ସୁବିଧାଂ।
- ରାଜପଥ/ବାଇପାସ୍ : ଭଲ ଗୁଣବତ୍ତା ଏବଂ ସୁବିଧା।
- ଗ୍ରାମୀଣ କ୍ଷେତ୍ର : ସଂକରୀ ଓ କଚ୍ଚି ସଡ଼କେଁ ସଂଭବ।
- ଗ୍ରାମାଞ୍ଚଳ : ସଂକୀର୍ଣ୍ଣ ଏବଂ କଢା ରାସ୍ତା ସମ୍ଭବ।

## 5. ଆପାତକାଳିନ ସ୍ଥିତି କେ ଲିଂ ବୈକଲ୍ପିକ ମାର୍ଗ

### 5. ଜରୁରୀକାଳୀନ ପରିସ୍ଥିତିରେ ବିକଳ୍ପ ରାସ୍ତା

- ଯାତ୍ରା ସେ ପହଲେ ବୈକଲ୍ପିକ ମାର୍ଗିଁ କି ଯୋଜନା ବନାଂ।
- ଯାତ୍ରା କରିବା ପୂର୍ବରୁ ବିକଳ୍ପ ରାସ୍ତା ଯୋଜନା କରନ୍ତୁ।
- ରାଷ୍ଟ୍ରୀୟ ବ ରାଜ୍ୟ ରାଜମାର୍ଗ ଅକ୍ସର ବେହତର ବିକଲ୍ପ ହୋତେ ହେଁ।
- ଜାତୀୟ ଏବଂ ରାଜ୍ୟ ରାଜପଥ ପ୍ରାୟତଃ ଭଲ ବିକଳ୍ପ ହୋଇପାରେ।
- ଜିପିଏସ୍ ଓ ଟ୍ରେଫିକ୍ ଅପଡେଟ୍ସ କା ଓପ୍ୟୋଗ କରଂ।
- ଜିପିଏସ୍ ଏବଂ ଗ୍ରୀଷ୍ମ ଅପଡେଟ୍ସ ବ୍ୟବହାର କରନ୍ତୁ।

## 6. ସ୍ଥାନୀୟ ନିୟମିଁ କା ସାରାଂଶ

### 6. ସ୍ଥାନୀୟ ନିୟମର ସାରାଂଶ

- ପରମିଟ : ଖତରନାକ ସାମଗ୍ରୀ କେ ଲିଂ ବିଶେଷ ପରମିଟ ଅନିବାର୍ଯ୍ୟ।
- ଅନୁମତିପତ୍ର: ବିପଦପୂର୍ଣ୍ଣ ସାମଗ୍ରୀ ପାଇଁ ଆବଶ୍ୟକ ସ୍ବଚ୍ଛ ଅନୁମତିପତ୍ର।
- ସମୟ ପ୍ରତିବନ୍ଧ : କୁଚ୍ଛ କ୍ଷେତ୍ରମେଁ ଭାରୀ ବାହନିଁ କେ ଲିଂ ସମୟ-ସୀମା।
- ସମୟ ସୀମା: କିଛି ନିର୍ଦ୍ଦିଷ୍ଟ ଅଞ୍ଚଳରେ ଭାରୀ ଯାନବାହନ ପାଇଁ ସମୟ ସୀମା।
- ଗତି ସୀମା : ନିର୍ଦ୍ଧାରିତ ସୀମା କା ସଂକ୍ଷିପ୍ତ ସେ ପାଲନ କରଂ।
- ଗତି ସୀମା: ନିର୍ଦ୍ଧାରିତ ସୀମାକୁ କଡ଼ାକଡ଼ି ପାଲନ କରନ୍ତୁ।
- ସ୍ଥାନୀୟ ନିୟମ : ପାର୍କିଂ, ହାର୍ନ ବଜାନା, ଓଭରଟେକିଂ ଆଦି।
- ସ୍ଥାନୀୟ ନିୟମ: ପାର୍କିଂ, ହାର୍ନ ବଜାଇବା, ଓଭରଟେକିଂ ଇତ୍ୟାଦି।

