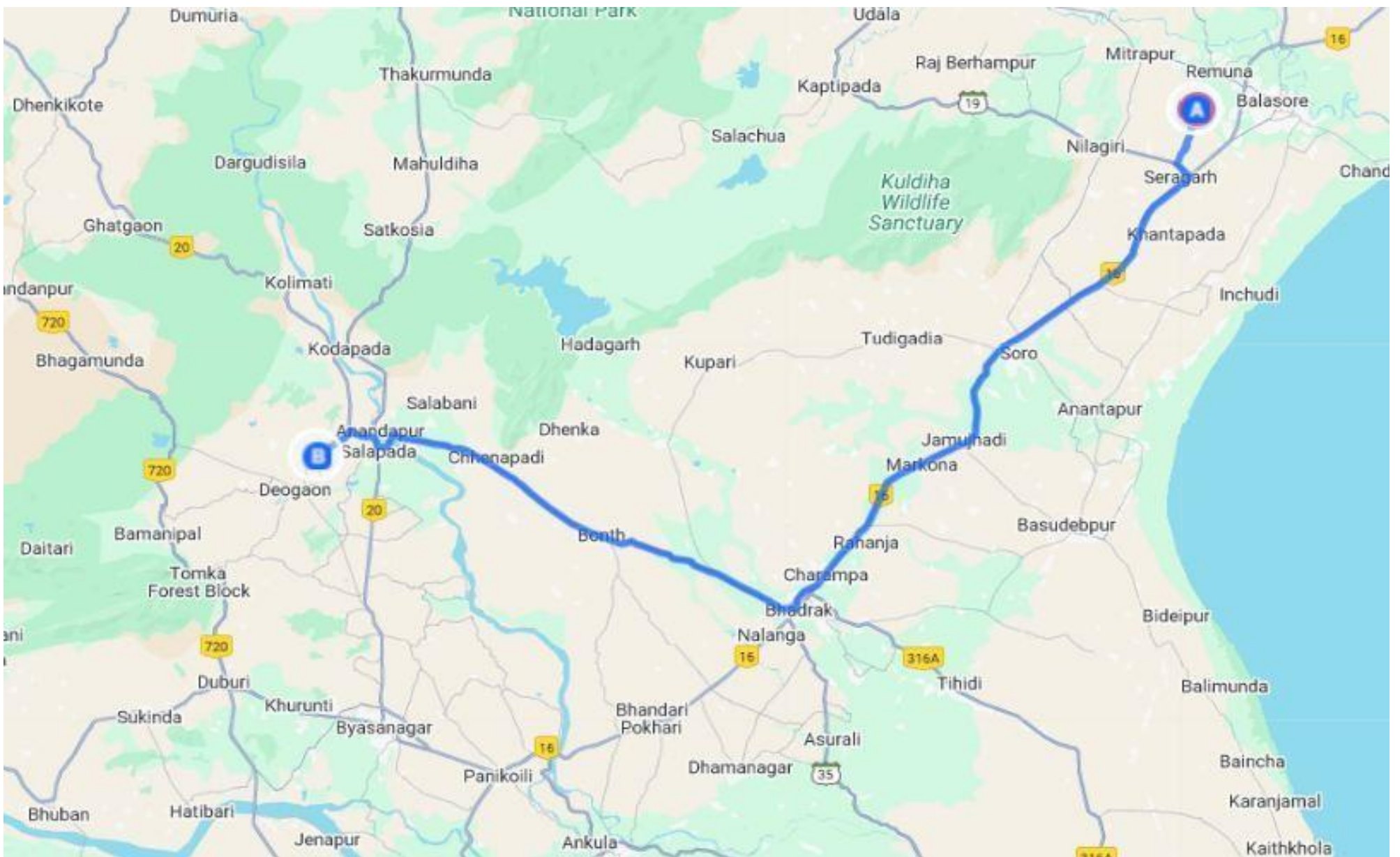




# IndianOil

## JOURNEY RISK MANAGEMENT (JRM) STUDY BALASORE DEPOT TO JENA KISAN SEVA KENDRA



**Total distance:179km;Start:(21.494448,86.848465),  
End:( 21.1917785,86.0666331)**

# Welcome to the Journey Risk Management Study

## भारी वाहन चालकों के लिए सुरक्षा विश्लेषण और दिशा-निर्देश रिपोर्ट

### ଭାରୀ ଯାନ ଚାଳକଙ୍କ ପାଇଁ ସୁରକ୍ଷା ବିଶ୍ଳେଷଣ ଏବଂ ମାର୍ଗଦର୍ଶନ ରିପୋର୍ଟ

## 1. मार्ग विवरण

### 1. रास्ता वर्णना

यह रिपोर्ट किसी भी भारी वाहन परिवहन मार्ग पर लागू होती है, जिसमें विभिन्न प्रकार की सड़कें, ग्रामीण और शहरी क्षेत्र, और विभिन्न भूभाग शामिल हो सकते हैं।

