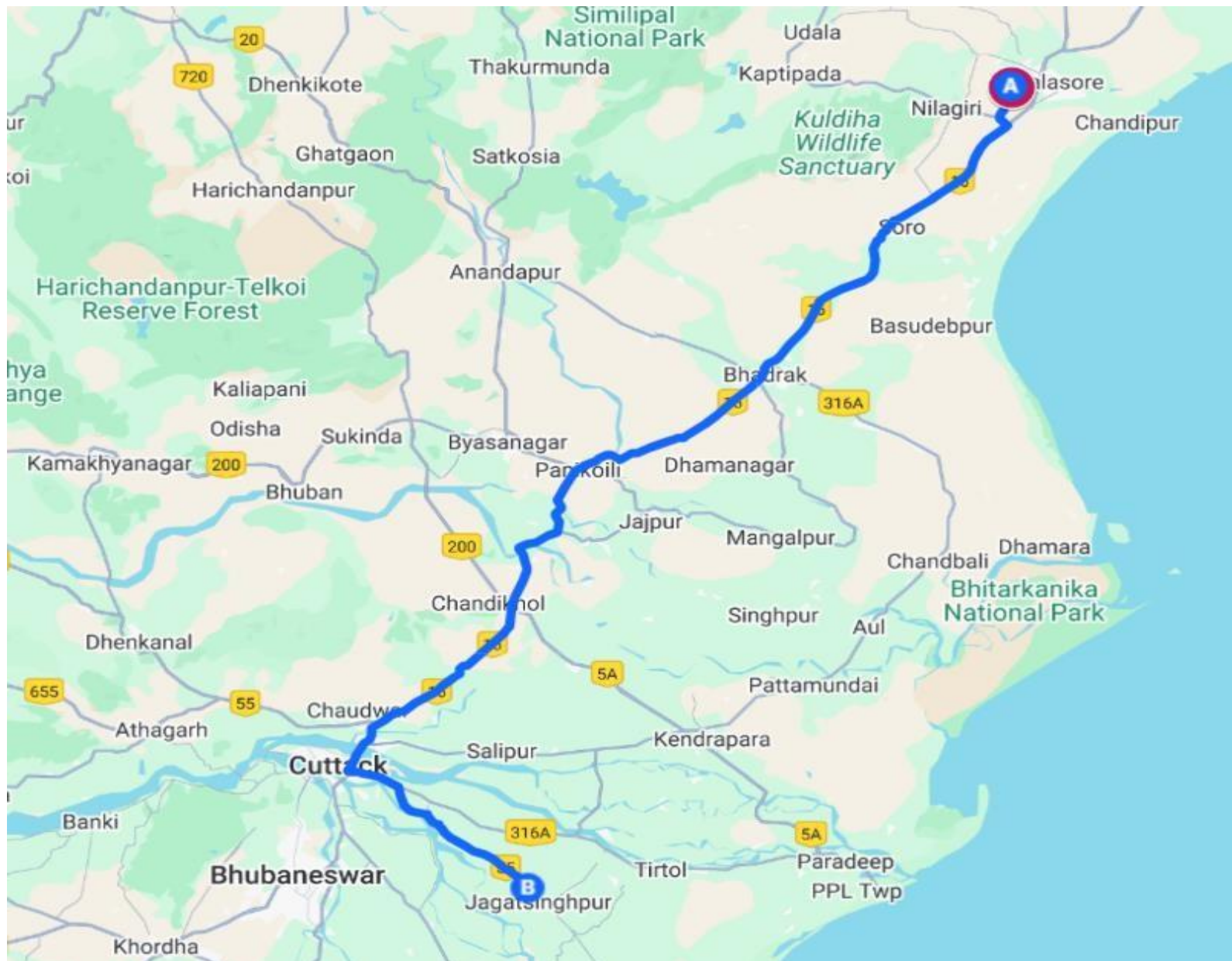




IndianOil

JOURNEY RISK MANAGEMENT (JRM) STUDY BALASORE DEPOT TO MAA SARADA KSK



Total distance: 204Km; Start: (21.494448, 86.848465), End: (20.275788, 86.156806)

Welcome to the Journey Risk Management Study

भारी वाहन चालकों के लिए सुरक्षा विश्लेषण और दिशा-निर्देश रिपोर्ट
ଭାରୀ ଯାନ ଚାଳକଙ୍କ ପାଇଁ ସୁରକ୍ଷା ବିଶ୍ଳେଷଣ ଏବଂ ମାର୍ଗଦର୍ଶନ ରିପୋର୍ଟ

