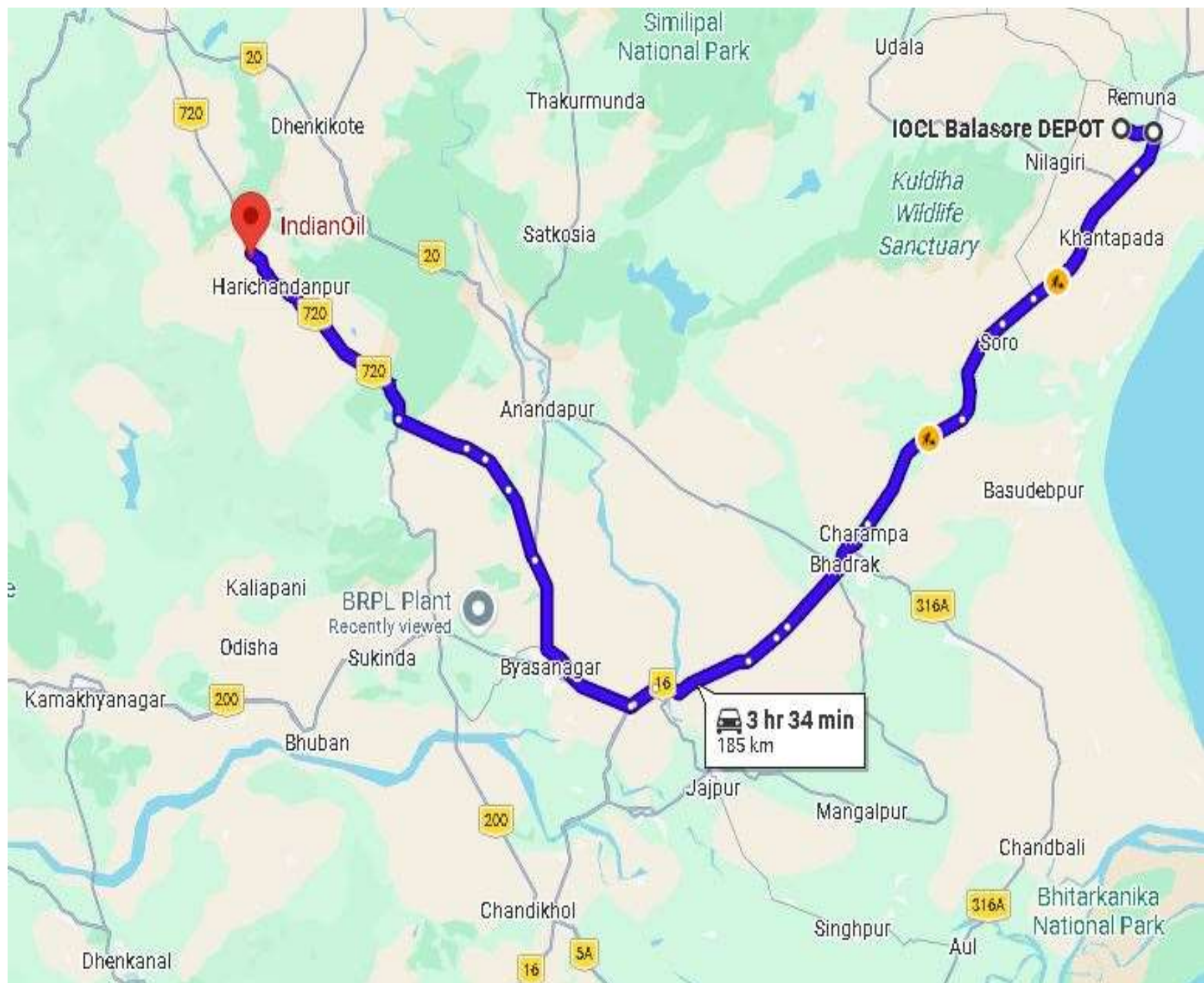




IndianOil

JOURNEY RISK MANAGEMENT (JRM) STUDY BALASORE DEPOT TO DINABANDHU PETROLEUM (KSK)



Total distance:185 km;
Start:(21.494448,86.848465),End:(21.369145,85.75304)

Welcome to the Journey Risk Management Study

भारी वाहन चालकों के लिए सुरक्षा विश्लेषण और दिशा-निर्देश रिपोर्ट

ଭାରୀ ଯାନ ଚାଳକଙ୍କ ପାଇଁ ସୁରକ୍ଷା ବିଶ୍ଳେଷଣ ଏବଂ ମାର୍ଗଦର୍ଶନ ରିପୋର୍ଟ

1. मार्ग विवरण

1. रास्ता वर्णन

यह रिपोर्ट किसी भी भारी वाहन परिवहन मार्ग पर लागू होती है, जिसमें विभिन्न प्रकार की सड़कें, ग्रामीण और शहरी क्षेत्र, और विभिन्न भूभाग शामिल हो सकते हैं।

