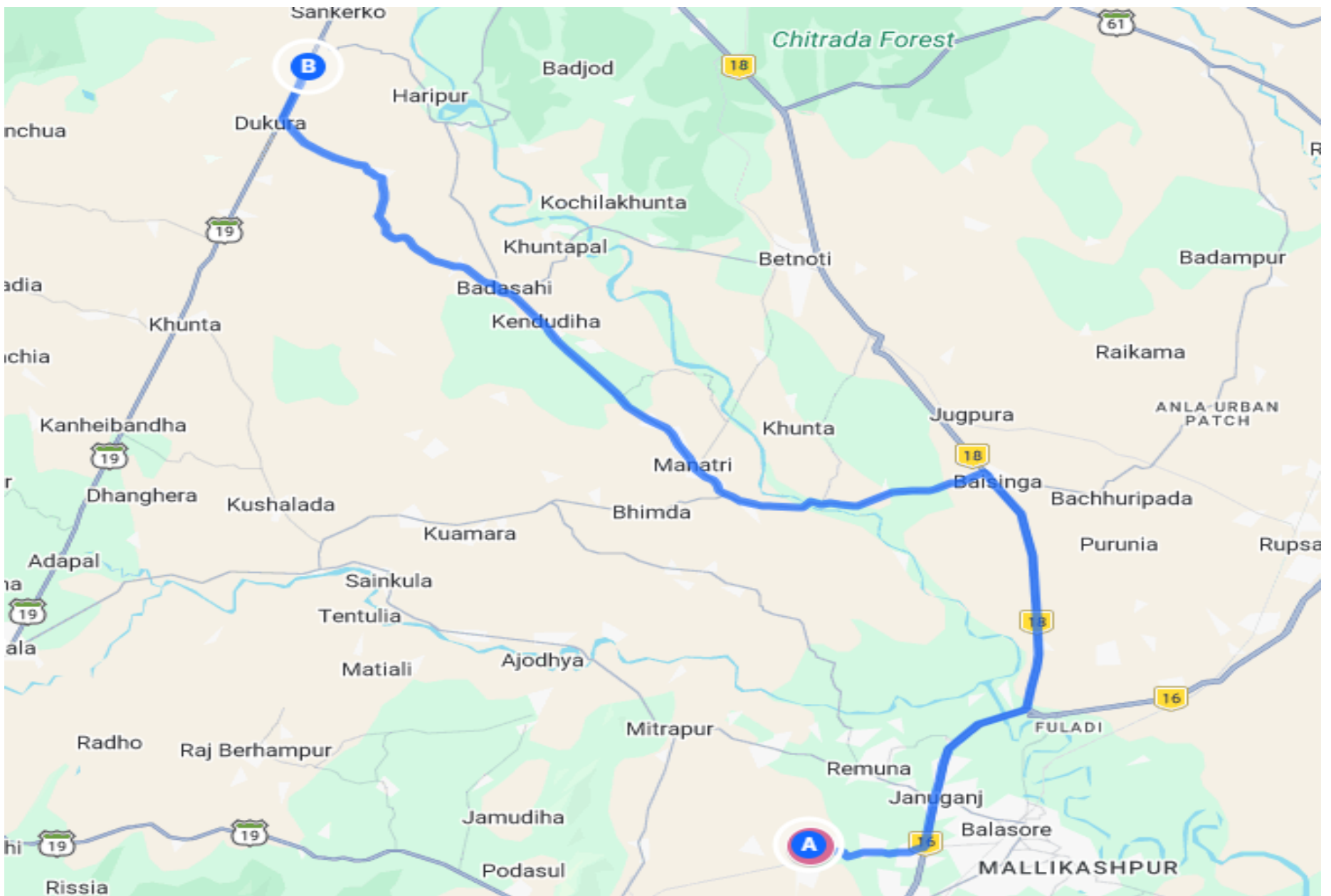




IndianOil

JOURNEY RISK MANAGEMENT (JRM) STUDY BALASORE DEPOT TO RAJA FUELS



Total distance: 63 Km; Start: (21.494448, 86.848465), End: (21.82016, 86.67204)

Welcome to the Journey Risk Management Study

भारी वाहन चालकों के लिए सुरक्षा विश्लेषण और दिशा-निर्देश रिपोर्ट
ଭାରୀ ଯାନ ଚାଳକଙ୍କ ପାଇଁ ସୁରକ୍ଷା ବିଶ୍ଳେଷଣ ଏବଂ ମାର୍ଗଦର୍ଶନ ରିପୋର୍ଟ

1. मार्ग विवरण

1. राष्ठा वर्णना

यह रिपोर्ट किसी भी भारी वाहन परिवहन मार्ग पर लागू होती है, जिसमें विभिन्न प्रकार की सड़कें, ग्रामीण और शहरी क्षेत्र, और विभिन्न भूभाग शामिल हो सकते हैं।

ଏହି ରିପୋର୍ଟ ଯେକୌଣସି ଭାରୀ ଯାନ ପରିବହନ ମାର୍ଗ ପାଇଁ ପ୍ରଯୁଜ୍ୟ, ଯେଉଁଥିରେ ବିଭିନ୍ନ ପ୍ରକାରର ରାଷ୍ଟ୍ର, ଗ୍ରାମୀଣ ଏବଂ ସହରାଞ୍ଚଳ ଏବଂ ବିଭିନ୍ନ ଭୂଖଣ୍ଡ ଅନ୍ତର୍ଭୁକ୍ତ ହୋଇପାରେ।

- **कुलदूरी:** परिवहन योजना के अनुसार।
- **ମୋଟ ଦୂରତା:** ପରିବହନ ଯୋଜନା ଅନୁଯାୟୀ।
- **अनुमानित यात्रा समय:** सड़क की स्थिति, दूरी और यातायात के आधार पर अलग-अलग हो सकता है।
- **ଆନୁମାନିତ ଯାତ୍ରା ସମୟ:** ରାଷ୍ଟ୍ର ଅବସ୍ଥା, ଦୂରତା ଏବଂ ଗ୍ରାମିଣ ଉପରେ ନିର୍ଭର କରି ଭିନ୍ନ ହୋଇପାରେ।