1. मार्ग विवरण

1. ରାସ୍ତା ବର୍ଣ୍ଣନା

यह रिपोर्ट किसी भी भारी वाहन परिवहन मार्ग पर लागू होती है, जिसमें विभिन्न प्रकार की सड़कें, ग्रामीण और शहरी क्षेत्र, और विभिन्न भूभाग शामिल हो सकते हैं।

ଏହି ରିପୋର୍ଟ ଯେକୌଣସି ଭାରୀ ଯାନ ପରିବହନ ମାର୍ଗ ପାଇଁ ପ୍ରଯୁଜ୍ୟ, ଯେଉଁଥିରେ ବିଭିନ୍ନ ପ୍ରକାରର ରାସ୍ତା, ଗ୍ରାମୀଣ ଏବଂ ସହରାଞ୍ଚଳ ଏବଂ ବିଭିନ୍ନ ଭୂଖଣ୍ଡ ଅନ୍ତର୍ଭୁକ୍ତ ହୋଇପାରେ।

- कुलदूरी: परिवहन योजना के अनुसार।
- मोठ दूरता: परिवहन योजना अनुसार।
- अनुमानित यात्रा समय: सड़क की स्थिति, दूरी और यातायात के आधार पर अलग-अलग हो सकता है।
- आनुमानिक यात्रा समय: रासुत अवस्था, दूरता ଏବଂ ଟ୍ରାଫିକ୍ ଉପରେ ନିର୍ଭର କରି ଭିନ୍ନ ହୋଇପାରେ।

2. सामान्य मौसम की स्थिति और संभावित खतरे

2. ସାଧାରଣ ପାଗ ପରିସ୍ଥିତି ଏବଂ ସମ୍ଭାବ୍ୟ ବିପଦ

मौसम के अनुसार जोखिम :

ପାଗ ଅନୁସାରେ ବିପଦ :

- गर्मी में: अत्यधिक गर्मी, हीट स्ट्रोक, इंजन का ज़्यादा गर्म होना।
- ଗ୍ରୀଷ୍ମ ଋତୁରେ: ଅତ୍ୟଧିକ ଗରମ, ହିଟ୍‌ସ୍ଟ୍ରକ୍, ଇଞ୍ଜିନ୍ ଅଧିକ ଗରମ ହେବା।
- मानसून में: फिसलन भरी सड़कें, जलभराव, दृश्यता में कमी, बाढ़।
- ମନୁସୁନରେ: ଖସିପଡ଼ିବା ରାସ୍ତା, ଜଳବନ୍ଧା, ଦୃଷ୍ଟିଶକ୍ତି କମ୍, ବନ୍ଧା ।
- सर्दी में: कोहरा, पाला, बर्फ (विशेष कर पहाड़ी इलाकों में)।
- ଶୀତକାଳ: କୁହୁଡ଼ି, ଚୁଷାରପାତ, ଚୁଷାରପାତ (ବିଶେଷକରି ପାହାଡ଼ିଆ ଅଞ୍ଚଳରେ) ।

संभावित खतरे:

ସମ୍ଭାବ୍ୟ ବିପଦ:

- दृश्यता में कमी।
- ଦୃଶ୍ୟମାନତା ହ୍ରାସ।
- फिसलन और भूस्खलन।
- ସ୍ଲିପର ଏବଂ ଭୁଲ୍‌ଲନ ।
- अचानक मौसम परिवर्तन।
- ହଠାତ୍ ପାଗ ପରିବର୍ତ୍ତନ।

3. यातायात पैटर्न का विश्लेषण

3. ଟ୍ରାଫିକ୍ s ାଞ୍ଚାର ବିଶ୍ଳେଷଣ ।

- पीकटाइम: सुबह 8-10 बजे और शाम 5-7 बजे।
- ସର୍ବାଧିକ ସମୟ: ସକାଳ 8-10 ଏବଂ ସନ୍ଧ୍ୟା 5-7।

- . शहरी क्षेत्र: टैफिक जाम और रुकावट की संभावना अधिक।
- . घड़राश्रल: छुट्टिकु कानु एव° वाया घृषु ह्दवार घम्रावना अयुक।
- . त्योहार/विशेष आयोजन: टैफिक अप्रत्याशित रूप से बढ़ सकता है।
- . घर्वघर्वाणा / वीशेष कर्मपक्रम: छुट्टिकु अघुठपाश्रिठ भावरे वृषु घाळघारे।