ଏହି ରିପୋର୍ଟ ଯେକୌଣସି ଭାରୀ ଯାନ ପରିବହନ ମାର୍ଗ ପାଇଁ ପ୍ରଯୁଜ୍ୟ, ଯେଉଁଠି ବିଭିନ୍ନ ପ୍ରକାରର ରାସ୍ତା, ଗ୍ରାମୀଣ ଏବଂ ସହରାଞ୍ଚଳ ଏବଂ ବିଭିନ୍ନ ଭୂଖଣ୍ଡ ଅନ୍ତର୍ଭୁକ୍ତ ହୋଇପାରେ।

- कुलदूरी: परिवहन योजना के अनुसार।
- मोठ दूरता: परिवहन योजना अनुसार।
- अनुमानित यात्रा समय: सड़क की स्थिति, दूरी और यातायात के आधार पर अलग-अलग हो सकता है।
- आनुमानिक घाटा समय: रास्ते के अवस्था, दूरता एवं ट्राफिक जटिलता के निर्भर करे निर्धारित हो सकता है।

## 2. सामान्य मौसम की स्थिति और संभावित खतरे

### 2. साधारण घाटा परिदृश्य एवं प्रभाव विवरण

मौसम के अनुसार जोखिम :

घाटा अनुशासन विवरण :

- गर्मी में: अत्यधिक गर्मी, हीट स्ट्रोक, इंजन का ज़्यादा गर्म होना।
- ग्रीष्म ऋतु में: अत्यधिक गर्म, धूल, धुंध, अत्यधिक गर्म होना।
- मानसून में: फिसलन भरी सड़कें, जलभराव, दृश्यता में कमी, बाढ़।
- शीत ऋतु में: धुंध, बर्फ, ठंड, दृश्यता में कमी, बर्फ।
- सर्दी में: कोहरा, पाला, बर्फ (विशेष कर पहाड़ी इलाकों में)।
- शीतकाल: धुंध, धुंध, धुंध (विशेषकर घाटा विवरण अनुसार)।

### संभावित खतरे:

#### प्रभाव विवरण:

- दृश्यता में कमी।
- दृश्यता में कमी।
- फिसलन और भूस्खलन।
- धुंध और धुंध।
- अचानक मौसम परिवर्तन।
- घाटा घाटा घाटा।

## 3. यातायात पैटर्न का विश्लेषण

### 3. ट्राफिक s ाधार विश्लेषण |

- पीकटाइम: सुबह 8-10 बजे और शाम 5-7 बजे।
- सर्वाधिक घाटा: घाटा 8-10 एवं घाटा 5-7।



- वर्षा ऋतुରେ ଦୁର୍ଘଟଣା ଅଧିକ ହୁଏ।
- तेजगति, लापरवाही और खराब सड़कें प्रमुख कारण हैं।
- ଦ୍ରୁତ ଗତି, ଅସାବଧାନତା ଏବଂ ଖରାପ ରାସ୍ତା ହେଉଛି ପ୍ରମୁଖ କାରଣ।
- खतरनाक सामग्री से जुड़े रिसाव और पलटने की घटनाएं दर्ज की गई हैं।
- ବିପଦପୂର୍ଣ୍ଣ ସାମଗ୍ରୀ ସହିତ ସମ୍ପୂର୍ଣ୍ଣ ଝରିପଡ଼ିବା ଓ ଭଲଚିଯିବା ଘଟଣାମାନେ ରେକର୍ଡ କରାଯାଇଛି।

## 8. पर्यावरणीय विचार और संवेदनशील क्षेत्र

### 8. ପରିବେଶଗତ ବିଚାର ଏବଂ ସମ୍ବେଦନଶୀଳ କ୍ଷେତ୍ର

- कुछ मार्ग राष्ट्रीय उद्यानों या घनी आबादी वाले क्षेत्रों से गुजरते हैं।
- କିଛି ରାସ୍ତା ଜାତୀୟ ଉଦ୍ୟାନ କିମ୍ବା ଘନ ଜନବସତି ଅଞ୍ଚଳ ଦେଇ ଯାଇଥାଏ।
- इन क्षेत्रों में :
- ଏହି ଅଞ୍ଚଳମାନେରେ :
  - गति सीमा का पालन करें।
  - ଗତି ସୀମା ଅନୁସରଣ କରନ୍ତୁ
  - कचरा न फैलाएं।
  - ଅଳିଆ ଆବର୍ଜନା ବିସ୍ତାର କରନ୍ତୁ ନାହିଁ।
  - ध्वनि और वायु प्रदूषण से बचें।
  - ଶବ୍ଦ ଏବଂ ବାୟୁ ପ୍ରଦୂଷଣକୁ ଏଡ଼ାନ୍ତୁ।