2. सामान्य मौसम की स्थिति और संभावित खतरे

2. ସାଧାରଣ ପାଗ ପରିସ୍ଥିତି ଏବଂ ସମ୍ଭାବ୍ୟ ବିପଦ

मौसम के अनुसार जोखिम :

ପାଗ ଅନୁସାରେ ବିପଦ :

- **गर्मी में:** अत्यधिक गर्मी, हीट स्ट्रोक, इंजन का ज़्यादा गर्म होना।
- **ଗ୍ରୀଷ୍ମ ଋତୁରେ:** ଅତ୍ୟଧିକ ଗରମ, ହିଟ୍‌ସ୍ଟ୍ରକ୍, ଇଞ୍ଜିନ୍ ଅଧିକ ଗରମ ହେବା।
- **मानसून में:** फिसलन भरी सड़कें, जलभराव, दृश्यता में कमी, बाढ़।
- **ମୌସୁମୀରେ:** ଖସିପଡ଼ିବା ରାଷ୍ଟ୍ର, ଜଳବନ୍ଧା, ଦୃଷ୍ଟିଶକ୍ତି କମ୍, ବନ୍ୟା ।
- **सर्दी में:** कोहरा, पाला, बर्फ (विशेष कर पहाड़ी इलाकों में)।
- **ଶୀତକାଳ:** କୁହୁଡ଼ି, ତୁଷାରପାତ, ତୁଷାରପାତ (ବିଶେଷକରି ପାହାଡ଼ିଆ ଅଞ୍ଚଳରେ) ।

संभावित खतरे:

ସମ୍ଭାବ୍ୟ ବିପଦ:

- **दृश्यता में कमी।**
- **ଦୃଶ୍ୟମାନତା ହ୍ରାସ।**
- **फिसलन और भूस्खलन।**
- **ସ୍ଲିପର ଏବଂ ଭୂସ୍ଥଳନ ।**
- **अचानक मौसम परिवर्तन।**
- **ହଠାତ୍ ପାଗ ପରିବର୍ତ୍ତନ ।**

3. यातायात पैटर्न का विश्लेषण

3. ଟ୍ରାଫିକ୍ s ାଞ୍ଚାର ବିଶ୍ଳେଷଣ ।

- **ପିକଟାଇମ:** ସୁବହ 8-10 ବଜେ ଓର ଶାମ 5-7 ବଜେ।
- ସର୍ବାଧିକ ସମୟ: ସକାଳ 8-10 ଏବଂ ସନ୍ଧ୍ୟା 5-7।
- **ଶହରୀ କ୍ଷେତ୍ର:** ଟ୍ରାଫିକ୍ ଜାମ ଓର ରୁକାବଟ କି ସଂଭାବନା ଅଧିକ।
- ସହରାଞ୍ଚଳ: ଟ୍ରାଫିକ୍ ଜାମ୍ ଏବଂ ବାଧା ସୃଷ୍ଟି ହେବାର ସମ୍ଭାବନା ଅଧିକ।
- **ତ୍ୟୋହାର/ବିଶେଷ ଆୟୋଜନ:** ଟ୍ରାଫିକ୍ ଅପ୍ରତ୍ୟାଶିତ ରୂପ ସେ ବଢ଼ି ସକତା ହେ।
- ପର୍ବପର୍ବାଣୀ / ବିଶେଷ କାର୍ଯ୍ୟକ୍ରମ: ଟ୍ରାଫିକ୍ ଅପ୍ରତ୍ୟାଶିତ ଭାବରେ ବୃଦ୍ଧି ପାଇପାରେ।

4. ସଡ଼କ କି ଗୁଣବତ୍ତା ଓର ବୁନିଯାଦି ଢାଞ୍ଚା

4. ରାଷ୍ଟ୍ରର ଗୁଣବତ୍ତା ଏବଂ ଭିତ୍ତିଭୂମି

- **କୃତ୍ତ ହିସ୍ସାଁ ମେଁ ସଡ଼କେଁଅଚ୍ଚି ସ୍ଥିତି ମେଁ ହୋତୀ ହେଁ (ସଂକେତ ବମାର୍କିଂ ସହିତ)।**
- କିଛି ସ୍ଥାନରେ ରାଷ୍ଟ୍ରାଗୁଡ଼ିକ ଭଲ ଅବସ୍ଥାରେ ଅଛି (ସାଇନକ ଏବଂ ଚିହ୍ନ ସହିତ)।
- **ଅନ୍ୟ ହିସ୍ସାଁ ମେଁ ଗଡ଼ି, ଖରାବ ସତହ ଯା ମରମ୍ମତ କି ଆବଶ୍ୟକତା ହୋ ସକତୀ ହେ।**
- ଅନ୍ୟାନ୍ୟ ଅଂଶରେ ଗାଡ଼, କ୍ଷତିଗ୍ରସ୍ତ ପୃଷ୍ଠ ଥାଇପାରେ କିମ୍ବା ମରାମତି ଆବଶ୍ୟକ ହୋଇପାରେ।
- **ରାଜମାର୍ଗ / ବାଈପାସ :** ଅଚ୍ଚି ଗୁଣବତ୍ତା ଓର ସୁବିଧାଂ।
- ରାଜପଥ/ବାଇପାସ୍ : ଭଲ ଗୁଣବତ୍ତା ଏବଂ ସୁବିଧା।
- **ଗ୍ରାମୀଣ କ୍ଷେତ୍ର :** ସଂକରୀ ଓର କଚ୍ଚି ସଡ଼କେଁ ସଂଭବ।
- ଗ୍ରାମାଞ୍ଚଳ : ସଂକାର୍ଣ୍ଣ ଏବଂ କଳା ରାଷ୍ଟ୍ରା ସମ୍ଭବ।