ଏହି ରିପୋର୍ଟ ଯେକୌଣସି ଭାରୀ ଯାନ ପରିବହନ ମାର୍ଗ ପାଇଁ ପ୍ରଯୁଜ୍ୟ, ଯେଉଁଠି ବିଭିନ୍ନ ପ୍ରକାରର ରାସ୍ତା, ଗ୍ରାମୀଣ ଏବଂ ସହରାଞ୍ଚଳ ଏବଂ ବିଭିନ୍ନ ଭୂଖଣ୍ଡ ଅନ୍ତର୍ଭୁକ୍ତ ହୋଇପାରେ।

- कुलदूरी: परिवहन योजना के अनुसार।
- मोଟ दूरता: परिवहन योजना अनुसार।
- अनुमानित यात्रा समय: सड़क की स्थिति, दूरी और यातायात के आधार पर अलग-अलग हो सकता है।
- आनुमानिक यात्रा समय: रास्ते के अवस्था, दूरता एवं ट्राफिक जाम के निर्भर करे बिना हो सकता है।

2. सामान्य मौसम की स्थिति और संभावित खतरे

2. ସାଧାରଣ ପାଗ ପରିସ୍ଥିତି ଏବଂ ସମ୍ଭାବ୍ୟ ବିପଦ

मौसम के अनुसार जोखिम :

ପାଗ ଅନୁସାରେ ବିପଦ :

- गर्मी में: अत्यधिक गर्मी, हीट स्ट्रोक, इंजन का ज्यादा गर्म होना।
- ଗ୍ରୀଷ୍ମ ଋତୁରେ: ଅତ୍ୟଧିକ ଗରମ, ହିଟ୍‌ସ୍ଟ୍ରକ୍, ଇଞ୍ଜିନ୍ ଅଧିକ ଗରମ ହେବା।
- मानसून में: फिसलन भरी सड़कें, जलभराव, दृश्यता में कमी, बाढ़।
- ମନସୁନରେ: ଖସିପଡ଼ିବା ରାସ୍ତା, ଜଳବନ୍ଧା, ଦୃଷ୍ଟିଶକ୍ତି କମ୍, ବନ୍ଧା।
- सर्दी में: कोहरा, पाला, बर्फ (विशेष कर पहाड़ी इलाकों में)।
- ଶୀତକାଳ: କୁହୁଡ଼ି, ଚୁଷାରପାତ, ଚୁଷାରପାତ (ବିଶେଷକରି ପାହାଡ଼ିଆ ଅଞ୍ଚଳରେ)।

संभावित खतरे:

ସମ୍ଭାବ୍ୟ ବିପଦ:

- दृश्यता में कमी।
- ଦୃଶ୍ୟମାନତା ହ୍ରାସ।
- फिसलन और भूस्खलन।
- ସ୍ଲିପର ଏବଂ ଭୁଲ୍‌ଲନ୍।
- अचानक मौसम परिवर्तन।
- ହଠାତ୍ ପାଗ ପରିବର୍ତ୍ତନ।

3. यातायात पैटर्न का विश्लेषण

3. ଟ୍ରାଫିକ୍ s ାଞ୍ଚାର ବିଶ୍ଳେଷଣ |

- पीकटाइम: सुबह 8-10 बजे और शाम 5-7 बजे।
- ସର୍ବାଧିକ ସମୟ: ସକାଳ 8-10 ଏବଂ ସନ୍ଧ୍ୟା 5-7।
- शहरी क्षेत्र: ट्राफिक जाम और रुकावट की संभावना अधिक।
- ସହରାଞ୍ଚଳ: ଟ୍ରାଫିକ୍ ଜାମ୍ ଏବଂ ବାଧା ସୃଷ୍ଟି ହେବାର ସମ୍ଭାବନା ଅଧିକ।

- त्योहार/विशेष आयोजन: ट्रैफिक अप्रत्याशित रूप से बढ़ सकता है।
- घर्षघर्षा / विघर्ष कार्यक्रम: हाफिक अघुतपाहिक भावरे वृद्धि घालघाले।