4. सड़क की गुणवत्ता और बुनियादी ढाँचा

4. राश्रार गुणवत्ता एव° छिछिछुट्टि

- . कुछ हिस्सों में सड़कें अच्छी स्थिति में होती हैं (संकेत वमार्किंग सहित)।
- . किछि श्लानरे राश्रारगुठिकु भा अवश्लारे अछि (घाळनक एव° ठिहु घहिठ)।
- . अन्य हिस्सों में गड्ढे, खराब सतह या मरम्मत की आवश्यकता हो सकती है।
- . अन्नपानप अंशरे गाठ, श्रिठिगुश्र घृषु थाळघारे किम्या नरानठि थावशपक ह्दोळघारे।
- . राजमार्ग / बाईपास : अच्छी गुणवत्ता और सुविधाएं।
- . राजघथ/वाळघाघु : भा गुणवत्ता एव° घृविथा।
- . ग्रामीण क्षेत्र : संकरी और कच्ची सड़कें संभव।
- . गुरानाश्रल : घ°कश्रु एव° कळा राश्रार घम्रव।

5. आपातकालीन स्थिति के लिए वैकल्पिक मार्ग

5. कुरुकराकालान घरिछिठिरे विकल्प राश्रार

- . यात्रा से पहले वैकल्पिक मार्गों की योजना बनाएं।
- . श्राठु करिवा घृर्वरु विकल्प राश्रार घ्दोळना करहु।
- . राष्ट्रीय व राज्य राजमार्ग अक्सर बेहतर विकल्प होते हैं।
- . कालाश्र एव° राजप राजघथ घ्राळठश्र भा विकल्प ह्दोळघारे।
- . जीपीएस और टैफिक अपडेट्स का उपयोग करें।
- . छिघिघघु एव° छुट्टिकु अघुठेठघु वपवहार करहु।

6. स्थानीय नियमों का सारांश

6. श्लानाश्र न्दिरनर घारांश

- . परमिट : खतरनाक सामग्री के लिए विशेष परमिट अनिवार्य।
- . अनुनठिघठु: विघघघृषु घानगुरा घाळु थावशपक घुठहु अनुनठिघठु।
- . समय प्रतिबंध : कुछ क्षेत्रों में भारी वाहनों के लिए समय-सीमा।
- . घम्र श्राना: किछि न्दिरश्रु अश्रलरे भा श्रानवाहन घाळु घम्र श्राना।
- . गति सीमा : निर्धारित सीमा का सख्ती से पालन करें।
- . गठि श्राना: न्दिरश्रिठ श्रानाकु कठुकठि घालन करहु।
- . स्थानीय नियम : पार्किंग, हॉर्न बजाना, ओवरटेकिंग आदि।
- . श्लानाश्र न्दिरनर: घार्किं, हृषु वकालवा, उभरठेठकिं लठपादि।

7. ऐतिहासिक घटनाओं का अवलोकन

7. लठिहृश्रिक घठशावलाअर अवलोकन

- . दुर्घटनाएं मानसून के समय अधिक होती हैं।
- . वर्षा रठुरे घृषुठशा अयुक हृषु।
- . तेजगति, लापरवाही और खराब सड़कें प्रमुख कारण हैं।

- ବୁଟ ଗତି, ଅସାବଧାନତା ଏବଂ ଖରାପ ରାସ୍ତା ହେଉଛି ପ୍ରମୁଖ କାରଣ।
- खतरनाक सामग्री से जुड़े रिसाव और पलटने की घटनाएं दर्ज की गई हैं।
- ବିପଦପୂର୍ଣ୍ଣ ସାମଗ୍ରୀ ସହିତ ସମ୍ପୂର୍ଣ୍ଣ ଝରିପଡ଼ିବା ଓ ଭଲଟିଯିବା ଘଟଣାମାନେ ରେକର୍ଡ କରାଯାଇଛି।

8. पर्यावरणीय विचार और संवेदनशील क्षेत्र

8. ପରିବେଶଗତ ବିଚାର ଏବଂ ସଂବେଦନଶୀଳ କ୍ଷେତ୍ର

- कुछ मार्ग राष्ट्रीय उद्यानों या घनी आबादी वाले क्षेत्रों से गुजरते हैं।
- କିଛି ରାସ୍ତା ଜାତୀୟ ଉଦ୍ୟାନ କିମ୍ବା ଘନ ଜନବସତି ଅଞ୍ଚଳ ଦେଇ ଯାଇଥାଏ।
- इन क्षेत्रों में :
- ଏହି ଅଞ୍ଚଳମାନଙ୍କରେ :
 - गति सीमा का पालन करें।
 - ଗତି ସୀମା ଅନୁସରଣ କରନ୍ତୁ
 - कचरा न फैलाएं।
 - ଅଳିଆ ଆବର୍ଜନା ବିସ୍ତାର କରନ୍ତୁ ନାହିଁ।
 - ध्वनि और वायु प्रदूषण से बचें।
 - ଶବ୍ଦ ଏବଂ ବାୟୁ ପ୍ରଦୂଷଣକୁ ଏଡ଼ାନ୍ତୁ।