5. ଆପାତକାଳିନ ସ୍ଥିତି କେ ଲିଏ ବୈକଲ୍ପିକ ମାର୍ଗ

5. ଜରୁରୀକାଳୀନ ପରିସ୍ଥିତିରେ ବିକଳ୍ପ ରାଷ୍ଟ୍ରା

- **ଯାତ୍ରା ସେ ପହଲେ ବୈକଲ୍ପିକ ମାର୍ଗାଁ କି ଯୋଜନା ବନାଂ।**
- ଯାତ୍ରା କରିବା ପୂର୍ବରୁ ବିକଳ୍ପ ରାଷ୍ଟ୍ରା ଯୋଜନା କରନ୍ତୁ।
- **ରାଷ୍ଟ୍ରୀୟ ବ ରାଜ୍ୟ ରାଜମାର୍ଗ ଅକ୍ସର ବେହତର ବିକଳ୍ପ ହୋତେ ହେଁ।**
- ଜାତୀୟ ଏବଂ ରାଜ୍ୟ ରାଜପଥ ପ୍ରାୟତଃ ଭଲ ବିକଳ୍ପ ହୋଇପାରେ।
- **ଜିପିଏସ୍ ଓର ଟ୍ରାଫିକ୍ ଅପଡେଟ୍ସ କା ଉପଯୋଗ କରଂ।**
- ଜିପିଏସ୍ ଏବଂ ଟ୍ରାଫିକ୍ ଅପଡେଟ୍ସ ବ୍ୟବହାର କରନ୍ତୁ।

6. ସ୍ଥାନୀୟ ନିୟମାଁ କା ସାରାଂଶ

6. ସ୍ଥାନୀୟ ନିୟମର ସାରାଂଶ

- **ପରମିଟ :** ଖତରନାକ ସାମଗ୍ରୀ କେ ଲିଏ ବିଶେଷ ପରମିଟ ଅନିବାର୍ଯ୍ୟ।
- ଅନୁମତିପତ୍ର: ବିପଦପୂର୍ଣ୍ଣ ସାମଗ୍ରୀ ପାଇଁ ଆବଶ୍ୟକ ସ୍ୱତନ୍ତ୍ର ଅନୁମତିପତ୍ର।
- **ସମୟ ପ୍ରତିବନ୍ଧ :** କୃତ୍ତ କ୍ଷେତ୍ରାଁ ମେଁ ଭାରି ବାହନାଁ କେ ଲିଏ ସମୟ-ସୀମା।
- ସମୟ ସୀମା: କିଛି ନିର୍ଦ୍ଦିଷ୍ଟ ଅଞ୍ଚଳରେ ଭାରି ଯାନବାହନ ପାଇଁ ସମୟ ସୀମା।
- **ଗତି ସୀମା :** ନିର୍ଦ୍ଧାରିତ ସୀମା କା ସଞ୍ଚିତ ସେ ପାଲନ କରଂ।
- ଗତି ସୀମା: ନିର୍ଦ୍ଧାରିତ ସୀମାକୁ କଡ଼ାକଡ଼ି ପାଲନ କରନ୍ତୁ।

- ସହରୀୟ ଅଞ୍ଚଳ: ୧୫-୩୦ ମିନିଟ୍।
- ଗ୍ରାମୀଣ କ୍ଷେତ୍ର : 45 ମିନିଟ୍ ସେ ଅଧିକ ଲଗିପାରେ।
- ଗ୍ରାମାଞ୍ଚଳ : 45 ମିନିଟ୍ ଅଧିକ ସମୟ ଲାଗିପାରେ।
- ଦୁର୍ଘଟନା ଯା ଆପାତସ୍ଥିତି ମେଁ ନିକଟତମ ସହାୟତା ସେ ସଂପର୍କ କରେଁ।
- ଦୁର୍ଘଟଣା କିମ୍ବା ଜରୁରୀକାଳୀନ ପରିସ୍ଥିତିରେ, ନିକଟସ୍ଥ ସହାୟତା ସହିତ ଯୋଗାଯୋଗ କରନ୍ତୁ।

11. ଜୋଖିମ ଆକଳନ କା ସମଗ୍ର ସାରାଂଶ

11. ବିପଦ ମୂଲ୍ୟାଙ୍କନର ସାମଗ୍ରିକ ସାରାଂଶ

ସାବଧାନୀ କେ ମୁଖ୍ୟ ବିନ୍ଦୁ :

ସତର୍କତାର ମୁଖ୍ୟ ବିନ୍ଦୁ :

- ମୌସମ କି ସ୍ଥିତି ପର ଧ୍ୟାନ ଦେଁ।
- ପାଗ ପରିସ୍ଥିତି ପ୍ରତି ଧ୍ୟାନ ଦିଅନ୍ତୁ।
- ସଡ଼କ କି ଗୁଣବତ୍ତା କୋ ଧ୍ୟାନ ମେଁ ରଖେଁ।
- ସତର୍କତା ଗୁଣବତ୍ତାକୁ ଧ୍ୟାନରେ ରଖନ୍ତୁ।
- ଟ୍ରାଫିକ୍ ପ୍ୟାଟର୍ନ କା ବିଶ୍ଳେଷଣ କରେଁ।
- ଟ୍ରାଫିକ୍ ଶୈଳୀର ବିଶ୍ଳେଷଣ କରନ୍ତୁ।
- ସଂଚାର ସୀମାଠାରୁ ସେ ଅବଗତ ରହେଁ।
- ସଞ୍ଚାର ସୀମାବଳୀ ବିଷୟରେ ଅବଗତ ରୁହନ୍ତୁ।
- ସ୍ଥାନୀୟ ନିୟମଠାରୁ କା ପାଳନ କରେଁ।
- ସ୍ଥାନୀୟ ନିୟମାବଳୀ ଅନୁସରଣ କରନ୍ତୁ |

ନିଷ୍କର୍ଷ : କୋଇଁ ଖି ମାର୍ଗ ମଧ୍ୟମ ସେ ଉଚ୍ଚ ଜୋଖିମ ବାଳା ହୋ ସକତା ହେଁ, ଲେକିନ ସହି ତୈୟାରୀ ଓ ସତର୍କତା ସେ