## 7. ଐତିହାସିକ ଘଟନାଠିଁ କା ଅବଲୋକନ

### 7. ଇତିହାସିକ ଘଟଣାବଳୀର ଅବଲୋକନ

- ଦୁର୍ଘଟନାଂ ମାନସୁନ କେ ସମୟ ଅଧିକ ହୋତୀ ହେଁ।
- ବର୍ଷା ଋତୁରେ ଦୁର୍ଘଟଣା ଅଧିକ ହୁଏ।
- ତେଜଗତି, ଲାପରବାହି ଓ ଖରାବ ସଡ଼କେଁ ପ୍ରମୁଖ କାରଣ ହେଁ।
- ଦୁର୍ଘଟଣା, ଅସାବଧାନତା ଏବଂ ଖରାପ ରାସ୍ତା ହେଉଛି ପ୍ରମୁଖ କାରଣ।
- ଖତରନାକ ସାମଗ୍ରୀ ସେ ଜୁଡ଼େ ରିସାବ ଓ ପଲଟନେ କି ଘଟନାଂ ଦର୍ଜ କି ଗଈଁ ହେଁ।
- ବିପଦପୂର୍ଣ୍ଣ ସାମଗ୍ରୀ ସହିତ ସମ୍ପୃକ୍ତ ହରିପଡ଼ିବା ଓ ଭଲଚିଯିବା ଘଟଣାମାନେ ରେକର୍ଡ କରାଯାଇଛି।

## 8. पर्यावरणीय विचार और संवेदनशील क्षेत्र

### 8. ପରିବେଶଗତ ବିଚାର ଏବଂ ସଂବେଦନଶୀଳ କ୍ଷେତ୍ର

- कुछ मार्ग राष्ट्रीय उद्यानों या घनी आबादी वाले क्षेत्रों से गुजरते हैं।
- କିଛି ରାସ୍ତା ଜାତୀୟ ଉଦ୍ୟାନ କିମ୍ବା ଘନ ଜନବସତି ଅଞ୍ଚଳ ଦେଇ ଯାଇଥାଏ।
- इन क्षेत्रों में :
- ଏହି ଅଞ୍ଚଳମାନଙ୍କରେ :
  - गति सीमा का पालन करें।
  - ଗତି ସୀମା ଅନୁସରଣ କରନ୍ତୁ
  - कचरा न फैलाएं।
  - ଅଳିଆ ଆବର୍ଜନା ବିସ୍ତାର କରନ୍ତୁ ନାହିଁ।
  - ध्वनि और वायु प्रदूषण से बचें।
  - ଶବ୍ଦ ଏବଂ ବାୟୁ ପ୍ରଦୂଷଣକୁ ଏଡ଼ାନ୍ତୁ।

---

## 9. संचार कवरेज का विश्लेषण

### 9. ଯୋଗାଯୋଗ କଭରେଜର ବିଶ୍ଳେଷଣ

- शहरों के पास संचार कवरेज अच्छा होता है।
- ସହରଗୁଡ଼ିକରେ ଭଲ ଯୋଗାଯୋଗ ବ୍ୟବସ୍ଥା ଅଛି।
- दूर दराज क्षेत्रों में नेटवर्क कमजोर या अनुपलब्ध हो सकता है।
- ଦୂରଦରାଜ ଅଞ୍ଚଳରେ ନେଟୱର୍କ ଦୁର୍ବଳ କିମ୍ବା ଅନୁପଲବ୍ଧ ହୋଇପାରେ।
- वैकल्पिक संचार जैसे सैटेलाइट फोन का विकल्प रखें।
- ସାଟେଲାଇଟ ଫୋନ୍ ଭଳି ବିକଳ୍ପ ଯୋଗାଯୋଗର ବିକଳ୍ପ ରଖନ୍ତୁ।