## 9. संचार कवरेज का विश्लेषण

### 9. ଯୋଗାଯୋଗ କଭରେଜର ବିଶ୍ଳେଷଣ

- शहरों के पास संचार कवरेज अच्छा होता है।
- ସହରଗୁଡ଼ିକରେ ଭଲ ଯୋଗାଯୋଗ ବ୍ୟବସ୍ଥା ଅଛି।
- दूर दराज क्षेत्रों में नेटवर्क कमजोर या अनुपलब्ध हो सकता है।
- ଦୂରଦୂରାନ୍ତ ଅଞ୍ଚଳରେ ନେଟୱାର୍କ ଦୁର୍ବଳ କିମ୍ବା ଅନୁପଲବ୍ଧ ହୋଇପାରେ।
- वैकल्पिक संचार जैसे सैटेलाइट फोन का विकल्प रखें।
- ସାଟେଲାଇଟ୍ ଫୋନ୍ ଭଳି ବିକଳ୍ପ ଯୋଗାଯୋଗର ବିକଳ୍ପ ରଖନ୍ତୁ।

## 10. आपातकालीन प्रतिक्रिया समय का अनुमान

### 10. ଜରୁରୀକାଳୀନ ପ୍ରତିକ୍ରିୟା ସମୟର ଆକଳନ

- शहरी क्षेत्र : 15-30 मिनट।
- ସହରୀୟ ଅଞ୍ଚଳ: ୧୫-୩୦ ମିନିଟ୍।
- ग्रामीण क्षेत्र : 45 मिनट से अधिक लग सकता है।
- ଗ୍ରାମୀଣ ଅଞ୍ଚଳ : 45 ମିନିଟ୍‌ରୁ ଅଧିକ ସମୟ ଲାଗିପାରେ।
- दुर्घटना या आपातस्थिति में निकटतम सहायता से संपर्क करें।
- ଦୁର୍ଘଟଣା କିମ୍ବା ଜରୁରୀକାଳୀନ ପରିସ୍ଥିତିରେ, ନିକଟସ୍ଥ ସହାୟତା ସହିତ ଯୋଗାଯୋଗ କରନ୍ତୁ।

## 11. जोखिम आकलन का समग्र सारांश

### 11. ବିପଦ ମୂଲ୍ୟାଙ୍କନର ସାମଗ୍ରିକ ସାରାଂଶ

सावधानी के मुख्य बिंदु :

## ସତର୍କତା ମୁଖ୍ୟ ବିନ୍ଦୁ :

- ମୌସମ କୀ ସ୍ଥିତି ପର ଧ୍ୟାନ ଦେ।
- ପାଗ ପରିସ୍ଥିତି ପ୍ରତି ଧ୍ୟାନ ଦିଅନ୍ତୁ।
- ସଡ଼କ କୀ ଗୁଣବତ୍ତା କୋ ଧ୍ୟାନ ମେ ରଖେ।
- ସତର୍କତା ଗୁଣବତ୍ତାକୁ ଧ୍ୟାନରେ ରଖନ୍ତୁ।
- ଟ୍ରାଫିକ୍ ପ୍ୟାଟର୍ନ କା ବିଶ୍ଳେଷଣ କରନ୍ତୁ।
- ଗ୍ରାଫିକ୍ ଶୈଳୀର ବିଶ୍ଳେଷଣ କରନ୍ତୁ।
- ସଂଚାର ସୀମାଠାରୁ ଅଧିକ ନୁହେଁ।
- ସଂଚାର ସୀମାବଳୀ ବିଷୟରେ ଅବଗତ ରୁହନ୍ତୁ।
- ସ୍ଥାନୀୟ ନିୟମଠାରୁ ପାଳନ କରନ୍ତୁ।
- ସ୍ଥାନୀୟ ନିୟମାବଳୀ ଅନୁସରଣ କରନ୍ତୁ ।

ନିଷ୍କର୍ଷ : କୌଣସି ମାର୍ଗ ମଧ୍ୟମ ସେ ଉଚ୍ଚ ଜୋଖିମି ଯାଇପାରେ, ଲେକିନ ସଠିକ୍ ତାୟାରି ଆଉ ସତର୍କତା ସେ ଯାତ୍ରା କୋ ସୁରକ୍ଷିତ ବନାଯା ଜା ସକତା ହେ।

ଉପସଂହାର : ଯେକୌଣସି ରାସ୍ତା ମଧ୍ୟମରୁ ଉଚ୍ଚ ବିପଦପୂର୍ଣ୍ଣ ହୋଇପାରେ, କିନ୍ତୁ ଉପଯୁକ୍ତ ପ୍ରସ୍ତୁତି ଏବଂ ସତର୍କତା ସହିତ ଯାତ୍ରାକୁ ସୁରକ୍ଷିତ କରାଯାଇପାରିବ।