ଯାତ୍ରା କୋ ସୁରକ୍ଷିତ ବନାୟା ଜା ସକତା ହେଁ।

ଉପସଂହାର : ଯେକୌଣସି ରାସ୍ତା ମଧ୍ୟମରୁ ଉଚ୍ଚ ବିପଦପୂର୍ଣ୍ଣ ହୋଇପାରେ, କିନ୍ତୁ ଉପଯୁକ୍ତ ପ୍ରସ୍ତୁତି ଏବଂ ସତର୍କତା ସହିତ ଯାତ୍ରାକୁ ସୁରକ୍ଷିତ କରାଯାଇପାରିବ।

ଡ୍ରାଇଭର୍ସ କେ ଲିଏ ଅତିରିକ୍ତ ସୁରକ୍ଷା ଓ ଆବଶ୍ୟକ ଜାଣକାରୀ

ଡ୍ରାଇଭିଂ ମାନକ ପାଇଁ ଅତିରିକ୍ତ ସୁରକ୍ଷା ଏବଂ ଜରୁରୀ ସୂଚନା

ସୁରକ୍ଷା ସଂବନ୍ଧୀ ଦିଶାନିର୍ଦ୍ଦେଶ

ନିରାପତ୍ତ ସମ୍ପର୍କୀୟ ଦିଶାନିର୍ଦ୍ଦେଶ

1. ବାହନ କି ଜାଂଚ : ଟାୟର, ବ୍ରେକ୍, ଲାଇଟ୍, ହର୍ନ, ଇଞ୍ଜନ ଓୟଲ୍, ଇଫ୍ତନ।
ବାହାନ ଯାଞ୍ଚ: ଟାୟର, ବ୍ରେକ୍, ଲାଇଟ୍, ହର୍ନ, ଇଞ୍ଜିନ ତେଲ୍, ଇଫ୍ତନ।
2. କାଗଜାତ : ଡ୍ରାଇଭିଂ ଲାଇସେଂସ୍, ବୀମା, ପଞ୍ଜୀକରଣ, ପର୍ମିଟ୍ ସାଥ୍ ରଖେଁ।
ଡକ୍ୟୁମେଣ୍ଟ୍: ଡ୍ରାଇଭିଂ ଲାଇସେଂସ୍, ବୀମା, ପଞ୍ଜୀକରଣ, ପର୍ମିଟ୍ ବହନ କରନ୍ତୁ।
3. ସୁରକ୍ଷା ଉପକରଣ : ଫର୍ଷ୍ଟ ଏଡ୍ କିଟ୍, ରିଫ୍ଲେକ୍ଟିଭ୍ ଜାକେଟ୍, ଟ୍ରିକୋଣ, ଫାୟର ଏକ୍ସଟିଂଗ୍ୱିଶର, ଓଜାର।
ସୁରକ୍ଷା ଉପକରଣ: ପ୍ରାଥମିକ ଚିକିତ୍ସା କିଟ୍, ପ୍ରତିଫଳିତ ଜ୍ୟାକେଟ୍, ଟ୍ରିଭୁଜ୍, ଅଗ୍ନି ନିର୍ବାପକ, ଉପକରଣ।

4. गति सीमा : तेज़गति से बचें।

ଗତି ସୀମା: ଡିବ୍ର ଗତିରୁ ବଚକ୍ତୁ।

5. सुरक्षित दूरी : हमेशा आगे वाले वाहन से दूरी बनाए रखें।

ନିରାପଦ ଦୂରତା: ସର୍ବଦା ଆଗରେ ଥିବା ଯାନଠାରୁ ଦୂରତା ବଜାୟ ରଖନ୍ତୁ।

6. थकान से बचाव : नींद आने पर तुरंत ब्रेक लें।

କ୍ଲାଡ଼ିରୁ ସୁରକ୍ଷା: ଘୁମ ଆସିଲେ ସତ୍ତେ ବିଲମ୍ବ ଛାଡ଼ି ଅବକାଶ ନିଅନ୍ତୁ।

7. नशे से परहेज : शराब/नशे की स्थिति में वाहन न चलाएं।

ମଦ ପାନରୁ ବଚକ୍ତୁ: ଶରାବ ବା ନଶା ଅବସ୍ଥାରେ ବାହାନ ଚାଳନା କରନ୍ତୁନାହିଁ।

8. मौसम सतर्कता : कोहरा/बारिश में धीमी गति से चलें, लाइट चालू रखें।

ପାଣିପାଗ ସତର୍କତା ସୂଚନା : କୁହୁଡ଼ି/ବର୍ଷାରେ ଧୀରେ ଗାଡ଼ି ଚାଳନା କରନ୍ତୁ, ଲାଇଟ୍ ଜଳାଇ ରଖନ୍ତୁ।

9. ओवर टेकिंग : तभी करें जब सामने से कोई वाहन न आ रहा हो।

ଓଭରଟେକିଂ: ଯେତେବେଳେ ସାମ୍ନାରୁ କୌଣସି ଗାଡ଼ି ଆସୁନାହିଁ, ସେତେବେଳେ ଏହା କରନ୍ତୁ।

10. सड़क संकेत : सभी ट्रैफिक साइन का पालनकरें।

ରାସ୍ତା ସଙ୍କେତ: ସମସ୍ତ ଟ୍ରାଫିକ୍ ସଙ୍କେତ ପାଳନ କରନ୍ତୁ।

11. मोबाइल का प्रयोग : ड्राइविंग के समय न करें।

ମୋବାଇଲ୍ ଫୋନ୍ ବ୍ୟବହାର: ଗାଡ଼ି ଚଳାଇବା ସମୟରେ ଏହାକୁ ବ୍ୟବହାର କରନ୍ତୁ ନାହିଁ।

12. खतरनाक माल : विशेष सतर्कता और सुरक्षा प्रक्रिया अपनाएं।

ବିପଦପୂର୍ଣ୍ଣ ସାମଗ୍ରୀ: ବିଶେଷ ସତର୍କତା ଏବଂ ସୁରକ୍ଷା ପ୍ରକ୍ରିୟା ଅନୁସରଣ କରନ୍ତୁ।

13. आपातकालीन नंबर : पुलिस, एम्बुलेंस और कंपनी के नंबर फोन में सेव रखें।

ଜରୁରୀକାଳୀନ ନମ୍ବର: ଆପଣଙ୍କ ଫୋନରେ ପୋଲିସ୍, ଆମ୍ବୁଲାନ୍ସ ଏବଂ କମ୍ପାନୀ ନମ୍ବରଗୁଡ଼ିକୁ ସେଭ୍ ରଖନ୍ତୁ।