---

## 10. आपातकालीन प्रतिक्रिया समय का अनुमान

### 10. ଜରୁରୀକାଳୀନ ପ୍ରତିକ୍ରିୟା ସମୟର ଆକଳନ

- शहरी क्षेत्र : 15–30 मिनट।
- ସହରୀୟ ଅଞ୍ଚଳ: ୧୫-୩୦ ମିନିଟ୍।
- ग्रामीण क्षेत्र : 45 मिनट से अधिक लग सकता है।
- ଗ୍ରାମାଞ୍ଚଳ : 45 ମିନିଟ୍‌ରୁ ଅଧିକ ସମୟ ଲାଗିପାରେ।
- दुर्घटना या आपातस्थिति में निकटतम सहायता से संपर्क करें।
- ଦୁର୍ଘଟଣା କିମ୍ବା ଜରୁରୀକାଳୀନ ପରିସ୍ଥିତିରେ, ନିକଟସ୍ଥ ସହାୟତା ସହିତ ଯୋଗାଯୋଗ କରନ୍ତୁ।

---

## 11. जोखिम आकलन का समग्र सारांश

### 11. ବିପଦ ମୂଲ୍ୟାଙ୍କନର ସାମଗ୍ରିକ ସାରାଂଶ

#### सावधानी के मुख्य बिंदु :

#### ସତର୍କତାର ମୁଖ୍ୟ ବିନ୍ଦୁ :

- मौसम की स्थिति पर ध्यान दें।
- ପାଗ ପରିସ୍ଥିତି ପ୍ରତି ଧ୍ୟାନ ଦିଅନ୍ତୁ।
- सड़क की गुणवत्ता को ध्यान में रखें।
- ସଡ଼କର ଗୁଣବତ୍ତାକୁ ଧ୍ୟାନରେ ରଖନ୍ତୁ।
- ट्रैफिक पैटर्न का विश्लेषण करें।
- ଟ୍ରାଫିକ୍ ଶୈଳୀର ବିଶ୍ଳେଷଣ କରନ୍ତୁ।
- संचार सीमाओं से अवगत रहें।

1. वाहन की जाँच : टायर, ब्रेक, लाइट, हॉर्न, इंजन ऑयल, ईंधन।  
ବାହାନ ଯାଞ୍ଚ: ଟାଇର, ବ୍ରେକ୍, ଲାଇଟ୍, ହର୍ନ୍, ଇଞ୍ଜିନ ଓଏଲ୍, ଇନ୍ଧନ।
2. कागजात : ड्राइविंग लाइसेंस, बीमा, पंजीकरण, परमिट साथ रखें।  
ଡ୍ରାଇଭିଂ ଲାଇସେନ୍ସ, ବୀମା, ପଞ୍ଜୀକରଣ, ପରମିଟ୍ ସହ ରଖନ୍ତୁ।
3. सुरक्षा उपकरण : फर्स्ट एड किट, रिफ्लेक्टिव जैकेट, त्रिकोण, फायर एक्सਟिंग्विशर, औजार।  
ସୁରକ୍ଷା ଉପକରଣ: ପ୍ରଥମିକ ଚିକିତ୍ସା କିଟ୍, ପ୍ରତିଫଳିତ ଜ୍ୟାକେଟ୍, ତ୍ରିଭୁଜ, ଅଗ୍ନି ନିର୍ବାପକ, ଉପକରଣ।