9. संचार कवरेज का विश्लेषण

9. ଯୋଗାଯୋଗ କଭରେଜର ବିଶ୍ଳେଷଣ

- शहरों के पास संचार कवरेज अच्छा होता है।
- ସହରଗୁଡ଼ିକରେ ଭଲ ଯୋଗାଯୋଗ ବ୍ୟବସ୍ଥା ଅଛି।
- दूर दराज क्षेत्रों में नेटवर्क कमजोर या अनुपलब्ध हो सकता है।
- ଦୂରଦରାଜ ଅଞ୍ଚଳରେ ନେଟୱର୍କ ଦୁର୍ବଳ କିମ୍ବା ଅନୁପଲବ୍ଧ ହୋଇପାରେ।
- वैकल्पिक संचार जैसे सैटेलाइट फोन का विकल्प रखें।
- ସାଟେଲାଇଟ୍ ଫୋନ୍ ଭଳି ବିକଳ୍ପ ଯୋଗାଯୋଗର ବିକଳ୍ପ ରଖନ୍ତୁ।

10. आपातकालीन प्रतिक्रिया समय का अनुमान

10. ଜରୁରୀକାଳୀନ ପ୍ରତିକ୍ରିୟା ସମୟର ଆକଳନ

- शहरी क्षेत्र : 15–30 मिनट।
- ସହରୀୟ ଅଞ୍ଚଳ: ୧୫-୩୦ ମିନିଟ୍।
- ग्रामीण क्षेत्र : 45 मिनट से अधिक लग सकता है।
- ଗ୍ରାମୀଣ ଅଞ୍ଚଳ : 45 ମିନିଟ୍‌ରୁ ଅଧିକ ସମୟ ଲାଗିପାରେ।
- दुर्घटना या आपातस्थिति में निकटतम सहायता से संपर्क करें।
- ଦୁର୍ଘଟଣା କିମ୍ବା ଜରୁରୀକାଳୀନ ପରିସ୍ଥିତିରେ, ନିକଟସ୍ଥ ସହାୟତା ସହିତ ଯୋଗାଯୋଗ କରନ୍ତୁ।

11. जोखिम आकलन का समग्र सारांश

11. ବିପଦ ମୂଲ୍ୟାଙ୍କନର ସାମଗ୍ରିକ ସାରାଂଶ

सावधानी के मुख्य बिंदु :

ସତର୍କତାର ମୁଖ୍ୟ ବିନ୍ଦୁ :

- मौसम की स्थिति पर ध्यान दें।
- ପାଗ ପରିସ୍ଥିତି ପ୍ରତି ଧ୍ୟାନ ଦିଅନ୍ତୁ।
- सड़क की गुणवत्ता को ध्यान में रखें।

- ସଡ଼କର ଗୁଣବତ୍ତାକୁ ଧ୍ୟାନରେ ରଖନ୍ତୁ ।
- ଟ୍ରାଫିକ୍ ପ୍ୟାଟର୍ନ କା ବିଶ୍ଳେଷଣ କରନ୍ତୁ ।
- ଗ୍ରାଫିକ୍ ଶୈଳୀର ବିଶ୍ଳେଷଣ କରନ୍ତୁ ।
- ସଂଚାର ସୀମାओं से अवगत रहें ।
- ସଞ୍ଚାର ସୀମାବଳୀ ବିଷୟରେ ଅବଗତ ରୁହନ୍ତୁ ।
- स्थानीय नियमों का पालन करें ।
- ସ୍ଥାନୀୟ ନିୟମों का पालन करें ।
- ସ୍ଥାନୀୟ ନିୟମାବଳୀ ଅନୁସରଣ କରନ୍ତୁ ।

निष्कर्ष : कोई भी मार्ग मध्यम से उच्च जोखिम वाला हो सकता है, लेकिन सही तैयारी और सतर्कता से यात्रा को सुरक्षित बनाया जा सकता है ।

ଉପସଂହାର : ଯେକୌଣସି ରାସ୍ତା ମଧ୍ୟମରୁ ଉଚ୍ଚ ବିପଦପୂର୍ଣ୍ଣ ହୋଇପାରେ, କିନ୍ତୁ ଉପଯୁକ୍ତ ପ୍ରସ୍ତୁତି ଏବଂ ସତର୍କତା ସହିତ ଯାତ୍ରାକୁ ସୁରକ୍ଷିତ କରାଯାଇପାରିବ ।

डाइवरों के लिए अतिरिक्त सुरक्षा और आवश्यक जानकारी ଭାଇଭରମାନଙ୍କ ପାଇଁ ଅତିରିକ୍ତ ସୁରକ୍ଷା ଏବଂ ଜରୁରୀ ସୂଚନା