यात्रा की तैयारी

ଯାତ୍ରା ପ୍ରସ୍ତୁତି

• मार्ग योजना : विश्राम स्थल, पेट्रोल पंप, बाधाएं शामिल करें।

ମାର୍ଗ ଯୋଜନା: ବିଶ୍ରାମ ସ୍ଥାନ, ପେଟ୍ରୋଲ ପମ୍ପ, ପ୍ରତିବନ୍ଧକ ଅନ୍ତର୍ଭୁକ୍ତ କରନ୍ତୁ।

• जीपीएस/मानचित्र : नेविगेशन में सहायता लें।

ଜିପିଏସ୍/ନକ୍ସା: ନେଭିଗେସନ୍ରେ ସାହାଯ୍ୟ ନିଅନ୍ତୁ।

• मौसम अपडेट : पूर्वानुमान देखकर योजना बनाएं।

ପାଣିପାଗ ଅପଡେଟ୍: ପୂର୍ବାନୁମାନ ଯାଞ୍ଚ କରନ୍ତୁ ଏବଂ ସେହି ଅନୁସାରେ ଯୋଜନା କରନ୍ତୁ।

• संचार व्यवस्था : मोबाइल चार्ज रखें, बैंकअप विकल्प सोचें।

ସଞ୍ଚାର ବ୍ୟବସ୍ଥା: ମୋବାଇଲ୍ ଚାର୍ଜ ରଖନ୍ତୁ, ବ୍ୟାଙ୍କଅପ୍ ବିକଳ୍ପ ବିଚାର କରନ୍ତୁ।

• स्थानीय जानकारी : प्रतिबंधों और विशेष नियमों की जानकारी लें।

ସ୍ଥାନୀୟ ସୂଚନା: ପ୍ରତିବନ୍ଧକ ଏବଂ ସ୍ୱତନ୍ତ୍ର ନିୟମ ବିଷୟରେ ଜାଣନ୍ତୁ।

• रिपोर्टिंग : किसी भी खतरे या दुर्घटना को तुरंत रिपोर्ट करें।

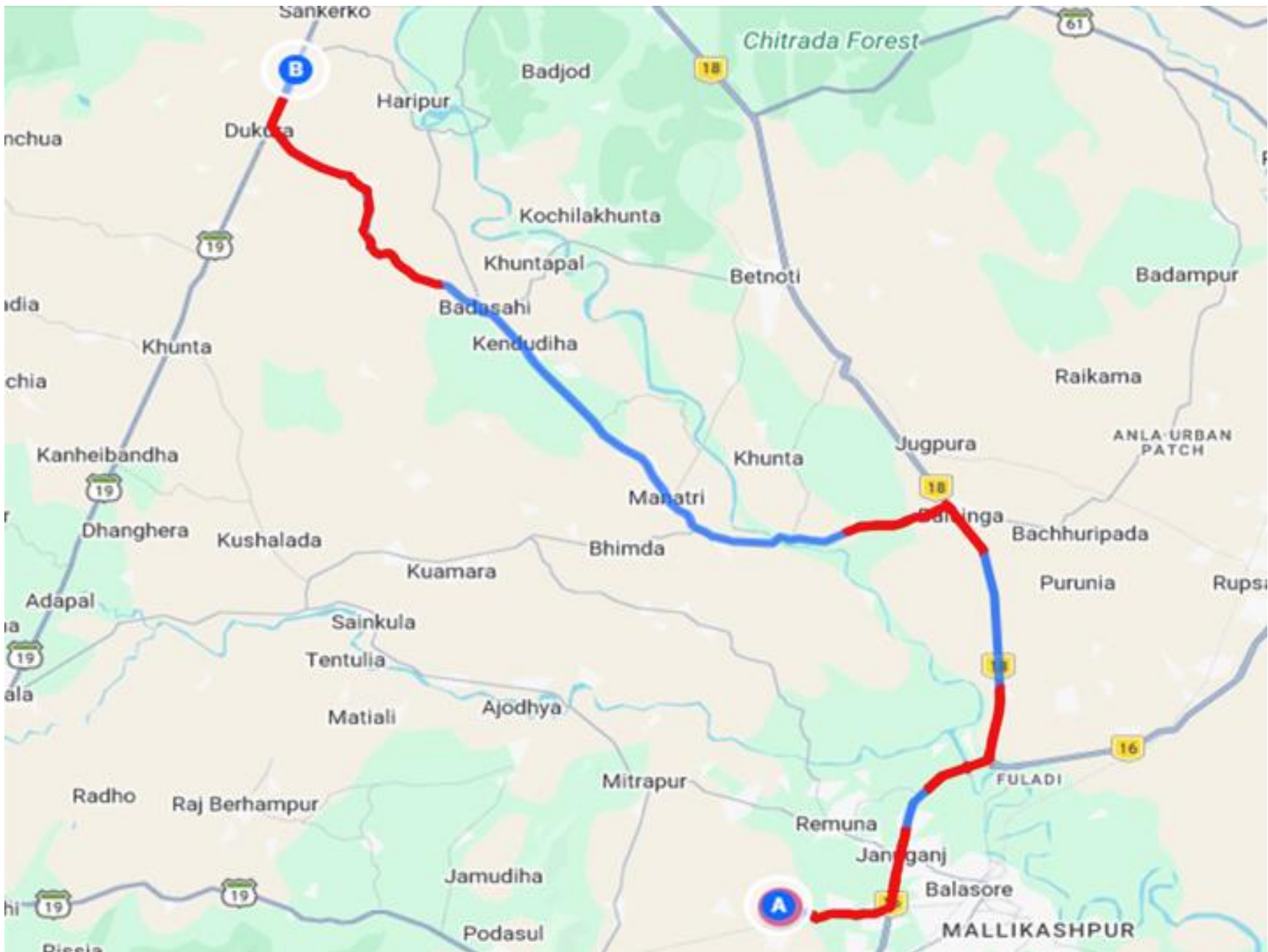
ରିପୋର୍ଟିଂ: ଯେକୌଣସି ବିପଦ କିମ୍ବା ଦୁର୍ଘଟଣାର ତୁରନ୍ତ ରିପୋର୍ଟ କରନ୍ତୁ।