4. गति सीमा : तेज़गति से बचें।  
ଗତି ସୀମା: ତିବ୍ର ଗତିରୁ ବଢନ୍ତୁ।
5. सुरक्षित दूरी : हमेशा आगे वाले वाहन से दूरी बनाए रखें।  
ନିରାପଦ ଦୂରତା: ସର୍ବଦା ଆଗରେ ଥିବା ଯାନାରୁ ଦୂରତା ବଜାୟ ରଖନ୍ତୁ।
6. थकान से बचाव : नींद आने पर तुरंत ब्रेक लें।  
କ୍ଲାନ୍ତିରୁ ସୁରକ୍ଷା: ଘୁମ ଆସିଲେ ସତର୍କ ବିଲମ୍ବ ଛାଡ଼ି ଅବକାଶ ନିଅନ୍ତୁ।
7. नशे से परहेज : शराब/नशे की स्थिति में वाहन न चलाएं।  
ମଦ ପାନରୁ ବଢନ୍ତୁ: ଶରାବ ବା ନଶା ଅବସ୍ଥାରେ ବାହାନ ଚାଳନା କରନ୍ତୁନାହିଁ।
8. मौसम सतर्कता : कोहरा/बारिश में धीमी गति से चलें, लाइट चालू रखें।  
ପାଣିପାଗ ସତର୍କ ସୂଚନା: କୁହୁଡ଼ି/ବର୍ଷାରେ ଧୀରେ ଗାଡ଼ି ଚାଳନା କରନ୍ତୁ, ଲାଇଟ୍ ଜଳାଇ ରଖନ୍ତୁ।
9. ओवर टेकिंग : तभी करें जब सामने से कोई वाहन न आ रहा हो।  
ଓଭରଟେକିଂ: ଯେତେବେଳେ ସାମ୍ନାରୁ କୌଣସି ଗାଡ଼ି ଆସୁନାହିଁ, ସେତେବେଳେ ଏହା କରନ୍ତୁ।
10. सड़क संकेत : सभी ट्रैफिक साइन का पालनकरें।  
ରାସ୍ତା ସଙ୍କେତ: ସମସ୍ତ ଟ୍ରାଫିକ୍ ସଙ୍କେତ ପାଳନ କରନ୍ତୁ।
11. मोबाइल का प्रयोग : ड्राइविंग के समय न करें।  
ମୋବାଇଲ୍ ଫୋନ୍ ବ୍ୟବହାର: ଗାଡ଼ି ଚଳାଇବା ସମୟରେ ଏହାକୁ ବ୍ୟବହାର କରନ୍ତୁ ନାହିଁ।
12. खतरनाक माल : विशेष सतर्कता और सुरक्षा प्रक्रिया अपनाएं।  
ବିପଦପୂର୍ଣ୍ଣ ସାମଗ୍ରୀ: ବିଶେଷ ସତର୍କତା ଏବଂ ସୁରକ୍ଷା ପ୍ରକ୍ରିୟା ଅନୁସରଣ କରନ୍ତୁ।
13. आपातकालीन नंबर : पुलिस, एम्बुलेंस और कंपनी के नंबर फोन में सेव रखें।  
ଉତ୍ତରୀକାଳୀନ ନମ୍ବର: ଆପଣଙ୍କ ଫୋନ୍‌ରେ ପୋଲିସ୍, ଆମ୍ବୁଲାନ୍ସ ଏବଂ କମ୍ପାନୀ ନମ୍ବରଗୁଡ଼ିକୁ ସେଭ୍ ରଖନ୍ତୁ।