## ଡ୍ରାଇଭରଠାରୁ ଅତିରିକ୍ତ ସୁରକ୍ଷା ଆଉ ଆବଶ୍ୟକ ଜାଣକାରୀ ଡ୍ରାଇଭିଂ ମାନକ ପାଇଁ ଅତିରିକ୍ତ ସୁରକ୍ଷା ଏବଂ ଜରୁରୀ ସୂଚନା

### ସୁରକ୍ଷା ସଂବନ୍ଧୀ ଦିଶାନିର୍ଦ୍ଦେଶ

#### ନିରାପତ୍ତ ସମ୍ପର୍କୀୟ ବିଶ୍ଳେଷଣ

1. ବାହନ କୀ ଜାଞ୍ଚ : ଟାୟର, ବ୍ରେକ, ଲାଇଟ, ହର୍ନ, ଇଞ୍ଜିନ ଆଓଏଲ, ଇଫ୍ତାହାଜିରା  
ବାହାନ ଯାଞ୍ଚ: ଗାୟାର, ବ୍ରେକ, ଲାଇଟ୍, ହର୍ଣ୍ଣ, ଇଞ୍ଜିନ ତେଲ, ଇଫ୍ତାହାଜିରା।
2. କାଗଜାତ : ଡ୍ରାଇଭିଂ ଲାଇସେନ୍ସ, ସିମା, ପଞ୍ଜୀକରଣ, ପର୍ମିଟ୍ ସାଥ ରଖେ।  
ଡକ୍ୟୁମେଣ୍ଟ: ଡ୍ରାଇଭିଂ ଲାଇସେନ୍ସ, ସିମା, ପଞ୍ଜୀକରଣ, ପର୍ମିଟ୍ ବହନ କରନ୍ତୁ।
3. ସୁରକ୍ଷା ଉପକରଣ : ଫର୍ଷ୍ଟ ଏଡ୍ କିଟ୍, ରିଫ୍ଲେକ୍ଟିଭ୍ ଜାକେଟ୍, ଟ୍ରାଫିକ୍ ଟ୍ରାୟାଙ୍ଗୁଲ୍, ଫାୟର ଏକ୍ସଟିଂଗ୍ୱିଶର, ଆଜାର।  
ସୁରକ୍ଷା ଉପକରଣ: ପ୍ରାଥମିକ ଚିକିତ୍ସା କିଟ୍, ପ୍ରତିଫଳିତ ଜ୍ୟାକେଟ୍, ଟ୍ରାୟାଙ୍ଗୁଲ୍, ଅଗ୍ନି ନିର୍ବାପକ, ଉପକରଣ।
4. ଗତି ସୀମା : ଯାତ୍ରା ସୀମା ସେ ବର୍ତ୍ତେ।  
ଗତି ସୀମା: ଚିତ୍ର ଗତିରୁ ବର୍ତ୍ତେ।
5. ସୁରକ୍ଷିତ ଦୂରୀ : ହମେଶା ଆଗେ ବାଲେ ବାହନ ସେ ଦୂରୀ ବନାଏ ରଖେ।  
ନିରାପତ୍ତ ଦୂରତା: ସର୍ବଦା ଆଗରେ ଥିବା ଯାନଠାରୁ ଦୂରତା ବଜାୟ ରଖନ୍ତୁ।
6. ଥକାଣ ସେ ବଚାବ : ନିଦ୍ ଆନେ ପର ତୁରନ୍ତ ବ୍ରେକ୍ ଲେ।  
କ୍ଲଡିରୁ ସୁରକ୍ଷା: ଘୁମ୍ ଆସିଲେ ସତର୍କତା ବିଲମ୍ବ ଛାଡି ଅବକାଶ ନିଅନ୍ତୁ।
7. ନଶେ ସେ ପରହେଜ୍ : ଶରାବ/ନଶେ କୀ ସ୍ଥିତି ମେ ବାହନ ନ ଚଲାଏ।  
ମଦ ପାନରୁ ବର୍ତ୍ତେ: ଶରାବ ବା ନଶା ଅବସ୍ଥାରେ ବାହାନ ଚାଳନା କରନ୍ତୁନାହିଁ।
8. ମୌସମ ସତର୍କତା : କୋହରା/ବାରିଶ୍ ମେ ଧିମି ଗତି ସେ ଚଲେ, ଲାଇଟ୍ ଚାଲୁ ରଖେ।  
ପାଣିପାଗ ସତର୍କତା ସୂଚନା : କୁହୁଡି/ବର୍ଷାରେ ଧୀରେ ଗତି ଚାଳନା କରନ୍ତୁ, ଲାଇଟ୍ ଜଳାଇ ରଖନ୍ତୁ।
9. ଓଭର ଟେକିଂ : ତମି କରନ୍ତେ ଜବ୍ ସାମନେ ସେ କୌଣସି ବାହନ ନ ଆ ରହା ହୋ।