4. सड़क की गुणवत्ता और बुनियादी ढाँचा

4. राशुार गुणवत्ता एव° छिछिछि

- कुछ हिस्सों में सड़कें अच्छी स्थिति में होती हैं (संकेत वमार्किंग सहित)।
- किछि श्लानरे राशुारगुठिक भा अघश्लानरे अछि (घालनक एव° ठिठ घह्ठि)।
- अन्य हिस्सों में गड्ढे, खराब सतह या मरम्मत की आवश्यकता हो सकती है।
- अघपाघय अंशरे गाठ, शठिगुध घृषु थालघाले किघा घराघठि थावशयक होलघाले।
- राजमार्ग / बाईपास : अच्छी गुणवत्ता और सुविधाएं।
- राकघथ/वाकघथ : भा गुणवत्ता एव° घृविघा।
- ग्रामीण क्षेत्र : संकरी और कच्ची सड़कें संभव।
- गुराघाशुल : घंकाधु एव° कक राशुा घघव।

5. आपातकालीन स्थिति के लिए वैकल्पिक मार्ग

5. कुरुकाकालीन घरिघुठिरे विकल्प राशुा

- यात्रा से पहले वैकल्पिक मार्गों की योजना बनाएं।
- घालु कठिवा घूरु विकल्प राशुा घेघकन करकु।
- राष्ट्रीय व राज्य राजमार्ग अक्सर बेहतर विकल्प होते हैं।
- कालि एव° राकय राकघथ घालुठठ भा विकल्प होलघाले।
- जीपीएस और ट्रैफिक अपडेट्स का उपयोग करें।
- कठिघघ एव° हाफिक अघठेठ वघवहार करकु।

6. स्थानीय नियमों का सारांश

6. श्लानिधु निधनर घारान

- परमिट : खतरनाक सामग्री के लिए विशेष परमिट अनिवार्य।
- अघुनठिघठु: विघघघु घाघगुा घालँ थावशयक घठकु अघुनठिघठु।
- समय प्रतिबंध : कुछ क्षेत्रों में भारी वाहनों के लिए समय-सीमा।
- घनघ घाघा: किछि निधेषु अशुलरे भा रा घानवाहन घालँ घनघ घाघा।
- गति सीमा : निर्धारित सीमा का सख्ती से पालन करें।
- गठि घाघा: निधरिठ घाघाकु कठकठि घालन करकु।
- स्थानीय नियम : पार्किंग, हॉर्न बजाना, ओवरटेकिंग आदि।
- श्लानिधु निधन: घार्कि°, हधु वकालवा, उठरठेठि° कठपाधि।

7. ऐतिहासिक घटनाओं का अवलोकन

7. कठिघाघिक घठगावकालीन अघलोकन

- दुघटनाएं मानसून के समय अधिक होती हैं।
- वर्षा रठुरे घुठठगा अघु कधु।
- तेजगति, लापरवाही और खराब सड़कें प्रमुख कारण हैं।
- घुठ गठि, अघाघानठ एव° शराघ राशुा हठकु घघुष कालगा।
- खतरनाक सामग्री से जुड़े रिसाव और पलटने की घटनाएं दर्ज की गई हैं।

- ବିପଦପୂର୍ଣ୍ଣ ସାମଗ୍ରୀ ସହିତ ସମ୍ପୂର୍ଣ୍ଣ ଝରିପଡ଼ିବା ଓ ଭଲଟିଯିବା ଘଟଣାମାନେ ରେକର୍ଡ କରାଯାଇଛି।

8. पर्यावरणीय विचार और संवेदनशील क्षेत्र

8. ପରିବେଶଗତ ବିଚାର ଏବଂ ସଂସେଦନଶୀଳ କ୍ଷେତ୍ର

- कुछ मार्ग राष्ट्रीय उद्यानों या घनी आबादी वाले क्षेत्रों से गुजरते हैं।
- କିଛି ରାସ୍ତା ଜାତୀୟ ଉଦ୍ୟାନ କିମ୍ବା ଘନ ଜନବସତି ଅଞ୍ଚଳ ଦେଇ ଯାଇଥାଏ।
- इन क्षेत्रों में :
- ଏହି ଅଞ୍ଚଳମାନେରେ :
- गति सीमा का पालन करें।
- ଗତି ସୀମା ଅନୁସରଣ କରନ୍ତୁ
- कचरा न फैलाएं।
- ଅଳିଆ ଆବର୍ଜନା ବିସ୍ତାର କରନ୍ତୁ ନାହିଁ।
- ध्वनि और वायु प्रदूषण से बचें।
- ଶବ୍ଦ ଏବଂ ବାୟୁ ପ୍ରଦୂଷଣକୁ ଏଡ଼ାନ୍ତୁ।