## यात्रा की तैयारी

### ଯାତ୍ରା ପ୍ରସ୍ତୁତି

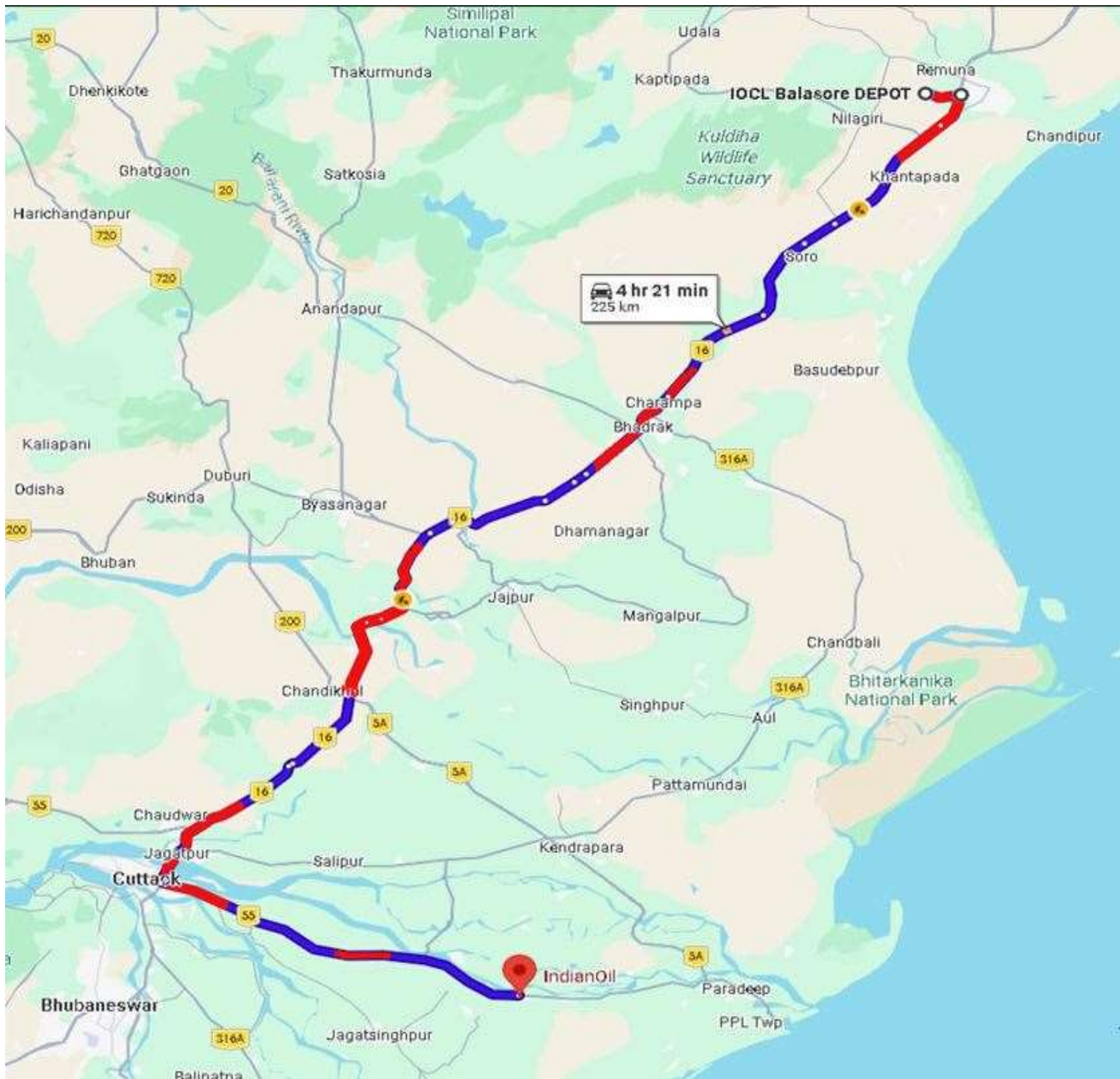
- मार्ग योजना : विश्राम स्थल, पेट्रोल पंप, बाधाएं शामिल करें।  
ମାର୍ଗ ଯୋଜନା: ବିଶ୍ରାମ ସ୍ଥାନ, ପେଟ୍ରୋଲ ପମ୍ପ, ପ୍ରତିବନ୍ଧକ ଅନ୍ତର୍ଭୁକ୍ତ କରନ୍ତୁ।
- जीपीएस/मानचित्र : नेविगेशन में सहायता लें।  
ଜିପିଏସ୍/ନକ୍ସା: ନେଭିଗେସନ୍ରେ ସାହାଯ୍ୟ ନିଅନ୍ତୁ।
- मौसम अपडेट : पूर्वानुमान देखकर योजना बनाएं।  
ପାଣିପାଗ ଅପଡେଟ୍: ପୂର୍ବାନୁମାନ ଯାଞ୍ଚ କରନ୍ତୁ ଏବଂ ସେହି ଅନୁସାରେ ଯୋଜନା କରନ୍ତୁ।
- संचार व्यवस्था : मोबाइल चार्ज रखें, बैकअप विकल्प सोचें।  
ସଞ୍ଚାର ବ୍ୟବସ୍ଥା: ମୋବାଇଲ୍ ଚାର୍ଜ ରଖନ୍ତୁ, ବ୍ୟାକଅପ୍ ବିକଳ୍ପ ବିଚାର କରନ୍ତୁ।
- स्थानीय जानकारी : प्रतिबंधों और विशेष नियमों की जानकारी लें।  
ସ୍ଥାନୀୟ ସୂଚନା: ପ୍ରତିବନ୍ଧକ ଏବଂ ସ୍ବତନ୍ତ୍ର ନିୟମ ବିଷୟରେ ଜାଣନ୍ତୁ।
- रिपोर्टिंग : किसी भी खतरे या दुर्घटना को तुरंत रिपोर्ट करें।  
ରିପୋର୍ଟିଂ: ଯେକୌଣସି ବିପଦ କିମ୍ବା ଦୁର୍ଘଟଣାର ତୁରନ୍ତ ରିପୋର୍ଟ କରନ୍ତୁ।