ଓଭରଟେକିଂ: ଯେତେବେଳେ ସାମ୍ନାରୁ କୌଣସି ଗାଡ଼ି ଆସୁନାହିଁ, ସେତେବେଳେ ଏହା କରନ୍ତୁ।

10. **ସଡ଼କ ସଙ୍କେତ :** ସମ୍ପୂର୍ଣ୍ଣ ଟ୍ରାଫିକ୍ ସାଇନ କା ପାଲନକରି।  
ରାସ୍ତା ସଙ୍କେତ: ସମସ୍ତ ଗ୍ରାଫିକ୍ ସଙ୍କେତ ପାଲନ କରନ୍ତୁ।
11. **ମୋବାଇଲ୍ କା ପ୍ରୟୋଗ :** ଡ୍ରାଇଭିଂ କେ ସମୟ ନ କର।  
ମୋବାଇଲ୍ ଫୋନ୍ ବ୍ୟବହାର: ଗାଡ଼ି ଚଳାଇବା ସମୟରେ ଏହାକୁ ବ୍ୟବହାର କରନ୍ତୁ ନାହିଁ।
12. **ଖତରନାକ ମାଲ :** ବିଶେଷ ସତର୍କତା ଓ ସୁରକ୍ଷା ପ୍ରକ୍ରିୟା ଅପନାନ୍।  
ବିପଦପୂର୍ଣ୍ଣ ସାମଗ୍ରୀ: ବିଶେଷ ସତର୍କତା ଏବଂ ସୁରକ୍ଷା ପ୍ରକ୍ରିୟା ଅନୁସରଣ କରନ୍ତୁ।
13. **ଆପାତକାଳୀନ ନମ୍ବର :** ପୁଲିସ୍, ଏମ୍ବୁଲେନ୍ସ ଓ କମ୍ପାନୀ କେ ନମ୍ବର ଫୋନ୍ ମେଁ ସେବ ରଖି।  
ଜରୁରୀକାଳୀନ ନମ୍ବର: ଆପଣଙ୍କ ଫୋନ୍‌ରେ ପୋଲିସ୍, ଆମ୍ବୁଲାନ୍ସ ଏବଂ କମ୍ପାନୀ ନମ୍ବରଗୁଡ଼ିକୁ ସେଭ୍ ରଖନ୍ତୁ।