सुरक्षा संबंधी दिशानिर्देश

ନିରାପତ୍ତା ସମ୍ବନ୍ଧୀୟ ଦିଶାନିର୍ଦ୍ଦେଶ

1. वाहन की जाँच : टायर, ब्रेक, लाइट, हॉर्न, इंजन ऑयल, ईंधन।
ବାହାନ ଯାଞ୍ଚ: ଟାୟାର, ବ୍ରେକ୍, ଲାଇଟ୍, ହର୍ଣ୍ଣ, ଇଞ୍ଜିନ୍ ଓଏଲ୍, ଇନ୍ଧନ ।
2. कागजात : ड्राइविंग लाइसेंस, बीमा, पंजीकरण, परमिट साथ रखें।
ଡକ୍ୟୁମେଣ୍ଟ୍: ଡ୍ରାଇଭିଂ ଲାଇସେନ୍ସ, ବୀମା, ପଞ୍ଜୀକରଣ, ପରମିଟ୍ ସହ ରଖନ୍ତୁ ।
3. सुरक्षा उपकरण : फर्स्ट एड किट, रिफ्लेक्टिव ଜੈକେଟ, त्रिकोण, फायर एक्सटिंग्विशर, औजार।
ସୁରକ୍ଷା ଉପକରଣ: ପ୍ରାଥମିକ ଚିକିତ୍ସା କିଟ୍, ପ୍ରତିଫଳିତ ଜ୍ୟାକେଟ୍, ତ୍ରିଭୁଜ, ଅଗ୍ନି ନିର୍ବାପକ, ଉପକରଣ ।
4. गति सीमा : तेज़गति से बचें।
ଗତି ସୀମା: ତିବ୍ର ଗତିରୁ ବଚନ୍ତୁ ।
5. सुरक्षित दूरी : हमेशा आगे वाले वाहन से दूरी बनाए रखें।
ନିରାପଦ ଦୂରତା: ସର୍ବଦା ଆଗରେ ଥିବା ଯାନଠାରୁ ଦୂରତା ବଜାୟ ରଖନ୍ତୁ ।
6. थकान से बचाव : नींद आने पर तुरंत ब्रेक लें।
କ୍ଲାଫ୍ଟିରୁ ସୁରକ୍ଷା: ଘୁମି ଆସିଲେ ସତର୍କତା ବିଲମ୍ବ ଛାଡ଼ି ଅବକାଶ ନିଅନ୍ତୁ ।
7. नशे से परहेज़ : शराब/नशे की स्थिति में वाहन न चलाएं।
ମଦ ପାନରୁ ବଚନ୍ତୁ: ଶରାବ ବା ନଶା ଅବସ୍ଥାରେ ବାହାନ ଚାଳନା କରନ୍ତୁନାହିଁ ।
8. मौसम सतर्कता : कोहरा/बारिश में धीमी गति से चलें, लाइट चालू रखें।
ପାଣିପାଗ ସତର୍କତା ସୂଚନା: କୁହୁଡ଼ି/ବର୍ଷାରେ ଧୀରେ ଗାଡ଼ି ଚାଳନା କରନ୍ତୁ, ଲାଇଟ୍ ଜଳାଇ ରଖନ୍ତୁ ।
9. ओवर टेकिंग : तभी करें जब सामने से कोई वाहन न आ रहा हो।
ଓଭରଟେକିଂ: ଯେତେବେଳେ ସାମ୍ନାରୁ କୌଣସି ଗାଡ଼ି ଆସୁନାହିଁ, ସେତେବେଳେ ଏହା କରନ୍ତୁ ।
10. सड़क संकेत : सभी ट्राफिक साइन का पालनकरें।
ରାସ୍ତା ସଙ୍କେତ: ସମସ୍ତ ଗ୍ରାଫିକ୍ ସଙ୍କେତ ପାଳନ କରନ୍ତୁ ।
11. मोबाइल का प्रयोग : ड्राइविंग के समय न करें।
ମୋବାଇଲ୍ ଫୋନ୍ ବ୍ୟବହାର: ଗାଡ଼ି ଚଳାଇବା ସମୟରେ ଏହାକୁ ବ୍ୟବହାର କରନ୍ତୁ ନାହିଁ ।
12. खतरनाक माल : विशेष सतर्कता और सुरक्षा प्रक्रिया अपनाएं।