---

आपकी सुरक्षा हमारी प्राथमिकता है। सावधानी से चलें, सुरक्षित रहें और यातायात नियमों का पालन करें।  
ଆପଣଙ୍କ କରନ୍ତୁ। ସୁରକ୍ଷା ଆମର ପ୍ରାଥମିକତା। ସତର୍କତାର ସହ ଗାଡ଼ି ଚାଳନା କରନ୍ତୁ, ସୁରକ୍ଷିତ ରୁହନ୍ତୁ ଏବଂ ଗ୍ରାଫିକ୍ ନିୟମ ପାଳନ ।



# RISK ZONES



| ZONE   | RISK LEVEL  | REQUIREMENT SPEED |
|--------|-------------|-------------------|
| RED    | HIGH RISK   | 10-15Km/Hr        |
| YELLOW | MEDIUM RISK | 25-30Km/Hr        |
| GREEN  | LOW RISK    | 45-50Km/Hr        |

# RISK ASSESSMENT – SHARP TURNS

| Risk Type        | Risk Level | Coordinates           | Recommended Speed | Distance |
|------------------|------------|-----------------------|-------------------|----------|
| LEFT TURN        | HIGH       | 21.494448,86.848465   | 10-15 Km/Hr       | 0.5 Km   |
| RIGHT TURN       | HIGH       | 21.4952894,86.848937  | 10-15 Km/Hr       | 0.6 Km   |
| RAILWAY CROSSING | HIGH       | 21.4904975,86.8613326 | 10-15 Km/Hr       | 2 Km     |
| SHARP TURN LEFT  | MEDIUM     | 21.4898448,86.8616679 | 25-30 Km/Hr       | 2.1 Km   |
| RIGHT TURN       | HIGH       | 21.4934082,86.888955  | 10-15 Km/Hr       | 5.1 Km   |
| RIGHT TURN       | MEDIUM     | 21.4888752,86.8885645 | 25-30 Km/Hr       | 5.6 Km   |
| STRAIGHT         | LOW        | 21.245376,86.6515111  | 45-50 Km/Hr       | 43.5 Km  |
| BRIDGE           | MEDIUM     | 21.2037132,86.6453556 | 25-30 Km/Hr       | 48.5 Km  |
| STRAIGHT         | LOW        | 21.166244, 86.573954  | 45-50 Km/Hr       | 57.1 Km  |
| BRIDGE           | MEDIUM     | 21.1371084,86.5600323 | 25-30 Km/Hr       | 60.7 Km  |
| STRAIGHT         | LOW        | 21.1057498,86.5344984 | 45-50 Km/Hr       | 65.1 Km  |
| BRIDGE           | MEDIUM     | 21.0917813,86.5232074 | 25-30 Km/Hr       | 67 Km    |
| LEFT TURN        | HIGH       | 21.0858557,86.5179327 | 10-15 Km/Hr       | 67.9 Km  |
| BRIDGE           | MEDIUM     | 21.0761764,86.506213  | 25-30 Km/Hr       | 69.5 Km  |
| BRIDGE           | MEDIUM     | 21.0220321,86.4567912 | 25-30 Km/Hr       | 77.8 Km  |
| RIGHT TURN       | HIGH       | 20.9928076,86.4232203 | 10-15 Km/Hr       | 82.5 Km  |
| LEFT TURN        | HIGH       | 20.9869264,86.4151598 | 10-15 Km/Hr       | 85.7 Km  |
| STRAIGHT         | MEDIUM     | 20.9451153,86.329531  | 25-30 Km/Hr       | 93.9 Km  |
| STRAIGHT         | MEDIUM     | 20.943948,86.3269656  | 25-30 Km/Hr       | 94.2 Km  |
| RIGHT TURN       | HIGH       | 20.9281223,86.2900934 | 10-15 Km/Hr       | 98.5 Km  |
| BRIDGE           | MEDIUM     | 20.9295371,86.2852697 | 25-30 Km/Hr       | 99 Km    |
| RIGHT TURN       | HIGH       | 20.8577298,86.2044687 | 10-15 Km/Hr       | 113 Km   |
| BRIDGE           | LOW        | 20.8545483,86.2031954 | 45-50 Km/Hr       | 113.3 Km |
| BRIDGE           | MEDIUM     | 20.7915243,86.1447543 | 25-30 Km/Hr       | 125 Km   |
| STRAIGHT         | MEDIUM     | 20.7002821,86.1342982 | 25-30 Km/Hr       | 136 Km   |
| STRAIGHT         | LOW        | 20.6146826,86.0700655 | 45-50 Km/Hr       | 148 Km   |
| STRAIGHT         | LOW        | 20.5265416,85.9443266 | 45-50 Km/Hr       | 164 Km   |
| RIVER CROSSING   | MEDIUM     | 20.5159315,85.9320642 | 25-30 Km/Hr       | 166 Km   |
| RIVER CROSSING   | MEDIUM     | 20.489536,85.9173709  | 25-30 Km/Hr       | 170 Km   |
| EXIT HIGHWAY     | MEDIUM     | 20.4592329,85.9016078 | 25-30 Km/Hr       | 174 Km   |
| LEFT TURN        | HIGH       | 20.4569935,85.901615  | 10-15 Km/Hr       | 175 Km   |
| STRAIGHT         | HIGH       | 20.4528646,85.9156312 | 10-15 Km/Hr       | 176 Km   |
| SHARP TURN RIGHT | HIGH       | 20.4293015,85.975501  | 10-15 Km/Hr       | 182 Km   |
| STRAIGHT         | MEDIUM     | 20.4284931,85.9763737 | 25-30 Km/Hr       | 182.3 Km |
| LEFT TURN        | LOW        | 20.30798, 86.343956   | 45-50 Km/Hr       | 225 Km   |