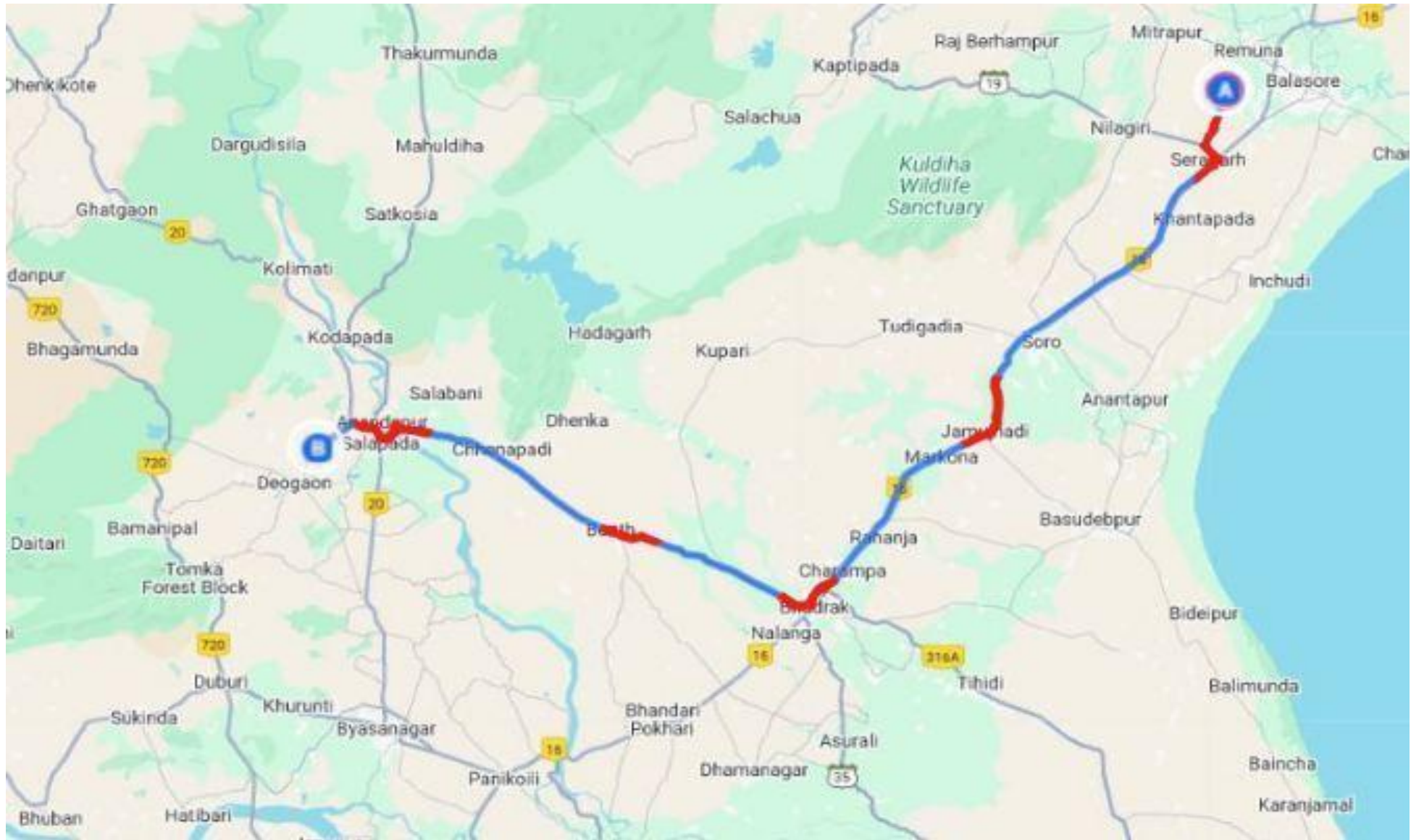
## ଯାତ୍ରା କି ତୈୟାରୀ ଯାତ୍ରା ପ୍ରସ୍ତୁତି

- **ମାର୍ଗ ଯୋଜନା :** ବିଶ୍ରାମ ସ୍ଥଳ, ପେଟ୍ରୋଲ ପମ୍ପ, ବାଧାଂ ଶାମିଲ କର।  
ମାର୍ଗ ଯୋଜନା: ବିଶ୍ରାମ ସ୍ଥାନ, ପେଟ୍ରୋଲ ପମ୍ପ, ପ୍ରତିବନ୍ଧକ ଅଡ଼ଭୁକ୍ତ କରନ୍ତୁ।
- **ଜିପିଏସ୍/ମାନଚିତ୍ର :** ନେଭିଗେସନ୍ ମେଁ ସହାୟତା ଲେଁ।  
ଜିପିଏସ୍/ନକ୍ସା: ନେଭିଗେସନ୍‌ରେ ସାହାଯ୍ୟ ନିଅନ୍ତୁ।
- **ମୌସମ ଅପଡେଟ :** ପୂର୍ବାନୁମାନ ଦେଖକର ଯୋଜନା ବନାନ୍।  
ପାଣିପାଗ ଅପଡେଟ୍: ପୂର୍ବାନୁମାନ ଯାଞ୍ଚ କରନ୍ତୁ ଏବଂ ସେହି ଅନୁସାରେ ଯୋଜନା କରନ୍ତୁ।
- **ସଂଚାର ବ୍ୟବସ୍ଥା :** ମୋବାଇଲ୍ ଚାର୍ଜ ରଖି, ବୈକଅପ୍ ବିକଲ୍ପ ସୋଚି।  
ସଞ୍ଚାର ବ୍ୟବସ୍ଥା: ମୋବାଇଲ୍ ଚାର୍ଜ ରଖନ୍ତୁ, ବ୍ୟାକଅପ୍ ବିକଳ୍ପ ବିଚାର କରନ୍ତୁ।
- **ସ୍ଥାନୀୟ ଜାଣକାରୀ :** ପ୍ରତିବନ୍ଧିଂ ଓ ବିଶେଷ ନିୟମିଂ କି ଜାଣକାରୀ ଲେଁ।  
ସ୍ଥାନୀୟ ସୂଚନା: ପ୍ରତିବନ୍ଧକ ଏବଂ ସ୍ୱତନ୍ତ୍ର ନିୟମ ବିଷୟରେ ଜାଣନ୍ତୁ।
- **ରିପୋର୍ଟିଂ :** କିସି ଧି ଖତରେ ଯା ଦୁର୍ଘଟନା କୋ ତୁରନ୍ତ ରିପୋର୍ଟ କର।  
ରିପୋର୍ଟିଂ: ଯେକୌଣସି ବିପଦ କିମ୍ବା ଦୁର୍ଘଟଣାର ତୁରନ୍ତ ରିପୋର୍ଟ କରନ୍ତୁ।

ଆପକି ସୁରକ୍ଷା ହମାରି ପ୍ରାଥମିକତା ହେଁ। ସାବଧାନି ସେ ଚଲେଁ, ସୁରକ୍ଷିତ ରହେଁ ଓ ଯାତାଯାତ ନିୟମିଂ କା ପାଲନ କର।  
ଆପଣଙ୍କ କରନ୍ତୁ। ସୁରକ୍ଷା ଆମର ପ୍ରାଥମିକତା। ସତର୍କତାର ସହ ଗାଡ଼ି ଚଳନ୍ତା କରନ୍ତୁ, ସୁରକ୍ଷିତ ରୁହନ୍ତୁ ଏବଂ ଗ୍ରାଫିକ୍ ନିୟମ