9. संचार कवरेज का विश्लेषण

9. ଯୋଗାଯୋଗ କଭରେଜର ବିଶ୍ଳେଷଣ

- शहरों के पास संचार कवरेज अच्छा होता है।
- ସହରଗୁଡ଼ିକରେ ଭଲ ଯୋଗାଯୋଗ ବ୍ୟବସ୍ଥା ଅଛି।
- दूर दराज क्षेत्रों में नेटवर्क कमजोर या अनुपलब्ध हो सकता है।
- ଦୂରଦୂରାନ୍ତ ଅଞ୍ଚଳରେ ନେଟୱାର୍କ ଦୁର୍ବଳ କିମ୍ବା ଅନୁପଲବ୍ଧ ହୋଇପାରେ।
- वैकल्पिक संचार जैसे सैटेलाइट फोन का विकल्प रखें।
- ସାଟେଲାଇଟ୍ ଫୋନ୍ ଭଳି ବିକଳ୍ପ ଯୋଗାଯୋଗର ବିକଳ୍ପ ରଖନ୍ତୁ।

10. आपातकालीन प्रतिक्रिया समय का अनुमान

10. ଜରୁରୀକାଳୀନ ପ୍ରତିକ୍ରିୟା ସମୟର ଆକଳନ

- शहरी क्षेत्र : 15-30 मिनट।
- ସହରୀୟ ଅଞ୍ଚଳ: ୧୫-୩୦ ମିନିଟ୍।
- ग्रामीण क्षेत्र : 45 मिनट से अधिक लग सकता है।
- ଗ୍ରାମୀଣ ଅଞ୍ଚଳ : 45 ମିନିଟ୍‌ରୁ ଅଧିକ ସମୟ ଲାଗିପାରେ।
- दुर्घटना या आपातस्थिति में निकटतम सहायता से संपर्क करें।
- ଦୁର୍ଘଟଣା କିମ୍ବା ଜରୁରୀକାଳୀନ ପରିସ୍ଥିତିରେ, ନିକଟସ୍ଥ ସହାୟତା ସହିତ ଯୋଗାଯୋଗ କରନ୍ତୁ।

11. जोखिम आकलन का समग्र सारांश

11. ବିପଦ ମୂଲ୍ୟାଙ୍କନର ସାମଗ୍ରିକ ସାରାଂଶ

सावधानी के मुख्य बिंदु :

ସତର୍କତାର ମୁଖ୍ୟ ବିନ୍ଦୁ :

- मौसम की स्थिति पर ध्यान दें।
- ପାଗ ପରିସ୍ଥିତି ପ୍ରତି ଧ୍ୟାନ ଦିଅନ୍ତୁ।
- सड़क की गुणवत्ता को ध्यान में रखें।
- ସଡ଼କର ଗୁଣବତ୍ତାକୁ ଧ୍ୟାନରେ ରଖନ୍ତୁ।
- ସଡ଼କର ଗୁଣବତ୍ତାକୁ ଧ୍ୟାନରେ ରଖନ୍ତୁ।
- ट्रैफिक पैटर्न का विश्लेषण करें।

- ଗ୍ରାଫିକ୍ ଶୈଳୀର ବିଶ୍ଳେଷଣ କରନ୍ତୁ।
- ସଂଚାର ସୀମାओं से अवगत रहें।
- ସଞ୍ଚାର ସୀମାବଳୀ ବିଷୟରେ ଅବଗତ ରୁହନ୍ତୁ।
- स्थानीय नियमों का पालन करें।
- ସ୍ଥାନୀୟ ନିୟମों का पालन करें।
- ସ୍ଥାନୀୟ ନିୟମାବଳୀ ଅନୁସରଣ କରନ୍ତୁ ।

निष्कर्ष : कोई भी मार्ग मध्यम से उच्च जोखिम वाला हो सकता है, लेकिन सही तैयारी और सतर्कता से यात्रा को सुरक्षित बनाया जा सकता है।

ଉପସଂହାର : ଯେକୌଣସି ରାସ୍ତା ମଧ୍ୟମରୁ ଉଚ୍ଚ ବିପଦପୂର୍ଣ୍ଣ ହୋଇପାରେ, କିନ୍ତୁ ଉପଯୁକ୍ତ ପ୍ରସ୍ତୁତି ଏବଂ ସତର୍କତା ସହିତ ଯାତ୍ରାକୁ ସୁରକ୍ଷିତ କରାଯାଇପାରିବ।