आपकी सुरक्षा हमारी प्राथमिकता है। सावधानी से चलें, सुरक्षित रहें और यातायात नियमों का पालन करें।

ଆପଣଙ୍କ କରତ୍ତ୍ୱ ସୁରକ୍ଷା ଆମର ପ୍ରାଥମିକତା। ସତର୍କତାର ସହ ଗାଡ଼ି ଚାଳନା କରନ୍ତୁ, ସୁରକ୍ଷିତ ରୁହନ୍ତୁ ଏବଂ ଗ୍ରାଫିକ୍

ନିୟମ ପାଳନ ।

RISK ZONES



| ZONE | RISK LEVEL | REQUIREMENT SPEED |
|-------------|-------------------|--------------------------|
| RED | HIGH RISK | 10-15Km/Hr |
| YELLOW | MEDIUM RISK | 25-30Km/Hr |
| GREEN | LOW RISK | 45-50Km/Hr |

RISK ASSESSMENT – SHARP TURNS

| Risk Type | Risk Level | Coordinates | Recommended Speed | Distance |
|------------------|-------------------|-----------------------|--------------------------|-----------------|
| LEFT TURN | HIGH | 21.4944054,86.848431 | 10-15 Km/Hr | 0.5 Km |
| RIGHT TURN | HIGH | 21.4462554,86.8320369 | 10-15 Km/Hr | 0.6 Km |
| RAILWAY CROSSING | MEDIUM | 21.4904975,86.8613326 | 25-30 Km/Hr | 2 Km |
| STRAIGHT | LOW | 20.929677, 86.292287 | 45-50 Km/Hr | 2.2 Km |
| LEFT TURN | HIGH | 21.4933527,86.888994 | 10-15 Km/Hr | 5 Km |
| BRIDGE | MEDIUM | 21.5478764,86.9165365 | 25-30 Km/Hr | 12.2 Km |
| LEFT TURN | MEDIUM | 21.5508303,86.923802 | 25-30 Km/Hr | 13 Km |
| STRAIGHT | HIGH | 21.6228224,86.9255288 | 10-15 Km/Hr | 21.2 Km |
| EXIT HIGHWAY | MEDIUM | 21.6461214,86.9134983 | 25-30 Km/Hr | 24.2 Km |
| LEFT TURN | HIGH | 21.6503344,86.9102854 | 10-15 Km/Hr | 24.7 Km |
| BRIDGE | MEDIUM | 21.6374347,86.8482407 | 25-30 Km/Hr | 31.6 Km |
| RIGHT TURN | HIGH | 21.6412605,86.8192625 | 10-15 Km/Hr | 34.8 Km |
| STRAIGHT | LOW | 21.7482826,86.7036156 | 45-50 Km/Hr | 52.3 Km |
| SHARP TURN LEFT | HIGH | 21.7738614,86.6982476 | 10-15 Km/Hr | 55.5 Km |
| STRAIGHT | MEDIUM | 21.7751834,86.6949537 | 25-30 Km/Hr | 55.9 Km |
| RIGHT TURN | HIGH | 21.7983238,86.6628014 | 10-15 Km/Hr | 60.3 Km |
| BRIDGE | MEDIUM | 21.8153455,86.6699105 | 25-30 Km/Hr | 62.3 Km |
| RIGHT TURN | MEDIUM | 21.82016,86.67204 | 25-30 Km/Hr | 63 Km |

STREET IMAGES

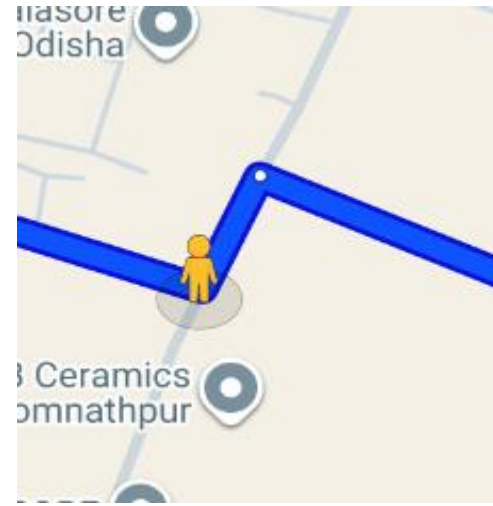


IMAGE: **LEFT**

TURN; RISKLEVEL: **HIGH**; COORDINATES: **21.4944054, 86.848431**
(0.5Km)

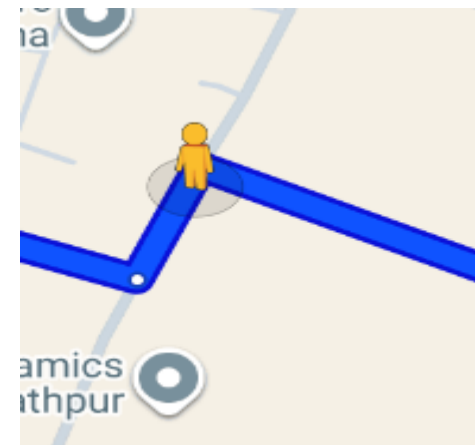


IMAGE: **RIGHT**

TURN; RISKLEVEL: **HIGH**; COORDINATES: **21.4462554, 86.8320369**
(0.6Km)