ପାଲନ ।

## RISK ZONES



ZONE	RISK LEVEL	REQUIREMENT SPEED
RED	HIGH RISK	10-15Km/Hr
YELLOW	MEDIUM RISK	25-30Km/Hr
GREEN	LOW RISK	45-50Km/Hr

# RISK ASSESSMENT – SHARP TURNS

Risk Type	Risk Level	Coordinates	Recommended Speed	Distance
RIGHT TURN	MEDIUM	21.4945848,86.8484838	25-30 Km/Hr	0.4 Km
RAILWAY CROSSING	HIGH	21.4883721,86.8473507	10-15 Km/Hr	1.1 Km
STRAIGHT	HIGH	21.4360985, 86.8434255	10-15 Km/Hr	7.9 Km
STRAIGHT	LOW	21.4099737,86.8119185	45-50 Km/Hr	12.4 Km
STRAIGHT	HIGH	21.0887966,86.5206924	10-15 Km/Hr	62.1 Km
STRAIGHT	HIGH	21.0786789,86.5121786	10-15 Km/Hr	63.6 Km
BRIDGE	LOW	21.0740397,86.5011372	45-50 Km/Hr	64.8 Km
RIGHT TURN	HIGH	21.059553,86.4942301	10-15 Km/Hr	66.6 Km
STRAIGHT	HIGH	21.0593664,86.4938089	10-15 Km/Hr	66.8 Km
STRAIGHT	LOW	21.1176755,86.3467633	45-50 Km/Hr	90.1 Km
LEFT TURN	HIGH	21.2105241,86.1345993	10-15 Km/Hr	109 Km
STRAIGHT	HIGH	21.1997214,86.1207638	10-15 Km/Hr	111 Km
RIGHT TURN	HIGH	21.1996791,86.1203794	10-15 Km/Hr	111 Km
STRAIGHT	MEDIUM	21.2118814,86.1002127	25-30 Km/Hr	114 Km
LEFT TURN	HIGH	21.2139442,86.0960264	10-15 Km/Hr	114.1 Km
STRAIGHT	LOW	21.1967057,86.0733825	45-50 Km/Hr	117 Km
LEFT TURN	MEDIUM	21.1923007,86.0665879	25-30 Km/Hr	118 Km

## STREET IMAGES



IMAGE: **RIGHT TURN**; RiskLevel: **MEDIUM**; Coordinates: **21.4945848,86.8484838**  
(0.4 Km)

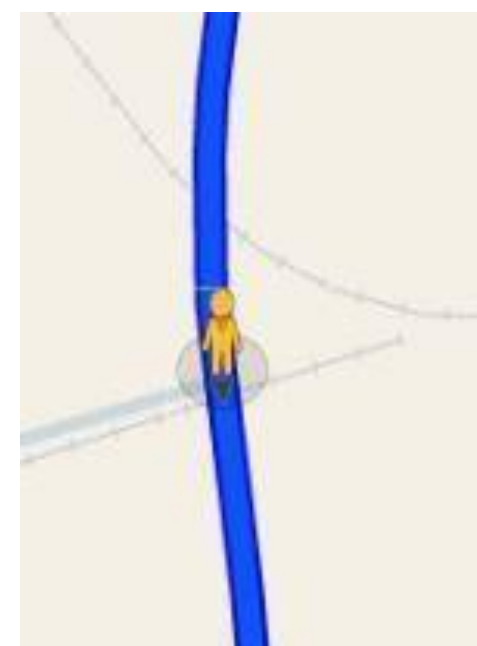


IMAGE: **RAILWAY CROSSING**; RiskLevel: **HIGH**; Coordinates: **21.4883721,86.8473507**  
(1.1 Km)



IMAGE: **STRAIGHT**; RiskLevel: **HIGH**; Coordinates: **21.4360985, 86.8434255**  
(7.9 Km)

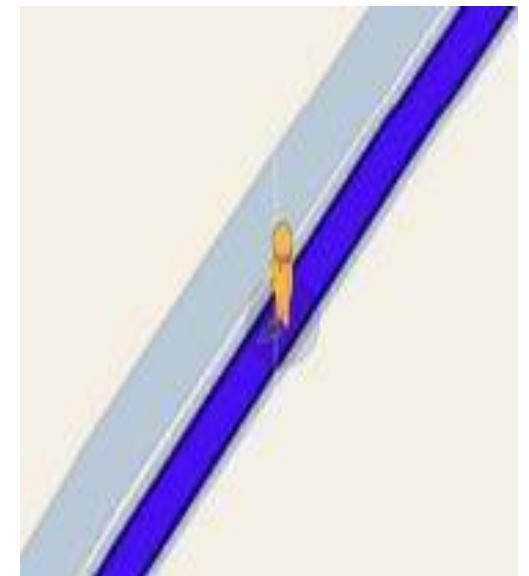


IMAGE: **STRAIGHT**; RiskLevel: **LOW**; Coordinates: **21.4099737, 86.8119185**  
(12.04 Km)