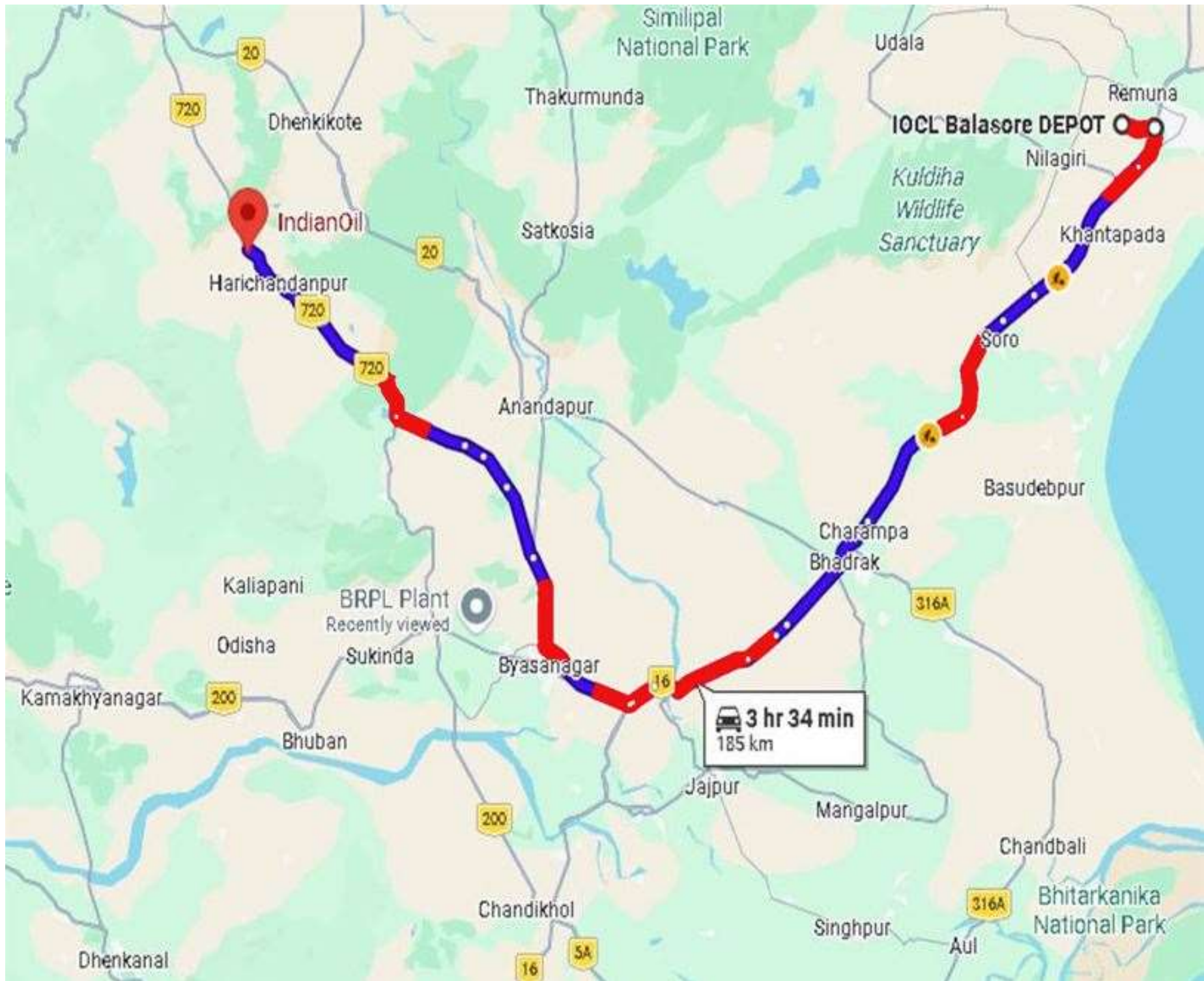
डाइवरों के लिए अतिरिक्त सुरक्षा और आवश्यक जानकारी ଭାଇଭରମାନଙ୍କ ପାଇଁ ଅତିରିକ୍ତ ସୁରକ୍ଷା ଏବଂ ଜରୁରୀ ସୂଚନା