## STREET IMAGES



IMAGE: **LEFT TURN**; Risk Level: **HIGH**; Co-ordinates: **21.494448, 86.848465**  
(0.5 Km)



IMAGE: **RIGHT TURN**; Risk Level: **HIGH**; Co-ordinates: **21.4952894, 86.848937**  
(0.6 Km)





IMAGE: **RAILWAY CROSSING**; Risk Level: **HIGH**; Co-ordinates: **21.4904975,86.8613326**  
(2 Km)



IMAGE: **SHARP TURN LEFT**; RiskLevel: **MEDIUM**; Coordinates: **21.4898448,86.8616679**  
(2.1 Km)





IMAGE: **RIGHT TURN**; Risk Level: **HIGH**; Co-ordinates: **21.4934082,86.888955**  
(5.1 Km)



IMAGE: **RIGHT TURN**; Risk Level: **MEDIUM**; Co-ordinates: **21.4888752,86.8885645**  
(5.6 Km)





IMAGE: **STRAIGHT**; Risk Level: **LOW**; Co-ordinates: **21.245376,86.651511**  
(43.5 Km)



IMAGE: **BRIDGE**; RiskLevel: **MEDIUM**; Coordinates: **21.2037132,86.6453556**  
(48.5 Km)





IMAGE: **STRAIGHT**; RiskLevel: **LOW**; Coordinates: **21.166244, 86.573954**  
(57.1 Km)



IMAGE: **BRIDGE**; RiskLevel: **MEDIUM**; Coordinates: **21.1371084, 86.5600323**  
(60.7 Km)





IMAGE: **STRAIGHT**;RiskLevel: **LOW**;Coordinates: **21.1057498,86.5344984**  
(65.1 Km)



IMAGE: **BRIDGE**;RiskLevel: **MEDIUM**;Coordinates: **21.0917813,86.5232074**  
(67 Km)





IMAGE: **LEFT TURN**; RiskLevel: **HIGH**; Coordinates: **21.0858557,86.5179327**  
(67.9 Km)



IMAGE: **BRIDGE**; RiskLevel: **MEDIUM**; Coordinates: **21.0761764,86.506213**  
(69.5 Km)