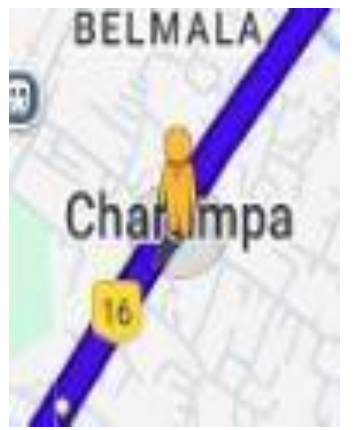


IMAGE: **STRAIGHT**; RiskLevel: **HIGH**; Coordinates: **21.0887966,86.5206924**  
(62.1 Km)

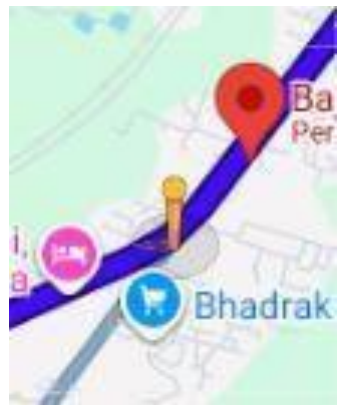


IMAGE: **STRAIGHT**; RiskLevel: **HIGH**; Coordinates: **21.0786789,86.5121786**  
(63.6 Km)

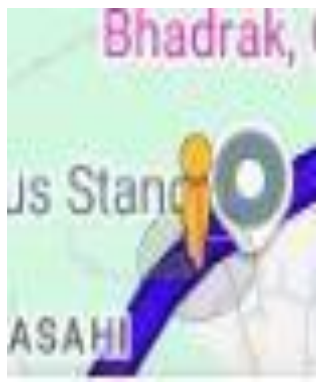


IMAGE: **BRIDGE**; RiskLevel: **LOW**; Coordinates: **21.0740397,86.5011372**  
(64.8 Km)



IMAGE: **RIGHT TURN**; RiskLevel: **HIGH**; Coordinates: **21.059553,86.4942301**  
(66.6 Km)



IMAGE: **STRAIGHT**; RiskLevel: **HIGH**; Coordinates: **21.0593664,86.4938089**  
(66.8 Km)

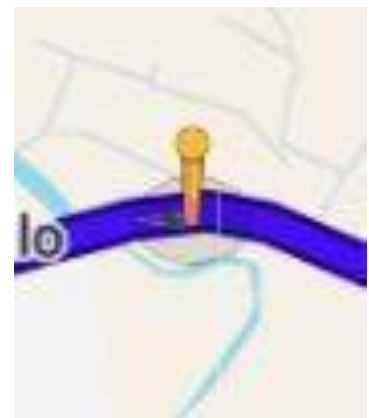


IMAGE: **STRAIGHT**; RiskLevel: **LOW**; Coordinates: **21.1176755,86.3467633**  
(90.1 Km)

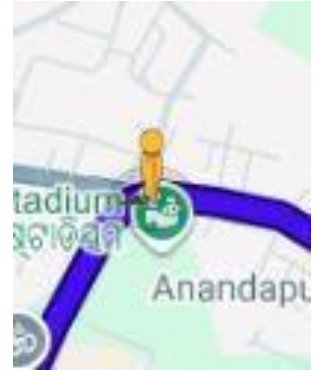


IMAGE: **LEFT TURN**; RiskLevel: **HIGH**; Coordinates: **21.2105241,86.1345993**  
(109 Km)



IMAGE: **STRAIGHT**; RiskLevel: **HIGH**; Coordinates: **21.1997214,86.1207638**  
(111 Km)



IMAGE: **RIGHT TURN**; RiskLevel: **HIGH**; Coordinates: **21.1996791,86.1203794**  
(111 Km)



IMAGE: **STRAIGHT**; RiskLevel: **MEDIUM**; Coordinates: **21.2118814,86.1002127**  
(114 Km)

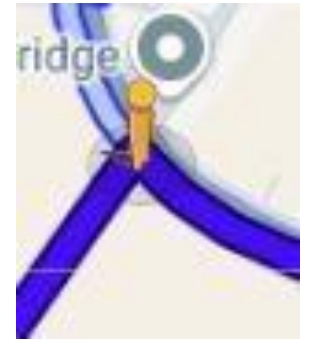


IMAGE: **LEFT TURN**; RiskLevel: **HIGH**; Coordinates: **21.2139442,86.0960264**  
(114.1 Km)



IMAGE: **STRAIGHT**; RiskLevel: **LOW**; Coordinates: **21.1967057,86.0733825**  
(117 Km)



IMAGE: **LEFT TURN**; RiskLevel: **MEDIUM**; Coordinates: **21.1923007,86.0665879**  
**(118 Km)**

**The comprehensive Journey Risk Management (JRM) study has provided an in-depth analysis of the route from start to end, highlighting critical risk points, recommended speeds, and potential hazards. By leveraging advanced technologies and data-driven insights, this report aims to enhance safety and preparedness for hazardous material transportation, ensuring a secure and efficient journey.**