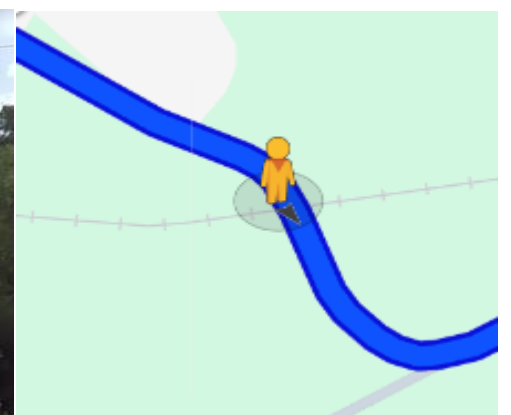


IMAGE: **RAILWAY CROSSING**; RISKLEVEL: **MEDIUM**; COORDINATES: **21.4904975, 86.8613326**
(2Km)

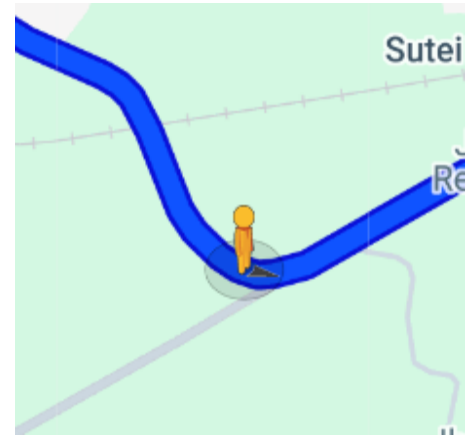


IMAGE: **STRAIGHT**; RISKLEVEL: **LOW**; COORDINATES: **20.929677, 86.292287**
(2.2Km)

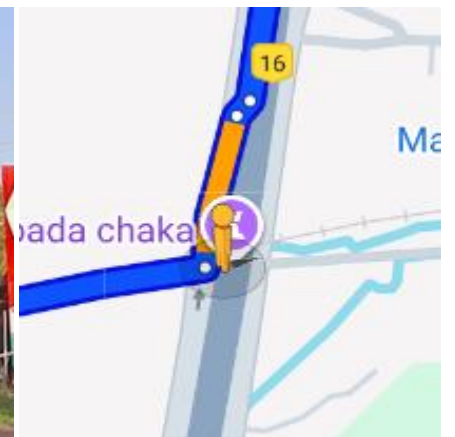


IMAGE: **LEFT TURN**; RISKLEVEL: **HIGH**; COORDINATES: **21.4933527, 86.888994**
(5Km)



IMAGE: **BRIDGE**; RISKLEVEL: **MEDIUM**; COORDINATES: **21.5478764, 86.9165365**
(12.2Km)

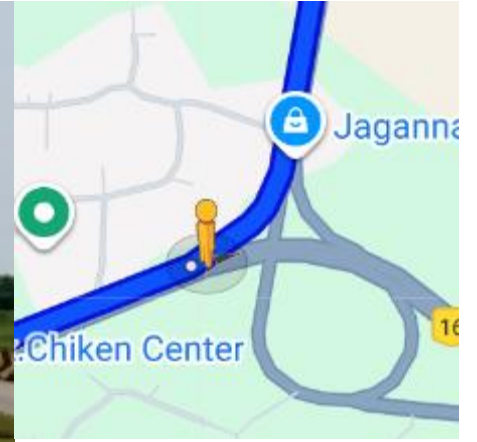


IMAGE: **LEFT TURN**; RISK LEVEL: **MEDIUM**; COORDINATES: **21.5508303, 86.923802**
(13Km)

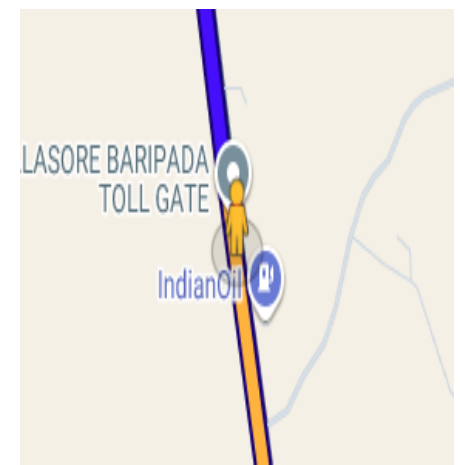


IMAGE: **STRAIGHT**; RISK LEVEL: **HIGH**; CO-ORDINATES: **21.6228224, 86.9255288**
(21.2Km)

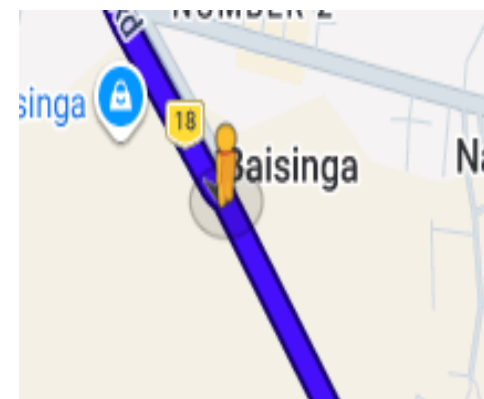


IMAGE: **EXIT HIGHWAY**; RISK LEVEL: **MEDIUM**; CO-ORDINATES: **21.6461214, 86.9134983**
(24.2Km)