ବିପଦପୂର୍ଣ୍ଣ ସାମଗ୍ରୀ: ବିଶେଷ ସତର୍କତା ଏବଂ ସୁରକ୍ଷା ପ୍ରକ୍ରିୟା ଅନୁସରଣ କରନ୍ତୁ।

13. ଆପାତକାଳୀନ ନଂ: ପୁଲିସ, ଏମ୍ବୁଲେନ୍ସ ଓ କମ୍ପାନୀ କେ ନଂ: ଫୋନ୍ ମେଁ ସେବ ରଖିଁ।

ଜରୁରୀକାଳୀନ ନମ୍ବର: ଆପଣଙ୍କ ଫୋନ୍ରେ ପୋଲିସ୍, ଆମ୍ବୁଲାନ୍ସ୍ ଏବଂ କମ୍ପାନୀ ନମ୍ବରଗୁଡ଼ିକୁ ସେଭ୍ ରଖନ୍ତୁ।

ଯାତ୍ରା କୀ ତୈୟାରୀ

ଯାତ୍ରା ପ୍ରସ୍ତୁତି

- ମାର୍ଗ ଯୋଜନା : ବିଶ୍ରାମ ସ୍ଥଳ, ପେଟ୍ରୋଲ ପମ୍ପ, ବାଧାଂ ଶାମିଲ କରନ୍ତୁ।
ମାର୍ଗ ଯୋଜନା: ବିଶ୍ରାମ ସ୍ଥାନ, ପେଟ୍ରୋଲ ପମ୍ପ, ପ୍ରତିବନ୍ଧକ ଅବରୋଧ କରନ୍ତୁ।
- ଜିପିଏସ/ମାନଚିତ୍ର : ନେଭିଗେସନ୍ ମେଁ ସହାୟତା ଲିଁ।
ଜିପିଏସ/ନକ୍ସା: ନେଭିଗେସନ୍ରେ ସାହାଯ୍ୟ ନିଅନ୍ତୁ।
- ମୌସମ ଅପଡେଟ : ପୂର୍ବାନୁମାନ ଦେଖକର ଯୋଜନା ବନାନ୍ତୁ।
ପାଣିପାଗ ଅପଡେଟ: ପୂର୍ବାନୁମାନ ଯାଞ୍ଚ କରନ୍ତୁ ଏବଂ ସେହି ଅନୁସାରେ ଯୋଜନା କରନ୍ତୁ।
- ସଂଚାର ବ୍ୟବସ୍ଥା : ମୋବାଇଲ୍ ଚାର୍ଜ ରଖିଁ, ବୈକଅପ୍ ବିକଲ୍ୟ୍ ସୌଚିକ୍।
ସଞ୍ଚାର ବ୍ୟବସ୍ଥା: ମୋବାଇଲ୍ ଚାର୍ଜ୍ ରଖନ୍ତୁ, ବ୍ୟାକଅପ୍ ବିକଲ୍ୟ୍ ବିଚାର କରନ୍ତୁ।
- ସ୍ଥାନୀୟ ଜାଣକାରୀ : ପ୍ରତିବନ୍ଧିଂ ଓ ବିଶେଷ ନିୟମିଂ କୀ ଜାଣକାରୀ ଲିଁ।
ସ୍ଥାନୀୟ ସୂଚନା: ପ୍ରତିବନ୍ଧକ୍ ଏବଂ ସ୍ଵତନ୍ତ୍ର ନିୟମ ବିଷୟରେ ଜାଣନ୍ତୁ।
- ରିପୋର୍ଟିଂ : କିସିଁ ମିଁ ଖତରା ଯା ଦୁର୍ଘଟନା କୋ ତୁରନ୍ତ ରିପୋର୍ଟ କରନ୍ତୁ।
ରିପୋର୍ଟିଂ: ଯେକୌଣସି ବିପଦ କିମ୍ବା ଦୁର୍ଘଟଣାର ତୁରନ୍ତ ରିପୋର୍ଟ କରନ୍ତୁ।

ଆପକୀ ସୁରକ୍ଷା ହମାରୀ ପ୍ରାଥମିକତା ହିଁ। ସାବଧାନୀ ସେ ଚଲିଁ, ସୁରକ୍ଷିତ ରହିଁ ଓ ଯାତାଯାତ ନିୟମିଂ କା ପାଳନ କରନ୍ତୁ।

ଆପଣଙ୍କ କରନ୍ତୁ। ସୁରକ୍ଷା ଆମର ପ୍ରାଥମିକତା। ସତର୍କତାର ସହ ଗାଡ଼ି ଚାଳନା କରନ୍ତୁ, ସୁରକ୍ଷିତ ରୁହନ୍ତୁ ଏବଂ ଗ୍ରାହକ୍ ନିୟମ ପାଳନ