सुरक्षा संबंधी दिशानिर्देश

ନିରାପତ୍ତା ସମ୍ବନ୍ଧୀୟ ଦିଶାନିର୍ଦ୍ଦେଶ

1. वाहन की जाँच : टायर, ब्रेक, लाइट, हॉर्न, इंजन ऑयल, ईंधन।
ବାହାନ ଯାଞ୍ଚ: ଟାୟାର, ବ୍ରେକ୍, ଲାଇଟ୍, ହର୍ଣ୍ଣ, ଇଞ୍ଜିନ୍ ଚେଲ୍, ଇନ୍ଧନ।
2. कागजात : ड्राइविंग लाइसेंस, बीमा, पंजीकरण, परमिट साथ रखें।
ଡକ୍ୟୁମେଣ୍ଟ୍: ଭାଇଭିଂ ଲାଇସେନ୍ସ, ବୀମା, ପଞ୍ଜୀକରଣ, ପରମିଟ୍ ସାଥ ରଖିବେ।
ଡକ୍ୟୁମେଣ୍ଟ୍: ଭାଇଭିଂ ଲାଇସେନ୍ସ, ବୀମା, ପଞ୍ଜୀକରଣ, ପରମିଟ୍ ସାଥ ରଖିବେ।
3. सुरक्षा उपकरण : फर्स्ट एड किट, रिफ्लेक्टिव ଜੈକେଟ, त्रिकोण, फायर एक्सटिंग्विशर, औजार।
ସୁରକ୍ଷା ଉପକରଣ: ପ୍ରାଥମିକ ଚିକିତ୍ସା କିଟ୍, ପ୍ରତିଫଳିତ ଜ୍ୟାକେଟ୍, ତ୍ରିଭୁଜ, ଅଗ୍ନି ନିର୍ବାପକ, ଉପକରଣ।
4. गति सीमा : तेज़गति से बचें।
ଗତି ସୀମା: ଚିତ୍ର ଗତିରୁ ବଢନ୍ତୁ।
5. सुरक्षित दूरी : हमेशा आगे वाले वाहन से दूरी बनाए रखें।
ନିରାପଦ ଦୂରତା: ସର୍ବଦା ଆଗରେ ଥିବା ଯାନଠାରୁ ଦୂରତା ବଜାୟ ରଖନ୍ତୁ।
6. थकान से बचाव : नींद आने पर तुरंत ब्रेक लें।
କ୍ଲାଟିରୁ ସୁରକ୍ଷା: ଘୁମି ଆସିଲେ ସତର୍କତା ବିଲମ୍ବ ଛାଡି ଅବକାଶ ନିଅନ୍ତୁ।
7. नशे से परहेज़ : शराब/नशे की स्थिति में वाहन न चलाएं।
ମଦ ପାନରୁ ବଢନ୍ତୁ: ଶରାବ ବା ନଶା ଅବସ୍ଥାରେ ବାହାନ ଚାଳନା କରନ୍ତୁନାହିଁ।
8. मौसम सतर्कता : कोहरा/बारिश में धीमी गति से चलें, लाइट चालू रखें।
ପାଣିପାଗ ସତର୍କତା ସୂଚନା: କୁହୁଡି/ବର୍ଷାରେ ଧୀରେ ଗାଡି ଚାଳନା କରନ୍ତୁ, ଲାଇଟ୍ ଜଳାଇ ରଖନ୍ତୁ।
9. ओवर टेकिंग : तभी करें जब सामने से कोई वाहन न आ रहा हो।
ଓଭରଟେକିଂ: ଯେତେବେଳେ ସାମ୍ନାରୁ କୌଣସି ଗାଡି ଆସୁନାହିଁ, ସେତେବେଳେ ଏହା କରନ୍ତୁ।
10. सड़क संकेत : सभी ट्रैफिक साइन का पालनकरें।
ରାସ୍ତା ସଙ୍କେତ: ସମସ୍ତ ଗ୍ରାଫିକ୍ ସଙ୍କେତ ପାଳନ କରନ୍ତୁ।
11. मोबाइल का प्रयोग : ड्राइविंग के समय न करें।
ମୋବାଇଲ୍ ଫୋନ୍ ବ୍ୟବହାର: ଗାଡି ଚଳାଇବା ସମୟରେ ଏହାକୁ ବ୍ୟବହାର କରନ୍ତୁ ନାହିଁ।
12. खतरनाक माल : विशेष सतर्कता और सुरक्षा प्रक्रिया अपनाएं।
ବିପଦପୂର୍ଣ୍ଣ ସାମଗ୍ରୀ: ବିଶେଷ ସତର୍କତା ଏବଂ ସୁରକ୍ଷା ପ୍ରକ୍ରିୟା ଅନୁସରଣ କରନ୍ତୁ।
13. आपातकालीन नंबर : पुलिस, एम्बुलेंस और कंपनी के नंबर फोन में सेव रखें।
ଜରୁରୀକାଳୀନ ନମ୍ବର: ଆପଣଙ୍କ ଫୋନ୍ରେ ପୋଲିସ୍, ଆମ୍ବୁଲାନ୍ସ ଏବଂ କମ୍ପାନୀ ନମ୍ବରଗୁଡ଼ିକୁ ସେଭ୍ ରଖନ୍ତୁ।