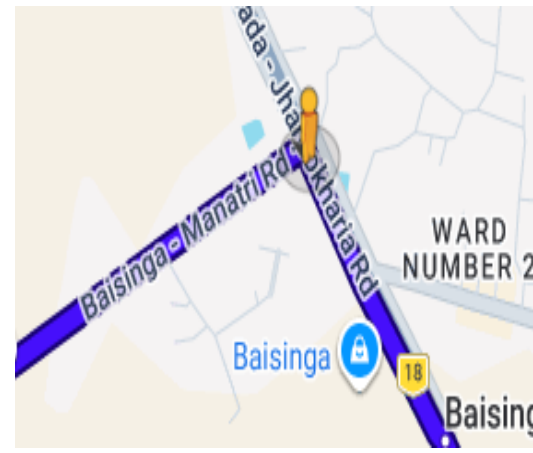


IMAGE: **LEFT TURN** ;RISKLEVEL: **HIGH**;CO-ORDINATES: **21.6503344,86.9102854**
(24.7Km)

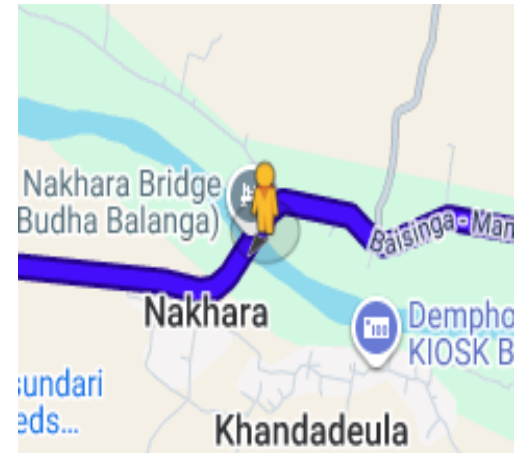


IMAGE: **BRIDGE** ;RISKLEVEL: **MEDIUM**;CO-ORDINATES: **21.6374347,86.8482407**
(31.6Km)



IMAGE: **RIGHT TURN** ;RISKLEVEL: **HIGH**;CO-ORDINATES: **21.6412605,86.8192625**
(34.8Km)



IMAGE: **STRAIGHT** ;RISKLEVEL: **LOW** ;CO-ORDINATES: **21.7482826,86.7036156**
(52.3Km)

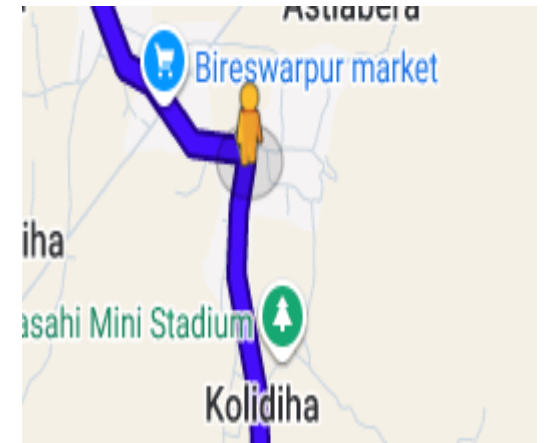


IMAGE: **SHARP TURN LEFT** ;RISKLEVEL: **HIGH** ;CO-ORDINATES: **21.7738614,86.6982476**
(55.5Km)

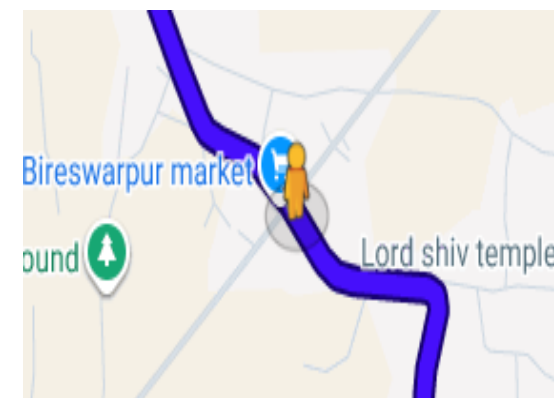


IMAGE: **STRAIGHT** ;RISKLEVEL: **MEDIUM** ;CO-ORDINATES: **21.7751834,86.6949537**
(55.9Km)

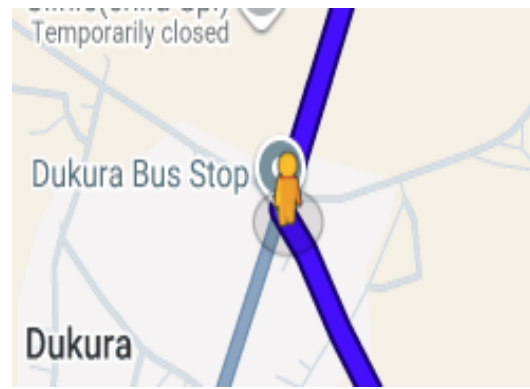


IMAGE: **RIGHT TURN** ;RISKLEVEL: **HIGH** ;CO-ORDINATES: **21.7983238,86.6628014**
(60.3Km)



IMAGE: **BRIDGE** ;RISKLEVEL: **MEDIUM** ;CO-ORDINATES: **21.8153455,86.6699105**
(62.3Km)

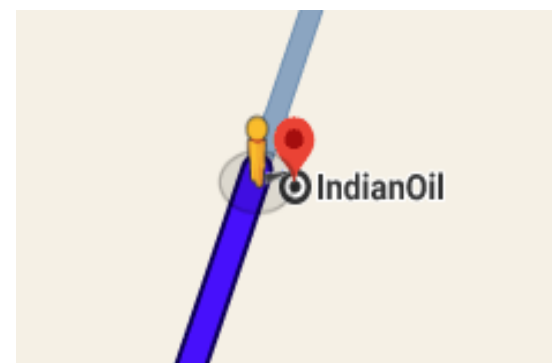


IMAGE: **RIGHT TURN** ;RISKLEVEL: **MEDIUM** ;CO-ORDINATES: **21.82016,86.67204**
(63Km)

The comprehensive Journey Risk Management (JRM) study has provided an in-depth analysis of the route from start to end, highlighting critical risk points, recommended speeds, and potential hazards. By leveraging advanced technologies and data-driven insights, this report aims to enhance safety and preparedness for hazardous material transportation, ensuring a secure and efficient journey.