RISK ASSESSMENT – SHARP TURNS

Risk Type	Risk Level	Coordinates	Recommended Speed	Distance
RIGHT TURN	HIGH	21.4945848,86.8484838	10-15 Km/Hr	0.5 KM
LEFT TURN	HIGH	21.4462554,86.8320369	10-15 Km/Hr	6.5 KM
RIGHT TURN	HIGH	21.4360667,86.8434539	10-15 Km/Hr	8 km
RIVER CROSSING	HIGH	20.929677, 86.292287	10-15 Km/Hr	93.1 KM
RIVER CROSSING	MEDIUM	20.948610, 86.338406	25-30 Km/Hr	108 KM
RIVER CROSSING	MEDIUM	20.7914348,86.1448146	25-30 Km/Hr	108.8 KM
RIVER CROSSING	MEDIUM	20.5138546,85.9320311	25-30 Km/Hr	162 KM
RIVER CROSSING	HIGH	20.4904346,85.9182732	10-15 Km/Hr	165 KM
EXIT HIGHWAY	MEDIUM	20.4592515,85.9016282	25-30 Km/Hr	168 KM
STRAIGHT	LOW	20.4570377,85.9016263	45-50 Km/Hr	169 KM
LEFT TURN	HIGH	20.4537745,85.9007513	10-15 Km/Hr	169.7 KM
RIGHT TURN	HIGH	20.452158, 85.915481	10-15 Km/Hr	171 KM
RIVER CROSSING	MEDIUM	20.4520323,85.9157829	25-30 Km/Hr	172 KM
LEFT TURN	MEDIUM	20.451576,85.9155992	25-30 Km/Hr	175 KM
RIGHT TURN	HIGH	20.431043,85.969838	10-15 Km/Hr	177 KM
LEFT TURN	HIGH	20.388763, 86.008369	10-15 Km/Hr	184 KM
RIGHT TURN	HIGH	20.3892042,86.0109163	10-15 Km/Hr	184.7 KM
STRAIGHT	LOW	20.3108414,86.1168886	45-50 Km/Hr	198 KM
LEFT TURN	HIGH	20.2761464,86.1563041	10-15 Km/Hr	206 KM
RIGHT TURN	HIGH	20.275788, 86.156806	10-15 Km/Hr	209 KM

STREETIMAGES



IMAGE: **RIGHT TURN**; RISKLEVEL: **HIGH**; COORDINATES: **21.4945848, 86.8484838**
(0.5Km)

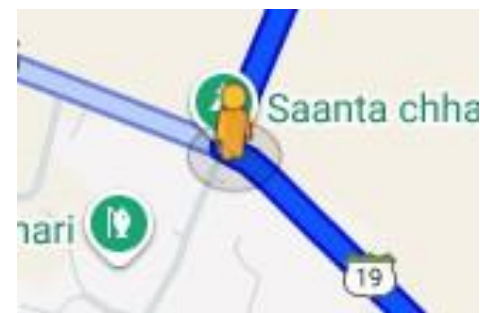


IMAGE: **LEFT TURN**; RISKLEVEL: **HIGH**; COORDINATES: **21.4462554, 86.8320369**
(6.5Km)

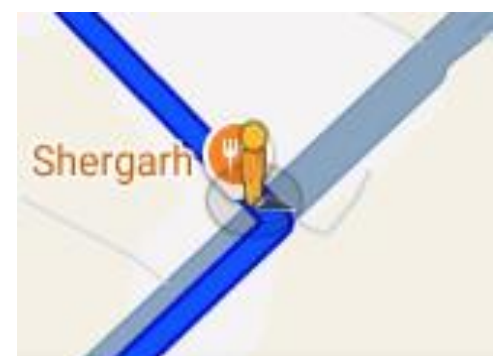


IMAGE: **RIGHT TURN**; RISKLEVEL: **HIGH**; COORDINATES: **21.4360667, 86.8434539**
(8 Km)



IMAGE: **RIVER CROSSING**; RISKLEVEL: **HIGH**; COORDINATES: **20.929677, 86.292287**
(93.1Km)

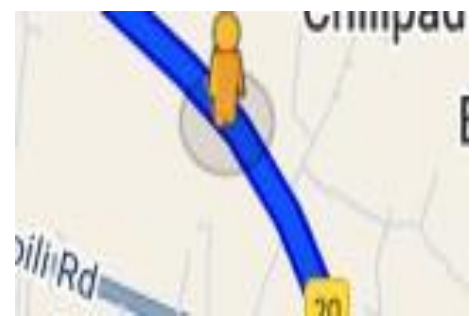


IMAGE: **RIVER CROSSING**; RISKLEVEL: **HIGH**; COORDINATES: **20.948610, 86.338406**
(108Km)



IMAGE: **RIVER CROSSING**; RISKLEVEL: **HIGH**; COORDINATES: **20.7914348,86.1448146**
(108.8Km)



IMAGE: **RIVER CROSSING**; RISKLEVEL: **HIGH**; COORDINATES: **20.5138546,85.9320311**
(162Km)