RISK ZONES



ZONE	RISK LEVEL	REQUIREMENT SPEED
RED	HIGH RISK	10-15Km/Hr
YELLOW	MEDIUM RISK	25-30Km/Hr
GREEN	LOW RISK	45-50Km/Hr

RISK ASSESSMENT – SHARP TURNS

Risk Type	Risk Level	Co-ordinates	Recommended Speed	Distance
LEFT TURN	HIGH	21.494448,86.848465	10-15 Km/Hr	0.5 Km
RIGHT TURN	HIGH	21.4952894,86.848937	10-15 Km/Hr	0.6 Km
RAILWAY CROSSING	HIGH	21.4904975,86.8613326	10-15 Km/Hr	2 Km
SHARP TURN LEFT	MEDIUM	21.4898448,86.8616679	25-30 Km/Hr	2.1 Km
RIGHT TURN	HIGH	21.4934082,86.888955	10-15 Km/Hr	5.1 Km
RIGHT TURN	MEDIUM	21.4888752,86.8885645	25-30 Km/Hr	5.6 Km
STRAIGHT	LOW	21.245376,86.6515111	45-50 Km/Hr	43.5 Km
STRAIGHT	LOW	20.9847611,86.4124183	45-50 Km/Hr	84 Km
BRIDGE	MEDIUM	20.9334116,86.2792364	25-30 Km/Hr	99.8 Km
STRAIGHT	HIGH	20.9721626,86.1248238	10-15 Km/Hr	119 Km
STRAIGHT	LOW	21.1316684,86.0775361	45-50 Km/Hr	138 Km
RIGHT TURN	MEDIUM	21.2029259,85.9394994	25-30 Km/Hr	155 Km
STRAIGHT	LOW	21.3585165,85.7685859	45-50 Km/Hr	183 Km
LEFT TURN	MEDIUM	21.3700376,85.7538645	25-30 Km/Hr	185 Km

STREET IMAGES



IMAGE: **LEFT TURN**; RiskLevel: **HIGH**; Co-ordinates: **21.494448, 86.848465**
(0.5 Km)

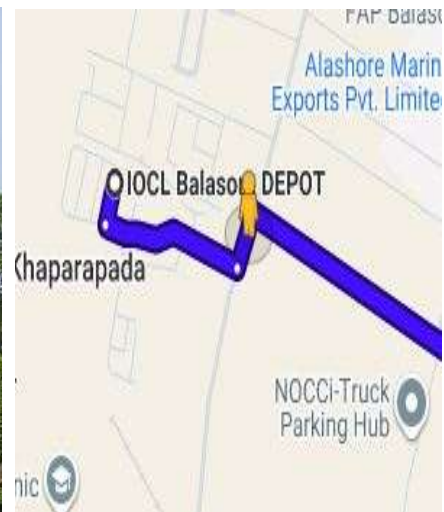


IMAGE: **RIGHT TURN**; RiskLevel: **HIGH**; Co-ordinates: **21.4952894, 86.848937**
(0.6 Km)



IMAGE: **RAILWAY CROSSING**; RiskLevel: **HIGH**; Co-ordinates: **21.4904975, 86.8613326**
(2 Km)

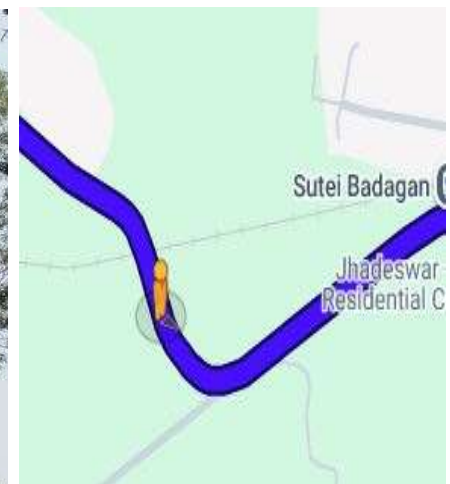


IMAGE: **SHARP TURN LEFT**; RiskLevel: **MEDIUM**; Coordinates: **21.4898448, 86.8616679**
(2.1 Km)



IMAGE: **RIGHT TURN**; RiskLevel: **HIGH**; Co-ordinates: **21.4934082, 86.888955**
(5.1 Km)