IMAGE: **BRIDGE**; RiskLevel: **MEDIUM**; Coordinates: **21.0220321,86.4567912**  
(77.8 Km)



IMAGE: **RIGHT TURN**; RiskLevel: **HIGH**; Coordinates: **20.9928076,86.4232203**  
(82.5 Km)





IMAGE: **LEFT TURN**; RiskLevel: **HIGH**; Coordinates: **20.9869264,86.4151598**  
(85.7 Km)



IMAGE: **STRAIGHT**; RiskLevel: **MEDIUM**; Coordinates: **20.9451153,86.329531**  
(93.9 Km)





IMAGE: **STRAIGHT**; RiskLevel: **MEDIUM**; Coordinates: **20.943948,86.3269656**  
(94.2 Km)



IMAGE: **RIGHT TURN**; RiskLevel: **HIGH**; Coordinates: **20.9281223,86.2900934**  
(98.5 Km)





IMAGE: **BRIDGE**; RiskLevel: **MEDIUM**; Coordinates: **20.9295371,86.2852697**  
(99 Km)



IMAGE: **RIGHT TURN**; RiskLevel: **HIGH**; Coordinates: **20.8577298,86.2044687**  
(113 Km)





IMAGE: **BRIDGE**;RiskLevel: **LOW**;Coordinates: **20.8545483,86.2031954**  
(113.3 Km)



IMAGE: **BRIDGE**;RiskLevel: **MEDIUM**;Coordinates: **20.7915243,86.1447543**  
(125 Km)





IMAGE: **STRAIGHT**; RiskLevel: **MEDIUM**; Coordinates: **20.7002821,86.1342982**  
(136 Km)



IMAGE: **STRAIGHT**; RiskLevel: **LOW**; Coordinates: **20.6146826,86.0700655**  
( 148Km)





IMAGE: **STRAIGHT**; RiskLevel: **LOW**; Coordinates: **20.5265416,85.9443266**  
(164 Km)



IMAGE: **RIVER CROSSING**; RiskLevel: **MEDIUM**; Coordinates: **20.5159315,85.9320642**  
(166 Km)





IMAGE: **RIVER CROSSING**; RiskLevel: **MEDIUM**; Coordinates: **20.489536,85.9173709**  
(170 Km)



IMAGE: **EXIT HIGHWAY**; RiskLevel: **MEDIUM**; Coordinates: **20.4592329,85.9016078**  
(174 Km)





IMAGE: **LEFT TURN**; RiskLevel: **HIGH**; Coordinates: **20.4569935,85.901615**  
(175 Km)



IMAGE: **STRAIGHT**; RiskLevel: **HIGH**; Coordinates: **20.4528646,85.9156312**  
(176 Km)



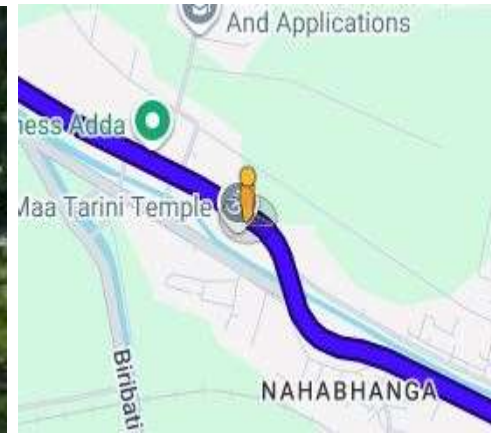


IMAGE: **SHARP TURN RIGHT**; RiskLevel: **HIGH**; Coordinates: **20.4293015,85.975501**  
(182 Km)



IMAGE: **STRAIGHT**; RiskLevel: **MEDIUM**; Coordinates: **20.4284931,85.9763737**  
(182.3 Km)





IMAGE: **LEFT TURN**; RISK LEVEL: **LOW**; COORDINATES: **20.30798, 86.343956**  
(225 Km)

The comprehensive Journey Risk Management (JRM) study has provided an in-depth analysis of the route from start to end, highlighting critical risk points, recommended speeds, and potential hazards. By leveraging advanced technologies and data-driven insights, this report aims to enhance safety and preparedness for hazardous material transportation, ensuring a secure and efficient journey.