IMAGE: **RIVER CROSSING**; RISK LEVEL: **HIGH**; COORDINATES: **20.4904346, 85.9182732**
(165Km)

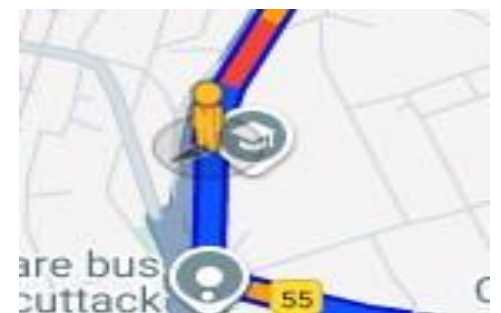


IMAGE: **EXIT HIGHWAY**; RISK LEVEL: **HIGH**; COORDINATES: **20.4592515, 85.9016282**
(168Km)



IMAGE: **EXIT HIGHWAY**; RISKLEVEL: **HIGH**; COORDINATES: **20.4592515,85.9016282**
(168Km)

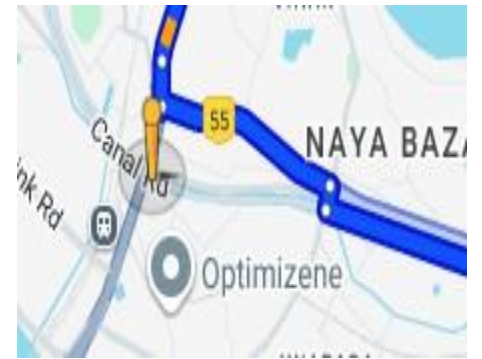


IMAGE: **STRAIGHT**; RISKLEVEL: **HIGH**; COORDINATES: **20.4570377,85.9016263**
(169Km)



IMAGE: **RIGHT TURN**; RISKLEVEL: **HIGH**; COORDINATES: **20.452158, 85.915481**
(171Km)

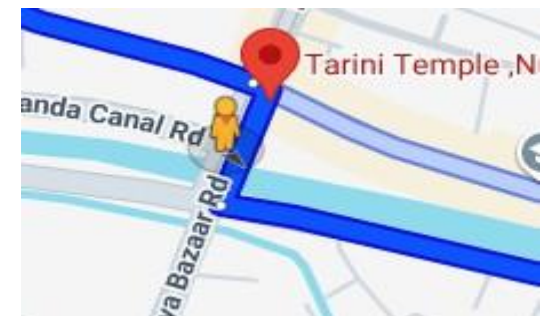


IMAGE: **RIVER CROSSING**; RISKLEVEL: **HIGH**; COORDINATES: **20.4520323, 85.9157829**
(172Km)



IMAGE: **LEFT TURN**; RISKLEVEL: **HIGH**; COORDINATES: **20.451576,85.9155992**
(175Km)



IMAGE: **RIGHT TURN**; RISKLEVEL: **HIGH**; COORDINATES: **20.431043,85.969838**
(177Km)



IMAGE: **LEFT TURN**; RISKLEVEL: **HIGH**; COORDINATES: **20.388763, 86.008369**
(184Km)

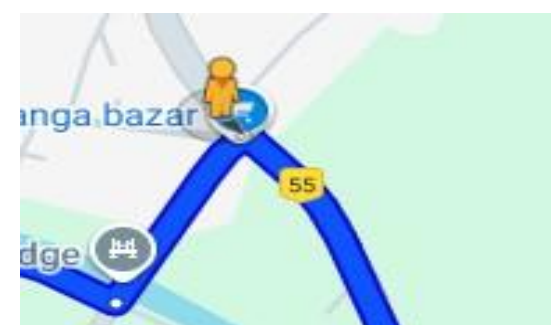


IMAGE: **RIGHT TURN**; RISKLEVEL: **HIGH**; COORDINATES: **20.3892042, 86.0109163**
(184.7Km)



IMAGE: **STRAIGHT**; RISKLEVEL: **HIGH**; COORDINATES: **20.3108414,86.1168886**
(198Km)



IMAGE: **LEFT TURN**; RISKLEVEL: **HIGH**; COORDINATES: **20.2761464,86.1563041**
(203.8Km)



IMAGE: **RIGHT TURN**; RISK LEVEL: **HIGH**; COORDINATES: **20.275788, 86.156806**
(204Km)

The comprehensive Journey Risk Management (JRM) study has provided an in-depth analysis of the route from start to end, highlighting critical risk points, recommended speeds, and potential hazards. By leveraging advanced technologies and data-driven insights, this report aims to enhance safety and preparedness for hazardous material transportation, ensuring a secure and efficient journey.