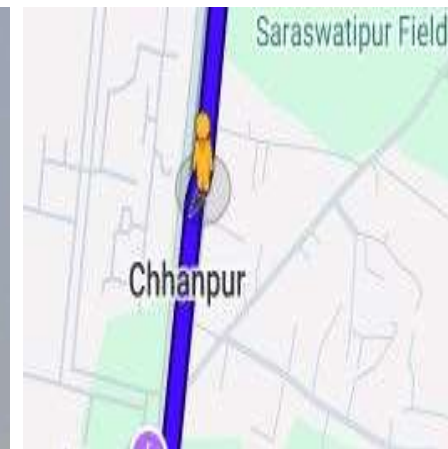


IMAGE: **RIGHT TURN**; RiskLevel: **MEDIUM**; Co-ordinates: **21.4888752, 86.8885645**
(5.6 Km)



IMAGE: **STRAIGHT**; RiskLevel: **LOW**; Co-ordinates: **21.245376, 86.651511**
(43.5 Km)

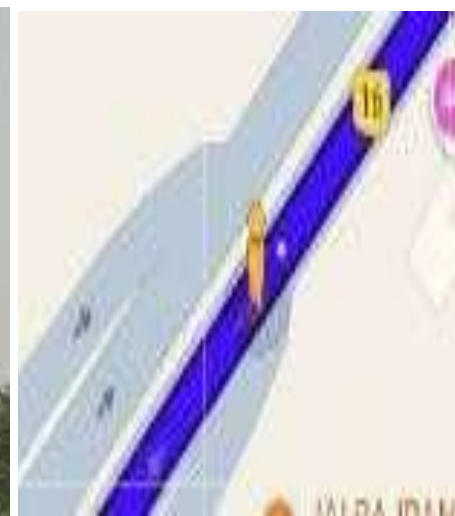


IMAGE: **STRAIGHT**; RiskLevel: **LOW**; Coordinates: **20.9847611, 86.4124183**
(84 Km)

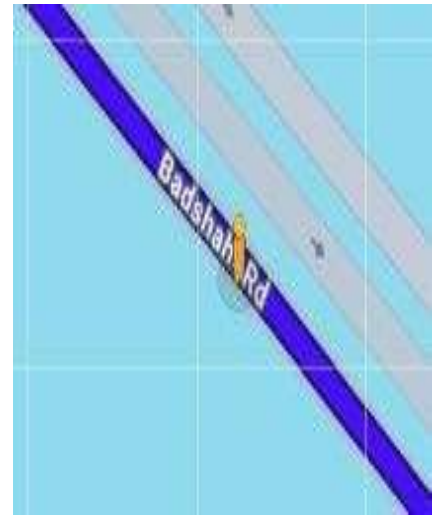


IMAGE: **BRIDGE**; RiskLevel: **MEDIUM**; Coordinates: **20.9334116, 86.2792364**
(99.8 Km)



IMAGE: **STRAIGHT**; RiskLevel: **HIGH**; Coordinates: **20.9721626, 86.1248238**
(119 Km)



IMAGE: **STRAIGHT**; RiskLevel: **LOW**; Coordinates: **21.1316684,86.0775361**
(138 Km)



IMAGE: **RIGHT TURN**; RiskLevel: **MEDIUM**; Coordinates: **21.2029259,85.9394994**
(155 Km)

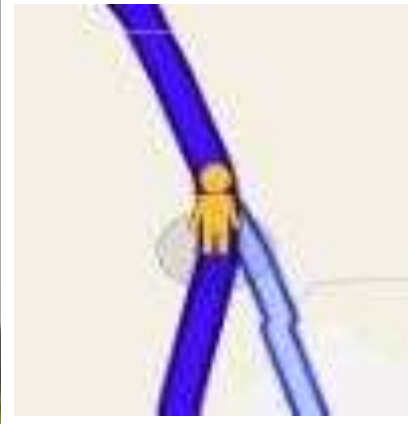


IMAGE: **STRAIGHT**; RiskLevel: **LOW**; Coordinates: **21.3585165,85.7685859**
(183 Km)



IMAGE: **LEFT TURN**; RiskLevel: **MEDIUM**; Coordinates: **21.3700376,85.7538645**
(185 Km)

The comprehensive Journey Risk Management (JRM) study has provided an in-depth analysis of the route from start to end, highlighting critical risk points, recommended speeds, and potential hazards. By leveraging advanced technologies and data-driven insights, this report aims to enhance safety and preparedness for hazardous material transportation, ensuring a secure and efficient journey.

